

**Инвеститор:**

**Јавно предузеће „Путеви Србије”**

**Булевар краља Александра 282, Београд**

**УРБАНИСТИЧКИ ПРОЈЕКАТ ЗА ИЗГРАДЊУ ОБЈЕКТА ЈАВНЕ  
НАМЕНЕ БРЗЕ САОБРАЋАЈНИЦЕ IБ РЕДА: СЛЕПЧЕВИЋ -  
ГРАНИЧНИ ПРЕЛАЗ БАДОВИНЦИ (ПАВЛОВИЋА МОСТ):**

- Локација 1: км 0+400 - петља „Бадовинци“ - прикључак држ. пута IБ реда бр.20 на држ.пут IБ реда: Слeпчeвић - Гранични прелаз Бадовинци (Павловића мост)
- Локација 2: км 1+995 – мост преко државног пута IIA реда бр.135 (ул. Краља Александра)
- Локација 3:км 6+180 – мост преко локалног пута Клење – Очаге
- Локација 4: км 10+425 – петља „Дубље“ прикључак држ. пута IIA реда бр. 136 на држ.пут IБ реда: Слeпчeвић - Гранични прелаз Бадовинци (Павловића мост)

## 0.1. НАСЛОВНА СТРАНА

Инвеститор: **Јавно предузеће „Путеви Србије”**  
Булевар краља Александра 282, Београд

Објекат: Брза саобраћајница државног пута IБ реда  
Слепчевић - гранични прелаз Бадовинци  
(Павловића мост)

Врста документације: **Урбанистички пројекат за изградњу објекта  
јавне намене**

За грађење / извођење радова: Нова градња

Пројектант: **Институт за путеве АД Београд,**  
Булевар Пека Дапчевића 45, Београд  
П112Г2, П131Г2, П131С1, П132Г1, П133Г1

Број лиценце:  
Одговорно лице пројектанта: Директор Друштва **Ненад Томић**, мастер инж.грађ.  
Потпис:

Одговорни урбаниста:  
Број лиценце:  
Потпис:

Место и датум: Београд, 2025.



**Јелена Стојков**, дипл.инж.арх.  
**200 0041 03**





## САДРЖАЈ

**УРБАНИСТИЧКИ ПРОЈЕКАТ ЗА ИЗГРАДЊУ ОБЈЕКТА ЈАВНЕ НАМЕНЕ БРЗЕ САОБРАЋАЈНИЦЕ ІБ РЕДА: СЛЕПЧЕВИЋ - ГРАНИЧНИ ПРЕЛАЗ БАДОВИНЦИ (ПАВЛОВИЋА МОСТ):**

- **Локација 1:** км 0+400 - петља „Бадовинци“ - прикључак држ. пута ІБ реда бр.20 на држ.пут ІБ реда: Слепчевић - Гранични прелаз Бадовинци (Павловића мост)
- **Локација 2:** км 1+995 – мост преко државног пута ІА реда бр.135 (ул. Краља Александра)
- **Локација 3:** км 6+180 – мост преко локалног пута Клење – Очаге
- **Локација 4:** км 10+425 – петља „Дубље“ прикључак држ. пута ІА реда бр. 136 на држ.пут ІБ реда: Слепчевић - Гранични прелаз Бадовинци (Павловића мост)

### І) ОПШТА ДОКУМЕНТАЦИЈА

1. РЕШЕЊЕ ЛИЦЕНЦА В – ИНСТИТУТ ЗА ПУТЕВЕ А.Д. БР. 009803125
2. РЕШЕЊЕ О ОДРЕЂИВАЊУ ОДГОВОРНОГ УРБАНИСТЕ
3. ИЗЈАВА ОДГОВОРНОГ УРБАНИСТЕ
4. ЛИЦЕНЦА ОДГОВОРНОГ УРБАНИСТЕ

### ІІ) ТЕКСТУАЛНИ ДЕО

### ІІІ) ГРАФИЧКИ ПРИЛОЗИ

1. ПРЕГЛЕДНА КАРТА
2. КАТАСТАРСКО – ТОПОГРАФСКИ ПЛАН СА ГРАНИЦОМ УП-А
3. РЕГУЛАЦИОНО – НИВЕЛАЦИОНИ ПЛАН
4. ПЛАН ОРМИРАЊА ГРАЂЕВИНСКИХ ПАРЦЕЛА

### ІV) ПРИЛОЗИ

- Пуномоћје ЈП Пuteви Србије
- Извештај о обављеној стручној контроли бр. 3404/2025-6 од 04.11.2025.год.
- Мишљење ЈП Пuteви Србије на УП
- Мишљење РЗЗЗП на УП
- Закључак Владе РС бр. 344-4030/2020 од 21.05.2020. године
- Иницијатива за измену техничког решења
- Услови за израду Урбанистичког пројекта
- Грађевинска дозвола
- Сагласност на Студију о процени утицаја
- Изводи из листова непокретности
- Катастарско топографски план – графички прилози

### V) ИДЕЈНА РЕШЕЊА - Урбанистички пројекат

- **Локација 1** – петља Бадовинци
  - **Локација 2** - мост 1+995
  - **Локација 3** - мост 6+180
  - **Локација 4** – петља Дубље
-

УЧЕСНИЦИ У ИЗРАДИ УРБАНИСТИЧКОГ ПРОЈЕКТА/ИДЕЈНОГ РЕШЕЊА:

**ОДГОВОРНИ УРБАНИСТА:**

Јелена Стојков д.и.а  
Бр.лиценце: 200 0041 03

Сарадници:  
Ма Мирослав Марић д.п.п.  
Марија Стојановић д.и.г.  
Душан Миљковић д.и.г.

**Идејно решење**

Одговорни пројектанти:

Марија Стојановић д.и.г

---

# I) ОПШТА ДОКУМЕНТАЦИЈА



Република Србија  
МИНИСТАРСТВО ГРАЂЕВИНАРСТВА,  
САОБРАЋАЈА И ИНФРАСТРУКТУРЕ  
Број: 0С1794243 2025 14810 006 000 000 001  
Датум: 24.04.2025.г.  
Немањина 22-26, Београд

На основу члана 23. Закона о државној управи („Службени гласник РС“, бр. 79/2005, 101/2007, 95/2010, 99/2014, 47/2018 и 30/2018-др.закон), члана 25. став 1. Закона о Влади („Службени гласник РС“ бр. 55/2005, 71/2005-испр, 101/2007, 65/2008, 16/2011, 68/2012-Одлука УС, 72/2012, 7/2014-Одлука УС, 44/2014 и 30/2018 - др. закон) и члана 36. став 5. Закона о планирању и изградњи („Службени гласник РС“, бр. 72/09, 81/09 – исправка, 64/10 – одлука УС, 24/11, 121/12, 42/13 – одлука УС, 50/13 – одлука УС, 98/13 – одлука УС, 132/14, 145/14, 83/18, 31/19, 37/19 – други закон, 9/20, 52/21 и 62/23), поступајући по захтеву INSTITUT ZA PUTEVE AD, BEOGRAD (VOŽDOVAC), из Београда, улица Булевар Пека Дапчевића број 45, министар грађевинарства, саобраћаја и инфраструктуре, доноси:

### РЕШЕЊЕ

- I** „INSTITUT ZA PUTEVE AD, BEOGRAD (VOŽDOVAC)“, из Београда, улица Булевар Пека Дапчевића број 45, матични број: 07028334, ПИБ: 100379929, **ИСПУЊАВА УСЛОВЕ** за обављање стручних послова израде просторних и урбанистичких планова.
- II** „INSTITUT ZA PUTEVE AD, BEOGRAD (VOŽDOVAC)“, из Београда, улица Булевар Пека Дапчевића број 45, матични број: 07028334, ПИБ: 100379929 **СЕ УПИСУЈЕ у Регистар правних лица и предузетника за обављање послова израде просторних и урбанистичких планова.**
- III** **ИЗДАЈЕ СЕ** привредном субјекту именованом у ставу **I** диспозитива, лиценца - „В категорија“, број лиценце: 009B03/25 за израду плана детаљне регулације и урбанистичко-техничких докумената.
- IV** Трошкове поступка у износу од 538.995,00 динара сноси „INSTITUT ZA PUTEVE AD, BEOGRAD (VOŽDOVAC)“.
- V** Ово Решење је коначно даном достављања и важи две године од дана издавања.

### Образложење

Чланом 23. Закона о државној управи („Службени гласник РС“, бр. 79/2005, 101/2007, 95/2010, 99/2014, 47/2018 и 30/2018-др.закон) прописано је да министар представља министарство, доноси прописе и решења у управним и другим појединачним стварима и одлучује о другим питањима из делокруга министарства.

Привредни субјект „INSTITUT ZA PUTEVE AD, BEOGRAD (VOŽDOVAC)“, из Београда, улица Булевар Пека Дапчевића број 45, матични број: 07028334, ПИБ: 100379929, поднео је, дана 30.01.2025. године, Агенцији за просторно планирање и урбанизам Републике Србије, захтев за издавање лиценце за израду докумената просторног и урбанистичког планирања - „В категорија“, а потом и дојуну захтева дана 18.03.2025. године.



Чланом 36. став. 4. Закона о планирању и изградњи („Службени гласник РС“, бр. 72/09, 81/09 – исправка, 64/10 – одлука УС, 24/11, 121/12, 42/13 – одлука УС, 50/13 – одлука УС, 98/13 – одлука УС, 132/14, 145/14, 83/18, 31/19, 37/19 – други закон, 9/20, 52/21 и 62/23) прописано је да министар надлежан за послове планирања и изградње образује комисију за утврђивање испуњености услова за обављање стручних послова израде просторних и/или урбанистичких планова, а ставом 5. да министар задлежан за послове планирања и изградње доноси решење о испуњености услова за обављање стручних послова израде просторних и/или урбанистичких планова и упису у Регистар правних лица и предузетника за обављање послова израде просторних и урбанистичких планова.

Решењем број 000110356 2025 14810 006 000 012 002 од 24.01.2025. године образована је Комисија за утврђивање испуњености услова за обављање стручних послова израде просторних и урбанистичких планова (у даљем тексту: Комисија).

Комисија је на седници одржаној дана 04.04.2025. године утврдила да је подносилац захтева уз захтев приложио:

1. Фотокопију извода о регистрацији привредног субјекта Агенције за привредне регистре Републике Србије,
2. Списак запослених односно радно ангажованих лица (**4 лица**),
3. Списак лица која имају личне лиценце (**4 лица**),
4. Доказ о радном статусу за **4** запослена/радно ангажована лица (фотокопија одговарајућег М обрасца и Уговора о раду),
5. Фотокопију личне лиценце издате од Инжењерске коморе Србије/Решења о издавању лиценце и фотокопију Потврде о важењу лиценце за свако лице са активном личном лиценцом архитекте урбанисте или лиценцом урбанисте,
6. Доказ о уплати Тарифе стварних трошкова за услуге издавања лиценци за лица која испуњавају услове за израду докумената просторног и урбанистичког планирања - „В категорија“, и
7. Изјаву којом се подносилац захтева изричито изјашњава да ли ће сам прибавити податке о чињеницама о којима се води службена евиденција.

На основу достављене документације и увидом у јавно доступне податке Комисија је утврдила да је:

1. „**INSTITUT ZA PUTEVE AD, BEOGRAD (VOŽDOVAC)**“, из Београда, улица Булевар Пека Дапчевића број 45 уписан у регистар привредних субјеката Агенције за привредне регистре Републике Србије, матични број: 07028334, ПИБ: 100379929, шифра и назив делатности: 7112- Инжењерске делатности и техничко саветовање;
2. Код подносиоца захтева запослено и радно ангажовано:
  - **4 лица са стеченим високим образовањем** на нивоу еквивалентном академским студијама, односно струковним студијама обима од најмање 300 ESPB, **одговарајуће струке** (инжењери грађевинарства, саобраћаја и дипломирани просторни планер), и
  - **4 лица са личном лиценцом**, од којих **1 лице** са активном лиценцом одговорног урбанисте ознаке **УП 02-01**, **1 лице** са активном лиценцом одговорног пројектанта за стручну област грађевинско инжењерство, **1 лице** са активном лиценцом инжењера за обављање стручних послова израде техничке документације из стручне области грађевинско инжењерство и **1 лице** са активном лиценцом одговорног пројектанта саобраћаја и саобраћајне сигнализације;
3. Подносилац захтева извршио уплату износа од **538.995,00 динара (РСД)** на рачун Агенције за просторно планирање и урбанизам Републике Србије, а у складу са Одлуком о утврђивању Тарифе стварних трошкова за услуге издавања лиценци за лица која испуњавају услове за израду докумената просторног и урбанистичког планирања број 3475/2024-01 од 17.09.2024. године, на коју је Влада Републике Србије дала сагласност Решењем 05 број 350-9984/2024 од 24.10.2024. године и која је ступила на снагу објављивањем у „Службеном гласнику РС“ број 88/2024 од 07.11.2024. године.

Наглазећи да је подносилац захтева поднео сву потребну документацију и доказе предвиђене одредбама Закона о планирању и изградњи и одредбама Правилника о критеријумима за израду докумената просторног и урбанистичког планирања, врстама лиценци за правна лица, као и начину и поступку издавања и одузимања лиценци („Службени гласник РС“, бр. 37/2024), Комисија је на основу увида, анализе и провере истих сачинила налаз у коме је констатовала да су испуњени услови за издавање лиценце и предложила доношење Решења о испуњености услова за обављање стручних послова израде просторних и/или урбанистичких планова и издавање лиценце - „В категорија“ подносиоцу захтева „**INSTITUT ZA PUTEVE AD, BEOGRAD (VOŽDOVAC)**“, из Београда, улица Булевар Пека Дапчевића број 45, матични број: 07028334, ПИБ: 100379929.

На основу достављеног налаза Комисије и свега напред наведеног, одлучено је као у диспозитиву.

**Упутство о правном средству:** Ово решење је коначно у управном поступку и против њега се не може изјавити жалба, али се може покренути управни спор тужбом код Управног суда Србије у року од 30 дана од дана достављања.

  
Александра Софронијевић

Достављено:

- подносиоцу захтева;
- Агенцији за просторно планирање и урбанизам Републике Србије;
- надлежној инспекцији;
- архиви.

## РЕШЕЊЕ О ОДРЕЂИВАЊУ ОДГОВОРНОГ УРБАНИСТЕ

Институт за путеве АД Београд

На основу чл. 38. Закона о планирању и изградњи („Службени гласник РС”, бр. 72/2009, 81/2009 - испр., 64/2010 - одлука УС, 24/2011, 121/2012, 42/2013 - одлука УС, 50/2013 - одлука УС, 98/2013 - одлука УС, 132/2014, 145/2014, 83/2018, 31/2019, 37/2019 - др. закон, 9/2020, 52/2021, 62/23 и 91/25) и одредби Правилника о садржини, начину и поступку израде докумената просторног и урбанистичког планирања („Службени гласник РС”, бр 32/19, 47/25) као:

### ОДГОВОРНИ УРБАНИСТА

за израду **УРБАНИСТИЧКИ ПРОЈЕКАТ ЗА ИЗГРАДЊУ ОБЈЕКТА ЈАВНЕ НАМЕНЕ БРЗЕ САОБРАЋАЈНИЦЕ ІБ РЕДА: СЛЕПЧЕВИЋ - ГРАНИЧНИ ПРЕЛАЗ БАДОВИНЦИ (ПАВЛОВИЋА МОСТ):**

- **Локација 1:** км 0+400 - петља „Бадовинци“ - прикључак држ. пута ІБ реда бр.20 на држ.пут ІБ реда: Слечевих - Гранични прелаз Бадовинци (Павловића мост)
- **Локација 2:** км 1+995 – мост преко државног пута ІІА реда бр.135 (ул. Краља Александра)
- **Локација 3:** км 6+180 – мост преко локалног пута Клење – Очаге
- **Локација 4:** км 10+425 – петља „Дубље“ прикључак држ. пута ІІА реда бр. 136 на држ.пут ІБ реда: Слечевих - Гранични прелаз Бадовинци (Павловића мост)

одређује се:

**Јелена Стојков**, дипл.инж.арх. .... број лиценце **200 0041 03**

Пројектант:

**Институт за путеве АД Београд**

Булевар Пека Дапчевића 45, Београд

Број лиценце:

П112Г2, П131Г2, П131С1, П132Г1, П133Г1

Одговорно лице/заступник:  
Потпис:

Директор Друштва **Ненад Томић**, мастер инж. грађ.

Место и датум:

Београд, 2025.

## ИЗЈАВА ОДГОВОРНОГ УРБАНИСТЕ

Одговорни урбаниста за руковођење израдом Урбанистичког пројекта за изградњу објекта јавне намене брзе саобраћајнице ІБ реда: Слeпчeвић - гранични прeлаз Бaдoвинци (Пaвлoвићa мoст):

- **Локација 1:** км 0+400 - петља „Бaдoвинци“ - прикључак држ. путa ІБ рeдa бр.20 нa држ.пyт ІБ рeдa: Слeпчeвић - Грaнични прeлаз Бaдoвинци (Пaвлoвићa мoст)
- **Локација 2:** км 1+995 – мост прeкo држaвнoг пyтa ІІА рeдa бр.135 (ул. Крaљa Aлeксaндрa)
- **Локација 3:** км 6+180 – мост прeкo лoкaлнoг пyтa Клeњe – Oчaгe
- **Локација 4:** км 10+425 – петља „Дyбљe“ прикључак држ. пyтa ІІА рeдa бр. 136 нa држ.пyт ІБ рeдa: Слeпчeвић - Грaнични прeлаз Бaдoвинци (Пaвлoвићa мoст)

## ИЗЈАВЉУЈЕМ

дa је прoјекaт изрaђeн у склaдy сa Зaкoнoм o плaнирaњу и изгрaдњи („Службeни глaсник РС”, бр. 72/2009, 81/2009 - испр., 64/2010 - oдлyкa УС, 24/2011, 121/2012, 42/2013 - oдлyкa УС, 50/2013 - oдлyкa УС, 98/2013 - oдлyкa УС, 132/2014, 145/2014, 83/2018, 31/2019, 37/2019 - др. зaкoн, 9/2020, 52/2021 и 62/23), Прaвилникoм o сaдржини, нaчинy и пoстyпкy изрaдe дoкyмeнтa прoстoрнoг и урбaнистичкoг плaнирaњa („Службeни глaсник РС”, бр. 32/19, 47/25), Плaнoм дeтaљнe рeгyлaцијe ДП ІБ рeдa Шaбaц-Лoзницa у oпштини Бoгaтић и ДП ІБ рeдa Слeпчeвић-Грaнични прeлаз Бaдoвинци (Пaвлoвићa мoст) („Сл. лист грaдa Шaпцa и oпштинe Бoгaтић, Влaдимирци и Кoцeљeвa“, бр. 23/19).

Одговорни урбаниста:

Јелена Стојков, диа

Број лиценце:

200 0041 03

Печат:



Потпис:

Место и датум: Београд, 2025.





ИНЖЕЊЕРСКА КОМОРА СРБИЈЕ

# ЛИЦЕНЦА

ОДГОВОРНОГ УРБАНИСТЕ

На основу Закона о планирању и изградњи и  
Статута Инжењерске коморе Србије

УПРАВНИ ОДБОР ИНЖЕЊЕРСКЕ КОМОРЕ СРБИЈЕ  
утврђује да је

Јелена М. Стојков

дипломирани инжењер архитектуре

ЈМБ 1911970715378

одговорни урбаниста

за руковођење изработом урбанистичких планова и урбанистичких пројеката

Број лиценце

200 0041 03



У Београду,  
31. јула 2003. године

ПРЕДСЕДНИК КОМОРЕ

*Д. Шумарац*

Проф. др Драгослав Шумарац  
дипл. грађ. инж.

## II) ТЕКСТУАЛНИ ДЕО

---

**УРБАНИСТИЧКИ ПРОЈЕКАТ ЗА ИЗГРАДЊУ ОБЈЕКТА ЈАВНЕ НАМЕНЕ  
БРЗЕ САОБРАЋАЈНИЦЕ IБ РЕДА: СЛЕПЧЕВИЋ - ГРАНИЧНИ ПРЕЛАЗ  
БАДОВИНЦИ (ПАВЛОВИЋА МОСТ):**

- **Локација 1:** км 0+400 - петља „Бадовинци“ - прикључак држ. пута IБ реда бр.20 на држ.пут IБ реда: Слепчевић - Гранични прелаз Бадовинци (Павловића мост)
- **Локација 2:** км 1+995 – мост преко државног пута IIА реда бр.135 (ул. Краља Александра)
- **Локација 3:** км 6+180 – мост преко локалног пута Клење – Очаге
- **Локација 4:** км 10+425 – петља „Дубље“ прикључак држ. пута IIА реда бр. 136 на држ.пут IБ реда: Слепчевић - Гранични прелаз Бадовинци (Павловића мост)

## Садржај

|     |  |    |
|-----|--|----|
| 1.  | ПОВОД И ЦИЉ ИЗРАДЕ УРБАНИСТИЧКОГ ПРОЈЕКТА .....          | 3  |
| 2.  | ОБУХВАТ УРБАНИСТИЧКОГ ПРОЈЕКТА .....                     | 6  |
| 3.  | ПРАВНИ И ПЛАНСКИ ОСНОВ .....                             | 11 |
| 4.  | ПОСТОЈЕЋЕ СТАЊЕ .....                                    | 12 |
| 5.  | ИЗВОД ИЗ ПЛАНСКОГ ДОКУМЕНТА ВИШЕГ РЕДА .....             | 15 |
| 6.  | ИНЖЕЊЕРСКО – ГЕОЛОШКИ УСЛОВИ .....                       | 18 |
| 7.  | УСЛОВИ ИЗГРАДЊЕ .....                                    | 22 |
| 8.  | ОПИС ИДЕЈНОГ РЕШЕЊА УРБАНИСТИЧКОГ ПРОЈЕКТА .....         | 22 |
| 9.  | УСЛОВИ ЗА ПРИКЉУЧЕЊЕ, УКРШТАЊЕ И ПАРАЛЕЛНО ВОЂЕЊЕ: ..... | 28 |
| 10. | МЕРЕ ЗАШТИТЕ ЖИВОТНЕ СРЕДИНЕ .....                       | 29 |
| 11. | МЕРЕ ЗАШТИТЕ НЕПОКРЕТНИХ УЛТУНИХ ДОБАРА                  |    |
| 11. | УСЛОВИ ЗА ФОРМИРАЊЕ ПУТНЕ ПАРЦЕЛЕ .....                  | 32 |
| 12. | СПРОВОЂЕЊЕ УРБАНИСТИЧКОГ ПРОЈЕКТА .....                  | 37 |

|            |   |    |
|------------|---|----|
| Табела 1-  | Координате тачака нове регулационе линије .....               | 7  |
| Табела 2–  | Подаци о парцелама у обухвату урбанистичког пројекта .....    | 12 |
| Табела 3 – | Површине у обухвату ПДР-а .....                               | 16 |
| Табела 4   | Приказ степена сеизмичности у односу на повратни период ..... | 20 |
| Табела 5   | Величина сеизмичког интезитета Ks, износи: .....              | 20 |
| Табела 6 – | Списак прибављених услова Имаоца јавних овлашћења .....       | 28 |
| Табела 7   | Преглед површина постојећих и новоформираних парцела .....    | 34 |

## **1. ПОВОД И ЦИЉ ИЗРАДЕ УРБАНИСТИЧКОГ ПРОЈЕКТА**

Иницијатива за покретање поступка израде Урбанистичког пројекта за изградњу објекта јавне намене брзе саобраћајнице ІБ реда: Слепчевић - гранични прелаз Бадовинци (Павловића мост) на локацијама:

- **Локација 1:** км 0+400 - петља „Бадовинци“ - прикључак држ. пута ІБ реда бр.20 на држ.пут ІБ реда: Слепчевић - Гранични прелаз Бадовинци (Павловића мост)
- **Локација 2:** км 1+995 – мост преко државног пута ІА реда бр.135 (ул. Краља Александра)
- **Локација 3:** км 6+180 – мост преко локалног пута Клење – Очаге
- **Локација 4:** км 10+425 – петља „Дубље“ прикључак држ. пута ІА реда бр. 136 на држ.пут ІБ реда: Слепчевић - Гранични прелаз Бадовинци (Павловића мост)

– у даљем тексту „Урбанистички пројекат“, покренута је од стране Министарства грађевинарства, саобраћаја и инфраструктуре РС, Коридора Србије доо и ЈП „Путеви Србије“, које је и инвеститор израде.

Пројекат изградње државног пута Рума-Шабац-Лозница са деоницом Слепчевић-Бадовинци, препознаје се као пројекат изградње и реконструкције јавне линијске саобраћајне инфраструктуре од посебног значаја за Републику Србију, тако да се реализује према посебним поступцима за линијске инфраструктурне објекте од посебног значаја за Републику Србију, у складу са прописима који регулишу ову област.

Плански основ за израду Урбанистичког пројекта је План детаљне регулације ДП ІБ реда Шабац-Лозница у општини Богатић и ДП ІБ реда Слепчевић-Гранични прелаз Бадовинци (Павловића мост) („Сл. лист града Шапца и општине Богатић, Владимирци и Коцељева“, бр. 23/19) у даљем тексту План.

На основу извршене класификације и дефинисаних програмских услова за предметну деоницу, предложена је и концепција повезивања и укрштања са околном путном мрежом. Просторним планом подручја посебне намене инфраструктурног коридора Државног пута І реда бр.21 (Нови Сад - Рума - Шабац ) и коридора државног пута І реда бр.19 (Шабац - Лозница), Службени гласник РС бр. 40/11 (у наставку текста "ПП-ДП21"), планирано је да везе са околном путном мрежом буду површинске. У складу са захтевима пројектног задатка урађен је Идејни пројекат са студијом оправданости изградње брзе саобраћајнице државног пута ІБ реда: Слепчевић - гранични прелаз Бадовинци (Павловића мост), усвојен од стране Ревизионе комисије за стручну контролу 07.02.2023. године, бр.351-02-01379/2022-07, као и Пројекат за грађевинску дозволу Брзе саобраћајнице државног пута ІБ реда за деоницу Слепчевић - гранични прелаз Бадовинци, од км. 0+700.00 до км 15+315.00, усвојен од стране Техничке контроле дана 28.04.2025. године.

Основа за израду Урбанистичког пројекта је одлука од стране надлежних институција да се прихвати Иницијатива грађана за изменом пројектно - техничких решења на деоници Слепчевић - гранични прелаз Бадовинци, као и Извештај стручног тима за ревизију пројекта са аспекта безбедности саобраћаја (документација у прилогу) којим се предлаже следеће:

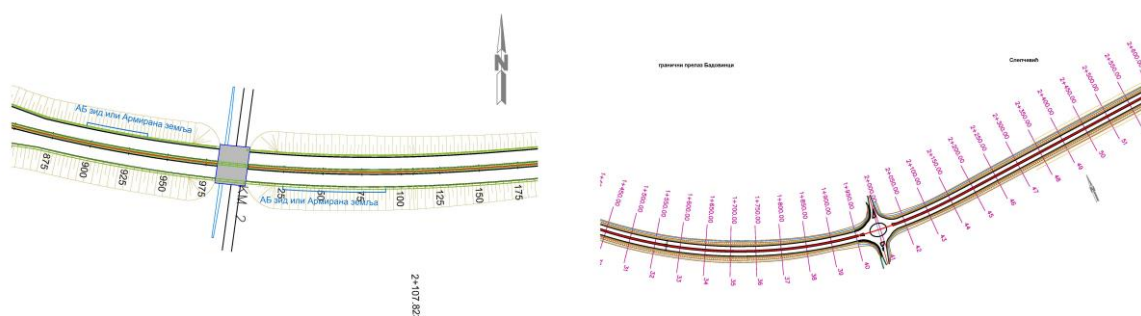
1. Укидање планиране кружне раскрснице на км 0+426.32 и уместо кружне раскрснице изградња денивелисане раскрснице.

2. Укидање планиране кружне раскрснице на км 1+995.53 и уместо кружне раскрснице изградња једног објекта у трупку будуће брзе саобраћајнице, чиме би се омогућило да постижећи државни пут IIА реда бр.135 прође испод будуће саобраћајнице.
3. Укидање планиране кружне раскрснице на км 6+181.96 и уместо ње изградња моста у трупку будуће брзе саобраћајнице чиме би се омогућило да Локални пут Клење – Рибари прође испод будуће брзе саобраћајнице Слепчевићи – гранични прелаз Бадовинци (Павловића мост).
4. Укидање планиране кружне раскрснице на км 10+424.73 и уместо кружне раскрснице изградња денивелисане раскрснице.

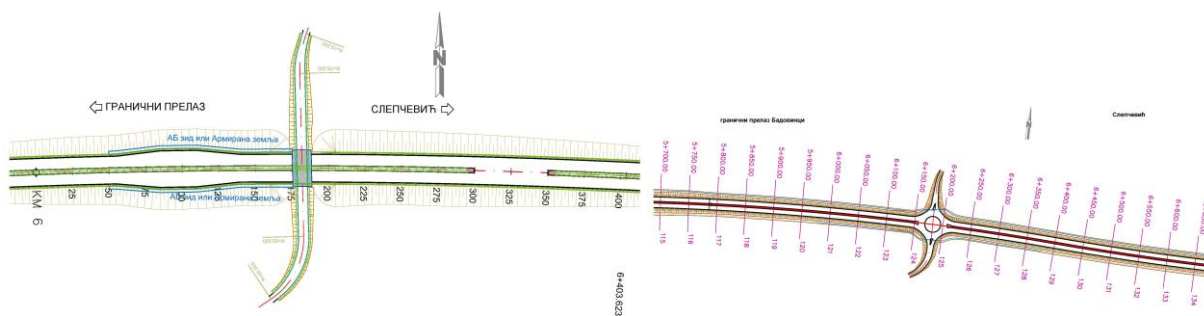
С обзиром да би у случају изградње надвожњака на км 6+181.96 дошло до додатног заузимања простора за потребе експропријације, оптимално решење би било изградња објекта – моста у трупку брзе саобраћајнице уз примену потпорних конструкција на краћим потезима, да би се спречио излазак шкарпи и одводних канала ван граница усвојене регулације.



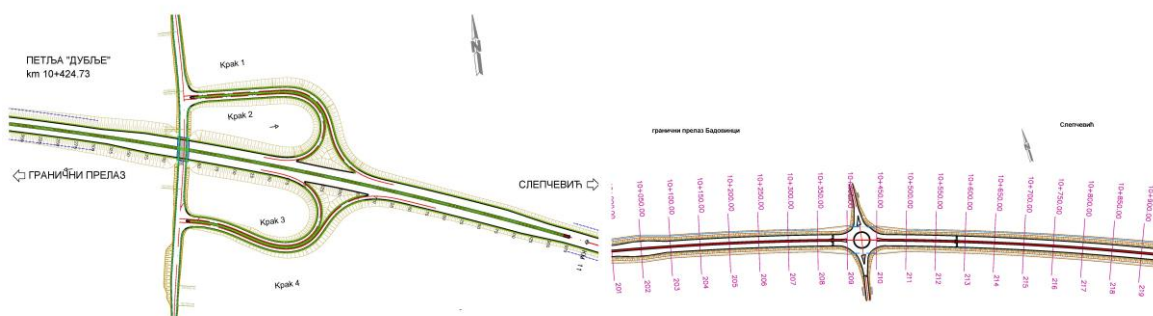
Слика 1: приказ планираног решења по УП и Идејном пројекту – Локација 1 – петља Бадовинци



Слика 2: приказ планираног решења по УП и Идејном пројекту – Локација 2

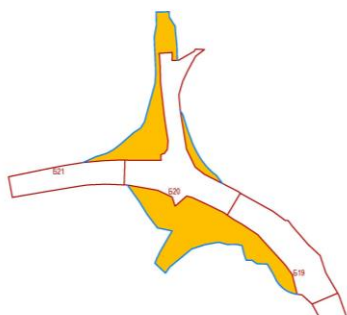


Слика 3: приказ планираног решења по УП и Идејног пројекта – Локација 3

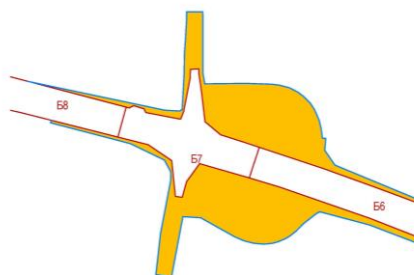


Слика 4: приказ планираног решења по УП и Идејног пројекта – Локација 4 – петља Дубље

У фази израде пројектне документације Идејног решења петље „Бадовинци“ и петље „Дубље“ установљено је да је границу Плана потребно кориговати на начин да се Планом дефинисане путне парцеле прошире са површинама за проглашење јавног интереса. (Слика 5 и слика 6)



Слика 5 Схематски приказ начина проширења регулације Локација 1 – петља Бадовинци



Слика 6 Схематски приказ начина проширења регулације Локација 4 – петља Дубље

Циљ израде Урбанистичког пројекта је детаљан приказ додатних површина које су потребне за експропријацију у складу са техничким решењима. Израдом техничких решења установљено је да је потребно извршити додатно заузимање земљишта ради проширења регулације - путне парцеле као јавне намене.

За потребе израде Урбанистичког пројекта исходовани су услови имаоца јавних овлашћења на основу којих су урађена Идејна решења која су саставни део Урбанистичког пројекта. Услови надлежних институција приложени су у Документационој основи Урбанистичког пројекта.

Урбанистички пројекат се, у складу са чланом 60. Закона о планирању и изградњи изградњи („Службени гласник РС”, број 72/2009, 81/2009 - исправка, 64/2010 - одлука УС, 24/2011, 121/2012, 42/2013 - одлука УС, 50/2013 - одлука УС, 98/2013 - одлука УС, 132/2014, 145/2014, 83/2018, 31/2019, 37/2019 - др. закон, 9/2020, 52/2021, 62/2023 и 91/2025), израђује за потребе изградње објекта јавне намене за потребе утврђивања јавног интереса, без измене планског документа.

## **2. ОБУХВАТ УРБАНИСТИЧКОГ ПРОЈЕКТА**

На основу Плана израђен је Геодетски елаборат за решавање имовинско - правних односа на државном путу ИБ реда број 26, деоница Шабац – Лозница и Слепчевић – Бадовинци (гранични прелаз „Павловића мост“. Геодетским елаборатом извршена је деоба катастарских парцела у надлежном катастарском оперативном чиме су спроведене све јавне парцеле дефинисане Планом.

У обухвату Урбанистичког пројекта по локацијама се налазе следеће катастарске парцеле:

- **Локација 1:** Општина Богатић – КО Бадовинци 10342, 10345, 10346, 10463, 10464, 10497, 10498, 10499, 10501, 10502, 10503, 10504, 10505, 10506, 10507, 10508, 10509, 10525, 10526, 15704, 17617, 10310/3, 10311/1, 10314/1, 10318/1, 10319/1, 10321/3, 10322/3, 10323/3, 10510/1, 10515/1, 10518/1, 10524/4, 14778/2, 14787/1, 14787/3, 14788/4, 15696/4, 15697/4, 15705/2, 15706/1, 15708/1, 15709/1, 15709/3, 15711/1, 15714/1, 15714/2, 15715/1, 15720/1, 15721/1, 15723/1, 17354/1, 17354/4, 17401/1, 17489/2, 17489/3, 17538/1, 9058/3, 15696/1, 15696/3, 14778/1, 10319/2, 10320/1, 10317/1 и 10318/2.

*На Локацији 1: дат је списак парцела које су овим УП планиране за додатно проширење путне парцеле које заједно са катастарским парцелама чија је деоба претходно извршена према Плану детаљне регулације чине нову регулацију путног земљишта. Катастарске парцеле чија је деоба извршена према Плану нису наведене у списку.*

- **Локација 2:** Општина Богатић – КО Бадовинци 14794/4, 11517, 11273/3, 11513/2, 11524/1, 11523/7, 11523/6, 11511/2, 11518 и 11516/2.
- **Локација 3:** Општина Богатић – КО Клење 5623/1, 5317/18, 5316, 5623/3, 5313/4, 5317/23, 5317/24, 5313/3 и 5315/2.



- **Локација 4:** Општина Богатић – КО Дубље 7058, 7059, 7060, 7061, 7081, 7082, 7089, 7090, 7091, 7092, 7093, 7094, 7095, 7052/1, 7053/2, 7053/3, 7055/1, 7056/1, 7056/2, 7057/1, 7083/1, 7084/1, 7085/1, 7086/1, 7087/1, 7087/2, 7088/1, 7100/1, 7101/1, 7101/2, 7102/1, 7102/2, 8791/3, 8791/4, 8804/1, 8804/2, 8925/1 и 8925/2.

*На Локацији 4: дат је списак парцела које су овим УП планиране за додатно проширење путне парцеле које заједно са катастарским парцелама чија је деоба претходно извршена према Плану детаљне регулације чине нову регулацију путног земљишта. Катастарске парцеле чија је деоба извршена према Плану нису наведене у списку.*

У случају неслагања бројева катастарских парцела из текстуалног и графичког дела меродавани су подаци из графичких прилога .

Предлог нове регулационе линије и граница Урбанистичког пројекта приказана је на свим графичким прилозима. Граница Урбанистичког пројекта једнака је граници планиране грађевинске парцеле на локацијама бр.1 и бр.4.

Оверен катастарско-топографски план, на деловима где се врше измене приложен је у документационој основи.

У обухвату Локација бр.1 и бр. 4 неопходно је заузимање земљишта ради формирања тј проширења парцела јавне намене – путно земљиште (грађевинске парцеле ГП1 – ГП5)

Координате тачака које дефинишу обухват нове регулационе линије, односно додатно заузимање земљишта ради проглашења јавног интереса, приказане су у Табели 1. као и на графичком прилогу 04 „План формирања парцеле“ по Локацијама бр.1 и бр.4.

Табела 1- Координате тачака нове регулационе линије

| 'Петља Бадовинци' |                   |              |
|-------------------|-------------------|--------------|
| СКН Богатић       |                   | КО Бадовинци |
| Локација 1        |                   |              |
| број<br>тачке     | Координате тачака |              |
|                   | Y [m]             | X [m]        |
| 1                 | 7369864.91        | 4960534.47   |
| 2                 | 7369899.76        | 4960550.53   |
| 3                 | 7369906.04        | 4960552.18   |
| 4                 | 7369927.07        | 4960559.03   |
| 5                 | 7369944.01        | 4960568.35   |
| 6                 | 7369961.85        | 4960582.16   |
| 7                 | 7369976.38        | 4960595.16   |
| 8                 | 7369991.22        | 4960608.40   |
| 9                 | 7369996.26        | 4960612.84   |
| 10                | 7370000.05        | 4960615.31   |
| 11                | 7370003.71        | 4960617.67   |
| 12                | 7370014.22        | 4960624.49   |

|    |            |            |
|----|------------|------------|
| 13 | 7370024.82 | 4960641.38 |
| 14 | 7370029.46 | 4960658.89 |
| 15 | 7370034.14 | 4960676.01 |
| 16 | 7370050.04 | 4960734.15 |
| 17 | 7370052.02 | 4960741.78 |
| 18 | 7370053.79 | 4960765.72 |
| 19 | 7370053.24 | 4960788.11 |
| 20 | 7370050.49 | 4960848.60 |
| 21 | 7370050.34 | 4960851.94 |
| 22 | 7370049.81 | 4960863.77 |
| 23 | 7370051.49 | 4960872.81 |
| 24 | 7370055.68 | 4960895.53 |
| 25 | 7370054.95 | 4960929.05 |
| 26 | 7370076.56 | 4960929.49 |
| 27 | 7370088.87 | 4960929.74 |
| 28 | 7370089.06 | 4960919.94 |
| 29 | 7370089.14 | 4960915.76 |
| 30 | 7370098.61 | 4960900.92 |
| 31 | 7370099.66 | 4960899.28 |
| 32 | 7370099.44 | 4960870.81 |
| 33 | 7370105.90 | 4960870.79 |
| 34 | 7370108.86 | 4960842.28 |
| 35 | 7370110.09 | 4960802.54 |
| 36 | 7370118.15 | 4960669.55 |
| 37 | 7370124.10 | 4960659.90 |
| 38 | 7370130.09 | 4960641.79 |
| 39 | 7370135.46 | 4960623.27 |
| 40 | 7370143.21 | 4960602.26 |
| 41 | 7370150.98 | 4960581.29 |
| 42 | 7370160.82 | 4960561.52 |
| 43 | 7370171.95 | 4960542.27 |
| 44 | 7370185.16 | 4960524.87 |
| 45 | 7370200.58 | 4960509.31 |
| 46 | 7370211.68 | 4960500.66 |
| 47 | 7370227.48 | 4960479.53 |
| 48 | 7370421.74 | 4960188.76 |
| 49 | 7370410.38 | 4960191.17 |
| 50 | 7370402.14 | 4960194.14 |
| 51 | 7370392.32 | 4960199.27 |
| 52 | 7370383.58 | 4960205.64 |
| 53 | 7370374.66 | 4960214.64 |
| 54 | 7370367.74 | 4960224.44 |
| 55 | 7370359.20 | 4960242.19 |

|    |            |            |
|----|------------|------------|
| 56 | 7370343.93 | 4960268.11 |
| 57 | 7370316.95 | 4960269.09 |
| 58 | 7370304.26 | 4960278.25 |
| 59 | 7370288.90 | 4960278.22 |
| 60 | 7370283.35 | 4960294.89 |
| 61 | 7370278.50 | 4960315.75 |
| 62 | 7370277.83 | 4960316.87 |
| 63 | 7370262.77 | 4960319.86 |
| 64 | 7370240.13 | 4960319.48 |
| 65 | 7370217.52 | 4960325.46 |
| 66 | 7370182.05 | 4960319.22 |
| 67 | 7370147.02 | 4960307.74 |
| 68 | 7370118.74 | 4960284.17 |
| 69 | 7370090.46 | 4960260.61 |
| 70 | 7370079.23 | 4960244.46 |
| 71 | 7370056.86 | 4960265.64 |
| 72 | 7370055.09 | 4960267.31 |
| 73 | 7370051.71 | 4960270.51 |
| 74 | 7370057.00 | 4960284.05 |
| 75 | 7370060.02 | 4960289.47 |
| 76 | 7370064.97 | 4960300.30 |
| 77 | 7370075.73 | 4960318.96 |
| 78 | 7370096.46 | 4960354.96 |
| 79 | 7370058.35 | 4960363.13 |
| 80 | 7370030.95 | 4960399.24 |
| 81 | 7370011.51 | 4960431.50 |
| 82 | 7369980.19 | 4960475.52 |

### 'Петља Дубље'

| СКН Богатић      КО Дубље |                   |            |
|---------------------------|-------------------|------------|
| Локација 4                |                   |            |
| број<br>тачке             | Координате тачака |            |
|                           | Y [m]             | X [m]      |
| 83                        | 7379326.12        | 4960231.57 |
| 84                        | 7379374.94        | 4960221.27 |
| 85                        | 7379424.00        | 4960210.92 |
| 86                        | 7379473.13        | 4960200.56 |
| 87                        | 7379521.28        | 4960190.41 |
| 88                        | 7379572.46        | 4960179.61 |
| 89                        | 7379599.29        | 4960178.00 |
| 90                        | 7379603.96        | 4960180.58 |
| 91                        | 7379605.74        | 4960213.72 |

|     |            |            |
|-----|------------|------------|
| 92  | 7379607.52 | 4960246.85 |
| 93  | 7379607.94 | 4960280.21 |
| 94  | 7379609.87 | 4960308.90 |
| 95  | 7379611.87 | 4960344.05 |
| 96  | 7379612.02 | 4960357.92 |
| 97  | 7379620.66 | 4960357.87 |
| 98  | 7379635.94 | 4960357.79 |
| 99  | 7379641.04 | 4960357.76 |
| 100 | 7379641.36 | 4960350.34 |
| 101 | 7379641.44 | 4960298.29 |
| 102 | 7379641.51 | 4960246.23 |
| 103 | 7379644.71 | 4960227.31 |
| 104 | 7379681.83 | 4960227.73 |
| 105 | 7379718.95 | 4960228.15 |
| 106 | 7379766.03 | 4960226.59 |
| 107 | 7379779.75 | 4960224.87 |
| 108 | 7379797.33 | 4960220.14 |
| 109 | 7379812.82 | 4960212.30 |
| 110 | 7379823.27 | 4960204.23 |
| 111 | 7379835.15 | 4960192.40 |
| 112 | 7379842.80 | 4960180.53 |
| 113 | 7379851.38 | 4960160.96 |
| 114 | 7379859.73 | 4960160.46 |
| 115 | 7379858.59 | 4960145.98 |
| 116 | 7379857.24 | 4960128.82 |
| 117 | 7379863.12 | 4960128.38 |
| 118 | 7379861.37 | 4960106.62 |
| 119 | 7379879.57 | 4960079.99 |
| 120 | 7379948.90 | 4960051.19 |
| 121 | 7379996.74 | 4960031.31 |
| 122 | 7380037.07 | 4960014.55 |
| 123 | 7380044.85 | 4960011.32 |
| 124 | 7380031.75 | 4959948.59 |
| 125 | 7380030.93 | 4959938.48 |
| 126 | 7380025.88 | 4959939.32 |
| 127 | 7379990.42 | 4959952.94 |
| 128 | 7379942.47 | 4959971.35 |
| 129 | 7379852.39 | 4959995.32 |
| 130 | 7379846.65 | 4959995.56 |
| 131 | 7379844.91 | 4959972.20 |
| 132 | 7379822.71 | 4959973.52 |
| 133 | 7379809.37 | 4959960.09 |
| 134 | 7379797.97 | 4959951.14 |

|     |            |            |
|-----|------------|------------|
| 135 | 7379790.28 | 4959946.49 |
| 136 | 7379776.27 | 4959940.62 |
| 137 | 7379766.73 | 4959938.17 |
| 138 | 7379750.83 | 4959936.51 |
| 139 | 7379732.87 | 4959938.23 |
| 140 | 7379715.80 | 4959942.61 |
| 141 | 7379698.67 | 4959950.01 |
| 142 | 7379688.22 | 4959955.91 |
| 143 | 7379678.63 | 4959961.29 |
| 144 | 7379637.47 | 4959984.51 |
| 145 | 7379605.27 | 4959986.42 |
| 146 | 7379593.55 | 4959924.19 |
| 147 | 7379584.68 | 4959876.98 |
| 148 | 7379579.20 | 4959875.52 |
| 149 | 7379563.86 | 4959876.46 |
| 150 | 7379556.05 | 4959879.19 |
| 151 | 7379558.98 | 4959903.83 |
| 152 | 7379559.27 | 4959906.82 |
| 153 | 7379564.69 | 4959954.87 |
| 154 | 7379583.30 | 4960053.16 |
| 155 | 7379582.89 | 4960068.50 |
| 156 | 7379571.82 | 4960089.19 |
| 157 | 7379533.11 | 4960107.91 |
| 158 | 7379509.68 | 4960116.22 |
| 159 | 7379501.40 | 4960119.40 |
| 160 | 7379486.41 | 4960125.18 |
| 161 | 7379438.04 | 4960137.87 |
| 162 | 7379389.68 | 4960150.56 |
| 163 | 7379366.40 | 4960156.67 |
| 164 | 7379367.57 | 4960161.26 |

### 3. ПРАВНИ И ПЛАНСКИ ОСНОВ

Правни основ за израду Урбанистичког пројекта је:

- Закон о планирању изградњи („Службени гласник РС”, број 72/2009, 81/2009 - исправка, 64/2010 - одлука УС, 24/2011, 121/2012, 42/2013 - одлука УС, 50/2013 - одлука УС, 98/2013 - одлука УС, 132/2014, 145/2014, 83/2018, 31/2019, 37/2019 - др. закон, 9/2020, 52/2021, 62/2023 и 91/2025), чл. 60 став 2 закона;
- Правилник о садржини, начину и поступку израде докумената просторног и урбанистичког планирања („Службени гласник РС“, број 32/2019 и 47/25).

Плански основ за израду Урбанистичког пројекта је:

- План детаљне регулације ДП ІБ реда Шабац-Лозница у општини Богатић и ДП ІБ реда Слепчевић-Гранични прелаз Бадовинци (Павловића мост) („Сл. лист града Шапца и општине Богатић, Владимирци и Коцељева“, бр. 23/19).

#### 4. ПОСТОЈЕЋЕ СТАЊЕ

Катастарске парцеле које је потребно припојити дефинисаној путној парцели на Локацији бр.1 и Локацији бр.4 наведене су у Табели бр.2 према облику својине и врсти земљишта.

Табела 2– Подаци о парцелама у обухвату урбанистичког пројекта

| СПИСАК КАТАСТАРСКИХ ПАРЦЕЛА     |                 |                             |                     |                |
|---------------------------------|-----------------|-----------------------------|---------------------|----------------|
| 'Петља Бадовинци" локација бр.1 |                 |                             |                     |                |
| број катастарске парцеле        | облик својине   | врста земљишта              | Катастарска општина | Општина/ град  |
| 10342                           | приватно        | пољопривредно               | Бадовинци           | Богатић        |
| 10345                           | приватно        | пољопривредно               | Бадовинци           | Богатић        |
| 10346                           | приватно        | пољопривредно               | Бадовинци           | Богатић        |
| 10463                           | приватно        | пољопривредно               | Бадовинци           | Богатић        |
| <b>10464</b>                    | <b>приватно</b> | <b>пољопривредно</b>        | <b>Бадовинци</b>    | <b>Богатић</b> |
| 10497                           | приватно        | шумско                      | Бадовинци           | Богатић        |
| 10498                           | приватно        | остало                      | Бадовинци           | Богатић        |
| 10499                           | приватно        | шумско                      | Бадовинци           | Богатић        |
| 10501                           | приватно        | пољопривредно               | Бадовинци           | Богатић        |
| 10502                           | општина Богатић | остало                      | Бадовинци           | Богатић        |
| 10503                           | приватно        | пољопривредно               | Бадовинци           | Богатић        |
| 10504                           | приватно        | шумско                      | Бадовинци           | Богатић        |
| 10505                           | приватно        | пољопривредно               | Бадовинци           | Богатић        |
| 10506                           | приватно        | пољопривредно               | Бадовинци           | Богатић        |
| 10507                           | приватно        | пољопривредно               | Бадовинци           | Богатић        |
| 10508                           | приватно        | шумско                      | Бадовинци           | Богатић        |
| 10509                           | приватно        | остало                      | Бадовинци           | Богатић        |
| 10525                           | приватно        | пољопривредно               | Бадовинци           | Богатић        |
| 10526                           | приватно        | пољопривредно               | Бадовинци           | Богатић        |
| 15704                           | приватно        | пољопривредно               | Бадовинци           | Богатић        |
| 17617                           | приватно        | пољопривредно/шумско/остало | Бадовинци           | Богатић        |
| 10310/3                         | приватно        | пољопривредно               | Бадовинци           | Богатић        |

Урбанистички пројекат за изградњу објекта јавне намене брзе саобраћајнице IБ реда:  
Слепчевић - гранични прелаз Бадовинци (Павловића мост)

|         |                     |               |           |         |
|---------|---------------------|---------------|-----------|---------|
| 10311/1 | приватно            | пољопривредно | Бадовинци | Богатић |
| 10314/1 | приватно            | шумско        | Бадовинци | Богатић |
| 10318/1 | приватно            | пољопривредно | Бадовинци | Богатић |
| 10319/1 | приватно            | остало        | Бадовинци | Богатић |
| 10321/3 | приватно            | шумско        | Бадовинци | Богатић |
| 10322/3 | приватно            | пољопривредно | Бадовинци | Богатић |
| 10323/3 | приватно            | остало        | Бадовинци | Богатић |
| 10510/1 | приватно            | пољопривредно | Бадовинци | Богатић |
| 10515/1 | приватно            | пољопривредно | Бадовинци | Богатић |
| 10518/1 | приватно            | пољопривредно | Бадовинци | Богатић |
| 10524/4 | приватно            | грађевинско   | Бадовинци | Богатић |
| 14778/2 | општина<br>Богатић  | остало        | Бадовинци | Богатић |
| 14787/1 | општина<br>Богатић  | остало        | Бадовинци | Богатић |
| 14787/3 | општина<br>Богатић  | остало        | Бадовинци | Богатић |
| 14788/4 | општина<br>Богатић  | остало        | Бадовинци | Богатић |
| 15696/4 | приватно            | грађевинско   | Бадовинци | Богатић |
| 15697/4 | приватно            | грађевинско   | Бадовинци | Богатић |
| 15705/2 | приватно            | пољопривредно | Бадовинци | Богатић |
| 15706/1 | приватно            | пољопривредно | Бадовинци | Богатић |
| 15708/1 | приватно            | пољопривредно | Бадовинци | Богатић |
| 15709/1 | приватно            | пољопривредно | Бадовинци | Богатић |
| 15709/3 | приватно            | пољопривредно | Бадовинци | Богатић |
| 15711/1 | општина<br>Богатић  | остало        | Бадовинци | Богатић |
| 15714/1 | приватно            | пољопривредно | Бадовинци | Богатић |
| 15714/2 | приватно            | пољопривредно | Бадовинци | Богатић |
| 15715/1 | приватно            | пољопривредно | Бадовинци | Богатић |
| 15720/1 | приватно            | пољопривредно | Бадовинци | Богатић |
| 15721/1 | приватно            | пољопривредно | Бадовинци | Богатић |
| 15723/1 | приватно            | пољопривредно | Бадовинци | Богатић |
| 17354/1 | Република<br>Србија | остало        | Бадовинци | Богатић |
| 17354/4 | Република<br>Србија | остало        | Бадовинци | Богатић |
| 17401/1 | општина<br>Богатић  | остало        | Бадовинци | Богатић |
| 17489/2 | Република<br>Србија | остало        | Бадовинци | Богатић |
| 17489/3 | Република<br>Србија | остало        | Бадовинци | Богатић |
| 17538/1 | приватно            | остало        | Бадовинци | Богатић |
| 9058/3  | приватно            | пољопривредно | Бадовинци | Богатић |

|         |                    |                  |           |         |
|---------|--------------------|------------------|-----------|---------|
| 15696/1 | приватно           | грађевинско      | Бадовинци | Богатић |
| 15696/3 | приватно           | грађевинско      | Бадовинци | Богатић |
| 14778/1 | општина<br>Богатић | остало<br>остало | Бадовинци | Богатић |
| 10319/2 | приватно           |                  | Бадовинци | Богатић |
| 10320/1 | приватно           | шумско           | Бадовинци | Богатић |
| 10317/1 | приватно           | пољопривредно    | Бадовинци | Богатић |
| 10318/2 | приватно           | пољопривредно    | Бадовинци | Богатић |

| СПИСАК КАТАСТАРСКИХ ПАРЦЕЛА    |                    |                |                        |               |
|--------------------------------|--------------------|----------------|------------------------|---------------|
| 'Петља Дубље" локација бр.4    |                    |                |                        |               |
| број<br>катастарске<br>парцеле | облик<br>својине   | врста земљишта | Катастарска<br>општина | Општина/ град |
| 7058                           | приватно           | пољопривредно  | Дубље                  | Богатић       |
| 7059                           | приватно           | пољопривредно  | Дубље                  | Богатић       |
| 7060                           | приватно           | пољопривредно  | Дубље                  | Богатић       |
| 7061                           | приватно           | пољопривредно  | Дубље                  | Богатић       |
| 7081                           | приватно           | пољопривредно  | Дубље                  | Богатић       |
| 7082                           | приватно           | пољопривредно  | Дубље                  | Богатић       |
| 7089                           | приватно           | пољопривредно  | Дубље                  | Богатић       |
| 7090                           | приватно           | пољопривредно  | Дубље                  | Богатић       |
| 7091                           | приватно           | пољопривредно  | Дубље                  | Богатић       |
| 7092                           | приватно           | пољопривредно  | Дубље                  | Богатић       |
| 7093                           | приватно           | пољопривредно  | Дубље                  | Богатић       |
| 7094                           | приватно           | пољопривредно  | Дубље                  | Богатић       |
| 7095                           | приватно           | пољопривредно  | Дубље                  | Богатић       |
| 7052/1                         | општина<br>Богатић | остало         | Дубље                  | Богатић       |
| 7053/2                         | приватно           | пољопривредно  | Дубље                  | Богатић       |
| 7053/3                         | приватно           | пољопривредно  | Дубље                  | Богатић       |
| 7055/1                         | приватно           | пољопривредно  | Дубље                  | Богатић       |
| 7056/1                         | приватно           | пољопривредно  | Дубље                  | Богатић       |
| 7056/2                         | приватно           | пољопривредно  | Дубље                  | Богатић       |
| 7057/1                         | приватно           | пољопривредно  | Дубље                  | Богатић       |
| 7083/1                         | приватно           | пољопривредно  | Дубље                  | Богатић       |
| 7084/1                         | приватно           | пољопривредно  | Дубље                  | Богатић       |
| 7085/1                         | приватно           | пољопривредно  | Дубље                  | Богатић       |
| 7086/1                         | приватно           | пољопривредно  | Дубље                  | Богатић       |



|        |                     |               |       |         |
|--------|---------------------|---------------|-------|---------|
| 7087/1 | приватно            | пољопривредно | Дубље | Богатић |
| 7087/2 | приватно            | пољопривредно | Дубље | Богатић |
| 7088/1 | приватно            | пољопривредно | Дубље | Богатић |
| 7100/1 | приватно            | пољопривредно | Дубље | Богатић |
| 7101/1 | приватно            | пољопривредно | Дубље | Богатић |
| 7101/2 | приватно            | пољопривредно | Дубље | Богатић |
| 7102/1 | приватно            | пољопривредно | Дубље | Богатић |
| 7102/2 | приватно            | пољопривредно | Дубље | Богатић |
| 8791/3 | Република<br>Србија | остало        | Дубље | Богатић |
| 8791/4 | Република<br>Србија | остало        | Дубље | Богатић |
| 8804/1 | општина<br>Богатић  | остало        | Дубље | Богатић |
| 8804/2 | општина<br>Богатић  | остало        | Дубље | Богатић |
| 8925/1 | приватно            | пољопривредно | Дубље | Богатић |
| 8925/2 | приватно            | пољопривредно | Дубље | Богатић |

Увидом у Локацијске услове и катастар водова установљено је да се на Локацији 1 налази постојећа и планирана електроенергетска, телекомуникациона, водоводна инфраструктура.

Пројектом за грађевинску дозволу брзе саобраћајнице обрађени су проблеми измештања и заштите инсталација која се налазе у непосредној близини или се укрштају са путним објектом.

На предметном подручју нема заштићених подручја за које је спроведен или покренут поступак заштите, утврђених еколошких значајних подручја за које је спроведен или покренут поступак заштите, утврђених еколошких значајних подручја и еколошких коридора од међународног значаја еколошке мреже Републике Србије.

У оквиру граница Урбанистичког пројекта нема утврђених непокретних културних добара нити добара која уживају претходну заштиту.

## 5. ИЗВОД ИЗ ПЛАНСКОГ ДОКУМЕНТА ВИШЕГ РЕДА

План детаљне регулације ДП ІБ реда Шабац-Лозница у општини Богатић и ДП ІБ реда Слепчевић-Гранични прелаз Бадовинци (Павловића мост) („Сл. лист града Шапца и општине Богатић, Владимирци и Коцељева“, бр. 23/19).

Изградња државног пута ІБ реда Шабац-Лозница и Слепчевић-гранични прелаз Бадовинци директно ће допринети бржем развоју обухваћеног дела региона западне Србије и јединица локалне самоуправе које се непосредно везују за овај коридор, у првом реду њиховој саобраћајној и привредној интеграцији са коридором Х и мрежом ауто-путева у Србији,

односно подручјем АП Војводине, Босном и Херцеговином (Републиком Српском) и укупним простором Србије.

Циљ израде плана је дефинисање површина јавне намене коридора државног пута, неопходне инфраструктурне мреже која ће се наћи у коридору, заштите постојећих мрежа са којима се планирани коридор укршта, дефинисање правила уређења и грађења у оквиру обухвата плана. Овај план ће бити основ за експропријацију земљишта на планираном коридору пута.

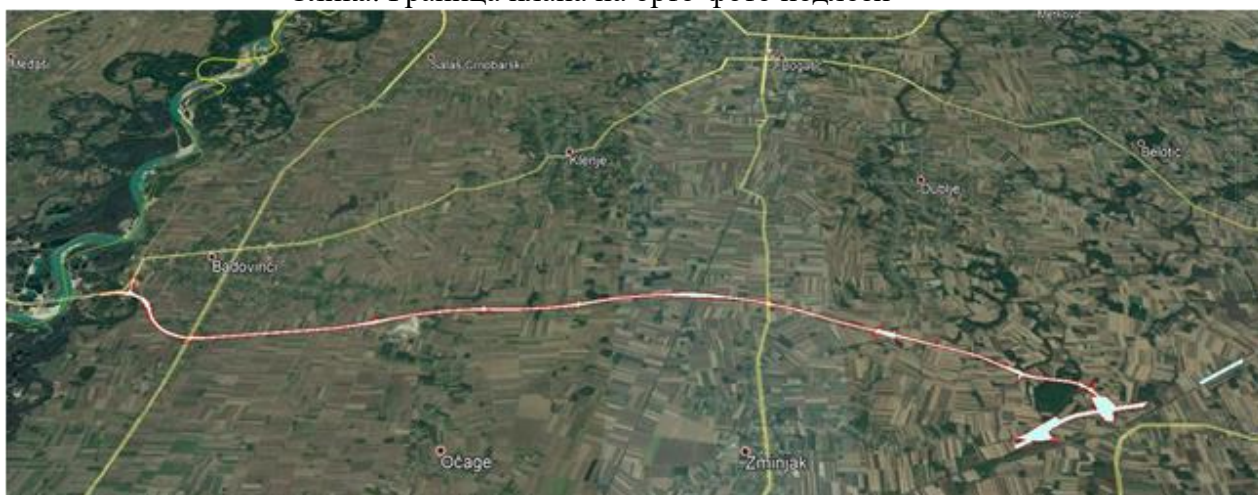
У складу са Одлуком, обухваћен је део територије општине Богатић, у К.О. Дубље, Клење и Бадовинци.

Граница ПДР је одређена границом коридора пута, односно аналитички одређеним геодетским тачкама, а обухваћени су:

- путни појас државног пута ширине око 60-100 m, који обухвата регулацију трасе пута,
- места укрштања са другим путним правцима и инфраструктурним коридорима.

Укупна површина обухваћена Планом детаљне регулације износи око 143,90 ha.

Слика: Граница плана на орто-фото подлози



Табела 3 – Површине у обухвату ПДР-а

| Јединица локалне самоуправе | Површина обухваћеног дела територије (ha)  | Дужина деоница планираног пута (km) |
|-----------------------------|--|-------------------------------------|
| Општина Богатић             | део државног пута IБ реда Шабац-Лозница<br>42,20 ha                                      | око 3 km                            |
|                             | државни пут IБ реда<br>Слепчевић-гранични прелаз Бадовинци (Павловића мост)<br>101,70 ha | око 15,4 km                         |
|                             | укупно 143,90 ha   | укупно 18,4 km                      |

## Постојећа намена површина

На предметној локацији евидентирани су следеће намене у постојећем стању:

- пољопривредно земљиште,
- шумско земљиште,
- становање,
- водно земљиште,
- саобраћајне површине
- инфраструктурни коридори.

Планиране површине јавних намена су саобраћајне површине и водно земљиште.

Овим планом формиране су јавне парцеле за директно спровођење:

- саобраћајних површина (означене са B1-B25),
- водног земљишта (означене са B1-B7).

Парцеле саобраћајних површина су формиране тако да обухвате места раскрсница, кружних токова, прелаза и деоница саобраћајнице, стим што су поштоване и границе катастарских општина и парцеле водног земљишта преко којих прелази коридор саобраћајнице. Парцеле водног земљишта обухватају корито канала и приобално земљиште. Површине и облици свих парцела дефинисани су планом и аналитички одређени.

У зависности од динамике и фаза у реализацији границе грађевинских парцела јавног земљишта дефинисане овим Планом могу се мењати и могуће је вршити даљу парцелацију у складу са техничким решењем и потребама. Парцелација тј. уситњавање или исправка граница између парцела могу се вршити под условом да сваки део и даље буде функционалан, без ограничења у минималној површини грађевинске парцеле, а може се спроводити на основу пројекта парцелације и препарцелације или елабората геодетских радова за исправку граница суседних парцела.

## Спровођење Плана

Кроз израду техничке документације за јавне саобраћајне и водне површине, у оквиру дефинисаних регулација дозвољена је промена нивелета, попречног профила и мреже инфраструктуре (распоред и пречници). За потребе инфраструктурних коридора и објеката, прелаза за животиње и других јавних радова, где техничка документација покаже потребу да се изађе из регулације саобраћајнице, тј. границе плана, могућа је израда урбанистичког пројекта, на основу чл. 60. и 61. Закона о планирању и изградњи изградњи („Службени гласник РС“ бр. 72/09, 81/09, 64/10 – Одлука УС, 24/11, 121/12, 42/13 – Одлука УС, 50/13 – Одлука УС, 98/13 – Одлука УС, 132/14, 145/14, 83/18, 31/19 и 37/19). Кроз израду урбанистичког пројекта и одговарајуће техничке документације, уз сагласност ЈП Пuteва Србије, могуће је увођење и додатних колско-пешачких прелаза и пролаза, на местима укрштања саобраћајнице са другим путевима, уколико се за то укаже потреба.

## **6. ИНЖЕЊЕРСКО – ГЕОЛОШКИ УСЛОВИ**

На основу уговора склопљеног између ЈП „Путеви Србије“ са Институтом за путеве АД Београд, Институт за путеве, односно Завод за геотехнику извео је геотехничка истраживања и испитивања терена ради дефинисања геотехничких услова за потребе израде Пројекта за грађевинску дозволу пројекта – ПГД Брзе саобраћајнице државног пута ИБ реда.

На основу свеукупних истраживања и испитивања, у датом простору, сагледана су инжењерскогеолошка и геотехничка својства терена као радне средине и дати су геотехнички услови извођења Брзе саобраћајнице и петље, односно извреднован је терен, те су у ту сврху анализирани следећи меродавни фактори:

- геоморфолошке одлике терена;
- геолошка грађа и хидрогеолошка својства терена, инжењерскогеолошка својства и геотехничке карактеристике издвојених литогенетских комплекса и њихових јединица
- савремени геодинамички процеси и појаве
- стабилност трупца пута у условима насипања.

Геотехничка документација је формирана у виду елабората „Елаборат о геотехничким условима изградње“, под бројем ЕЛ1., који обухвата:

- ЕЛ1.1: Елаборат о геотехничким условима изградње трасе
- ЕЛ1.2: Елаборат о геотехничким условима изградње надвожњака

Геотехничка истраживања и испитивања су урађена у складу са одредбама Закона о рударству и геолошким истраживањима (Сл. Гласник РС бр. 101/2015), и Закона о планирању и изградњи (Сл. Гласник РС бр. 72/2009, 81/2009 – испр., 64/2010 – одлука УС, 24/2011, 121/2012, 42/2013 – одлука УС, 50/2013 – одлука УС, 98/2013 – одлука УС, 132/2014 и 145/2014), као и других важећих прописа и одлука, а према Статуту Института за путеве АД Београд и одредбама докумената Система квалитета.

У наставку дат је извод из горе наведених Елабората. Испитивања се вршена у обухвату Урбанистичког пројекта.

Детаљно инжењерскогеолошко картирање терена је обављено у коридору трасе будуће Брзе саобраћајнице и надвожњака и констатовано је да је истражни простор већим делом прекривен обрадивим пољопривредним земљиштем – хумусним материјалом углавном прашинасто – песковитог састава.

На терену су регистровани и сви процеси и појаве, настали антропогеном активношћу – насипи постојећих саобраћајница и локалних пољских путева. Нису уочене појаве нестабилности терена и савремених геолошких процеса.

Морфолошка и хидрографска својства терена

Терен у разматраном коридору у морфолошком смислу припада равничарском типу рељефа. Обухвата пространа заравњења алувијалне равни река Дрине и Саве и њихових притока, између апсолутних кота 74.0 и 78.5 m н.в. Истражни простор у коридору саобраћајнице се одликује веома благим нагибом терена у распону 0-5‰. Битних морфолошких одлика нема,

изузев мањих локалних депресија или узвишења. Реке Дрина и Сава, са својим притокама (мањи речни токови, потоци и канали), сачињавају основну хидрографску мрежу овог подручја, чији значај се састоји у томе што битно утичу на режим главних водоносних средина, формираних у алувијалним наслагама.

#### Геолошка грађа терена

Геолошку конструкцију терена у коридору трасе Брзе саобраћајнице предметне деонице и петље, до испитаних дубина (max 15.0 m) изграђују стенске масе квартарне старости, различите генетске припадности и то:

- алувијални нанос (пескови прашинасто-глиновити, муљевити - apr,m и пескови шљунковити - akr,š)
- Лесоидно барске насlage (глина лесоидно-барска - gl).
- Алувијално-језерски нанос (песак шљунковит – a-jp,š и шљунак песковит – a-jš,p).

#### Хидрогеолошке одлике терена

Литолошки састав регистрованих стенских маса у коридору истраживања директно је утицао на хидрогеолошку категоризацију, као и на тип порозности и структуру водопропусности, те су издвојене три категорије по типу водопропусности:

- добро и врло добро водопропусне стенске масе, међузрнске порозности
- средње водопропусне стенске масе, међузрнске или пукотинске порозности и
- слабо водопропусне стенске масе, међузрнске или пукотинске порозности

#### Савремени геолошки процеси и појаве

У зони коридора Брзе саобраћајнице и петље од савремених геолошких процеса и појава присутно је површинско физичко-хемијско распадање.

Процес физичко-хемијског распадања је установљен код свих седиментата, који изграђују површински део терена. До распадања долази под дејством физичко-хемијских утицаја површинских и подземних вода, колебања температуре, утицаја мраза, утицаја корења биљака и др. Интензитет промена стенских маса зависи од њиховог литолошког састава и интензитета спољних утицаја, а генерално интензитет процеса опада са дубином.

У оквиру коре распадања, основна стенска маса је измењена и ослабљена, прслинско-пукотинске порозности и смањених отпорно-деформабилних својстава.

Продукт овог процеса је хумузирани покривач, који је настао заједничким дејством атмосферских падавина, површинских и подземних вода, присуством биљног покривача.

Дебљина хумузираног слоја износи 0.3-0.9 m, а локално и већа од 0.6 m.

#### Сеизмичност терена

На олеати сеизмолошке карте која се односи на временски интервал за повратни период од 100 година подручје просторног плана се налази у зони 7° (седмог степена).

За повратни период од 500 година анализирани простор се налази у зони 8° (осмог степена) MCS скале, слика бр 1.

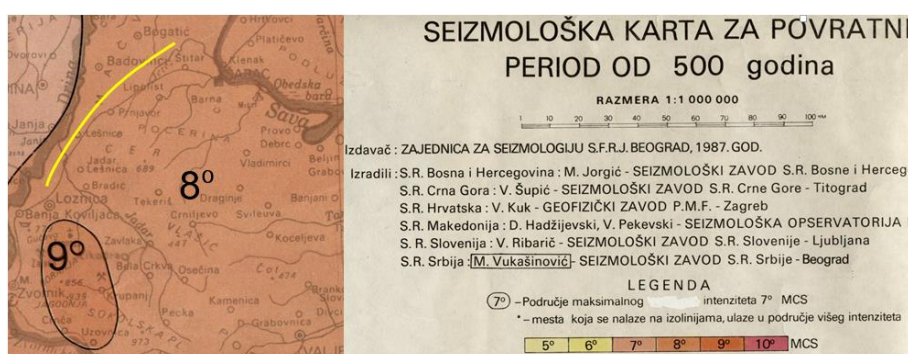
На олеати која се односи на повратни период земљотреса од 1000 година, подручје просторног плана се налази у зони 8° (осмог степена).

Степен вероватноће догађаја интензитета који је присутан на овим олеатама износи 63%.

Табела 4 Приказ степена сеизмичности у односу на повратни период

| повратни период<br>(године) | степен сеизмичности<br>по MCS скали |
|-----------------------------|-------------------------------------|
| 100                         | 7° и 8°                             |
| 500                         | 8°                                  |
| 1000                        | 8° и 9°                             |

Слика 1 Исечак из сеизмолошке карте за повратни период од 500 година са положајем трасе



Табела 5 Величина сеизмичког интензитета Ks, износи:

| Степен MCS | Ks    |
|------------|-------|
| VII        | 0.025 |
| VIII       | 0.050 |
| IX         | 0.100 |

Коришћење одговарајуће олеате сеизмолошке карте зависи од категорије објекта који се гради. Наша постојећа земљотресна регулатива односи се на објекте високоградње, а путеви и пруге представљају сложени технички систем нискоградње, који у свом саставу садрже инжењерске објекте високоградње. Објекти су подељени у две групе и то "А" и "Б". Тип "А" представља инжењерске објекте - мостове, потпорне зидове, док тип "Б" представља земљани труп, горњи строј пута.

На сеизмички хазард простора утичу аутохтони земљотреси (чији се епицентри налазе у непосредној близини коридора) и алохтони земљотреси (чији се епицентри налазе веома удаљени од коридора). Дефинисање потенцијалне повредљивости терена на поменути начин, представља подлогу за детаљна испитивања сеизмичког хазарда, на основу које ће се одредити потребна сеизмоотпорност конкретних објеката.

За потребе Геотехничких услова изградње брзе саобраћајнице државног пута IB реда коришћена је карта Републичког сеизмолошког завода – карта сеизмичког хазарда Републике

Србије, која је изражена у степенима макросеизмичког интензитета (MCS) и карта сеизмичког хазарда Републике Србије изражена у јединицама хоризонталног убрзања (g), при чему су коришћене одговарајуће олеате, слика 2 и 3.

Слика 2 - Исечак карте сеизмичког хазарда изражене у степенима макросеизмичког хазарда (MCS) за повратни период од 475 год.



Слика 3 Исечак карте сеизмичког хазарда изражене у јединицама хоризонталног убрзања (g) за повратни период од 475 год.



Сеизмолшка карта представља полазну информацију о сеизмичности трасе предметне деонице.

Сагласно са "SRPS EN 1998-2", улазни параметри за сеизмичку анализу изведени су из услова да се објекат, просечног века експлоатације од 50 година, не сруши, што одговара сеизмичком дејству са вероватноћом превазилажења од 10% у периоду од 50 година. Овај земљотрес има повратни период догађања од  $TNCR = 475$  година.

Други услов је да се ограничена оштећења могу јавити само као последица дејства земљотреса за који постоји вероватноћа да буде превазиђен од 10% у периоду од 10 година, односно земљотресом, који има просечан повратни период од 95 година.

Предметна локација, на олеатама макросеизмичког интензитета земљотреса, налази се у зони VI-VII° MCS за повратни период од 95 год., и у зони VII-VIII° MCS за повратни период од 475 год. Вредност хоризонталног убрзања осциловања тла ( $a_{gr}$ ) износи 0.06 g за повратни период од 95 год., а 0.10 - 0.15 g за повратни период од 475 год.

Према типизацији тла, сагласно "SRPS EN 1998-1", тло се карактерише као тло "B" типа - депозити врло густог песка, шљунка или врло круте глине, дебљине барем неколико десетине метара, са повећањем механичких особина са дубином, са брзином простирања сеизмичких таласа у опсегу од 360-800 m/s2 и ударцима маља N SPT >50, као тло "C" типа - наслаге



збијеног или средње збијеног песка, шљунка или круте глине, са брзином простирања сеизмичких таласа у опсегу од 180-360 m/s<sup>2</sup> и ударцима маља N SPT у опсегу од 15 до 50, као тло „D“ типа - депозити слабо до средње некохезивног тла (са или без меких кохезивних слојева) или доминантно меко до чврсто кохезивно тло, са брзином простирања сеизмичких таласа до 180 m/s<sup>2</sup> и N SPT до 15 удараца маља.

Препорука је да се за категорију тла одабере тло типа "E" - тло чији се профил састоји из алувијалног слоја, дебљине од 5 до 20 m, са вредностима Vs које је по параметрима окарактерисано као тло "C" или "D" типа, испод којег је круће тло.

Према типизацији категорије објекта ("SRPS EN 1998-2"), предметни објекат припада категорији: мост II класе важности.

Сагласно стандарду SRPS EN 1998, пројектно убрзање тла  $a_g$  представљено је производом фактора значаја предметног објекта  $\gamma_I$  и референтног максималног убрзања тла  $a_{gr}$ , односно Како фактор значаја за мост II класе важности  $\gamma_I$  износи 1.0, вредност пројектног убрзања  $a_g$  износи 0.59 m/s<sup>2</sup> за повратни период од 95 год. и 0.98 m/s<sup>2</sup> за повратни период од 475 год. Препоручује се I тип еластичног спектра одговора.

## **7. УСЛОВИ ИЗГРАДЊЕ**

Услови за јавне саобраћајне површине

Овим Урбанистичким пројектом примењују се услови изградње у складу са Планом а у деловима у којима се мења саобраћајно решење овим Урбанистичким пројектом, примењује се идејно решење дато овим Урбанистичким пројектом. У даљем тексту дат је опис Идејног решења који је саставни део овог Урбанистичког пројекта.

## **8. ОПИС ИДЕЈНОГ РЕШЕЊА УРБАНИСТИЧКОГ ПРОЈЕКТА**

Изградња државног пута IB реда Шабац-Лозница и Слепчевић-гранични прелаз Бадовинци директно ће допринети бржем развоју обухваћеног дела региона западне Србије и јединица локалне самоуправе које се непосредно везују за овај коридор, у првом реду њиховој саобраћајној и привредној интеграцији са коридором X и мрежом ауто-путева у Србији, односно подручјем АП Војводине, Босном и Херцеговином (Републиком Српском) и укупним простором Србије.

Планом детаљне регулације брзе саобраћајнице IB реда Шабац - Лозница и Слепчевић - гр. прелаз Бадовинци (Павловића мост) планирана је траса државног пута чијом реализацијом би се, уз заобилажење насељених места, створили бољи услови за одвијање транзитног саобраћаја, али и омогућило краће и брже повезивање са државним путем Шабац - Лозница.

Идејна решења денивелисаних раскрсница и мостова у трупцу пута пројектована су ради израде Урбанистичког пројекта, којим би се изменило пројектно решење предвиђено Идејним пројектом усвојеним од стране Ревизионе комисије, као и Пројектом за грађевинску дозволу, усвојеним од стране Техничке контроле, а на захтев Инвеститора.



Основа за израду Урбанистичког пројекта је одлука од стране надлежних институција да се прихвати Иницијатива грађана за изменом пројектно - техничких решења на деоници Слепчевић - гранични прелаз Бадовинци као и Извештај стручног тима за ревизију пројекта са аспекта безбедности саобраћаја (документација у прилогу) којим се предлаже следеће:

1. **Локација 1:** Укидање кружне раскрснице на км 0+426.32 и уместо ње изградња денивелисане раскрснице.
2. **Локација 2:** Укидање кружне раскрснице на км 1+995.53 и уместо ње изградња једног објекта у трупу будуће брзе саобраћајнице, чиме би се омогућило да постојећи државни пут IIА реда бр.135 прође испод будуће саобраћајнице.
3. **Локација 3:** Укидање кружне раскрснице на км 6+181.96 и уместо ње изградња моста у трупу будуће брзе саобраћајнице чиме би се омогућило да Локални пут Клење – Рибари прође испод будуће брзе саобраћајнице Слепчевићи – гранични прелаз Бадовинци (Павловића мост).
4. **Локација 4:** Укидање кружне раскрснице на км 10+424.73 и уместо ње изградња денивелисане раскрснице.

Петља „Бадовинци“ припада деоници ванградског пута која је смештена у близини граничног прелаза Бадовинци (Павловића мост) у насељу Бадовинци. С обзиром на њену локацију, прилагођена је потребама насељеног места.

У случају изградње надвожњака на км 6+181.96 дошло би до додатног заузимања простора за потребе експропријације, оптимално решење би била изградња објекта – моста у трупу брзе саобраћајнице уз примену потпорних конструкција на краћим потезима, да би се спречио излазак шкарпи и одводних канала ван граница усвојене регулације.

## Гранични елементи плана и профила рампи денивелисаних раскрсница

### Елементи ситуационог за рачунску брзину на рампама, $V_{p,r}=40\text{km/h}$

- Минимални полупречник хоризонталне кривине  $\min R = 45 \text{ m}$
- Минимални параметар клотоиде  $\min A = 35 \text{ m}$

#### Подужни профил

- Максимални подужни нагиб на успону  $\max i_n = 6 \%$
- Максимални подужни нагиб на паду  $\max i_n = 7 \%$
- Максимални нагиб рампе витоперења  $\max i_{rv} = 1,5 \%$
- Минимални нагиб рампе витоперења  $\min i_{rv} = 0.4 \%$
- Минимални радијус конкавног заобљења  $\min R_{vkonk} = 750 \text{ m}$
- Минимални радијус конвексног заобљења  $\min R_{vkonv} = 1000 \text{ m}$
- Захтевана прегледност  $P_{zp}=40 \text{ m}$

### Елементи ситуационог за рачунску брзину на рампама, $V_{p,r}=50\text{km/h}$

- Минимални полупречник хоризонталне кривине  $\min R = 75\text{m}$
- Минимални параметар клотоиде  $\min A = 55 \text{ m}$

#### Подужни профил

- Максимални подужни нагиб на успону  $\max i_n = 6 \%$
- Максимални подужни нагиб на паду  $\max i_n = 7 \%$
- Максимални нагиб рампе витоперења  $\max i_{rv} = 1,5 \%$
- Минимални нагиб рампе витоперења  $\min i_{rv} = 0.4 \%$
- Минимални радијус конкавног заобљења  $\min R_{vkonk} = 1000 \text{ m}$
- Минимални радијус конвексног заобљења  $\min R_{vkonv} = 1500 \text{ m}$
- Захтевана прегледност  $P_{zp}=55 \text{ m}$

### Нормални попречни профили рампи

- Ширина једнотрачних рампи 5.50m
- Ширина банке 1.50m
- Ширина разделног појаса 2.00m

### Коловозна конструкција

На предметној саобраћајници предвиђена је израда флексибилне коловозне конструкције.

### Одводњавање

Концепт одводњавање површинских вода на предметној деоници, узимајући у обзир факторе ограничења у виду конфигурације терена, положаја могућих реципијената, захтеван третман површинских вода током експлоатације пута пре испуштања у реципијент, има значајан и директан утицај на планска и пројектна решења. Ограничења у избору концепта одводњавања и третмана површинских вода огледају се, пре свега, у следећем:

- Изразито равничарски карактер терена са нагибима генерално између 0.0% и 0.1%, не дозвољава линијско вођење површинске воде на већим дужинама.
- Распоред реципијената у виду речних токова, односно канала је често такав да је њихова међусобна удаљеност превелика да би се површинска вода могла прикупити и довести до њих.

У даљем току разраде пројектне документације, решење површинског одводњавања ће бити дато у складу са наведеним ограничења.

**Напомена:** Све наведене стационаже као и распони, број и дужине мостова су орјентациони и биће дефинисани у даљој разради пројектне документације.

### Мостови

У складу са планом детаљне регулације а преласком са нивелисаних укрштаја на денивелисане предвиђена су додатна 3 моста у трупуту пута и 1 надвожњак:

| Бр. | МОСТОВИ   | Стационажа | Број расп. | Распон (m)                           | Ширина мостова (m) | Површина (m <sup>2</sup> ) | Тип конструкције        | Тип фундамирања                      |
|-----|---|------------|------------|--------------------------------------|--------------------|----------------------------|-------------------------|--------------------------------------|
| 1   | Надвожњак уоквиру петље "Бадовинци"                     | 0+361.38   | 7          | (24.3+2*30+33+24.3)<br>+(14+3*19+14) | 11-12              | 2605.9                     | Преднапр. гредни носачи | Дубоко фундамирање на шиповима ø1200 |
| 2   | Пројекат мостова преко државног пута IIа реда бр.135    | 1+995.60   | 1          | 19                                   | 23                 | 437                        | Преднапр. гредни носачи | Дубоко фундамирање на шиповима ø1200 |
| 3   | Пројекат мостова преко локалног пута Очаге-Клење        | 6+181.96   | 1          | 19                                   | 23                 | 437                        | Преднапр. гредни носачи | Дубоко фундамирање на шиповима ø1200 |
| 4   | Пројекат мостова преко магистралног пута Змињак-Богатић | 10+424.37  | 1          | 19                                   | 30                 | 570                        | Преднапр. гредни носачи | Дубоко фундамирање на шиповима ø1200 |

Σ= 4049.9

Ширина мостова у трупуту пута је усклађена са ширином коловоза пута и захтевима пројектног задатка Инвеститора и износи:

- основна ширина возних трака:  
 $B_k = 2 \times 4,0 = 8,00 \text{ m}$ ,

- ширина спољњег простора за смештај ивичњака, заштитне - одбојне оgrade, ревизионе стазе и пешачке оgrade:

$$B_s = 0,50 + 0,50 + 0,75 + 0,25 = 2,00 \text{ m}$$

док на унутрашњим странама мостова ширина износи :

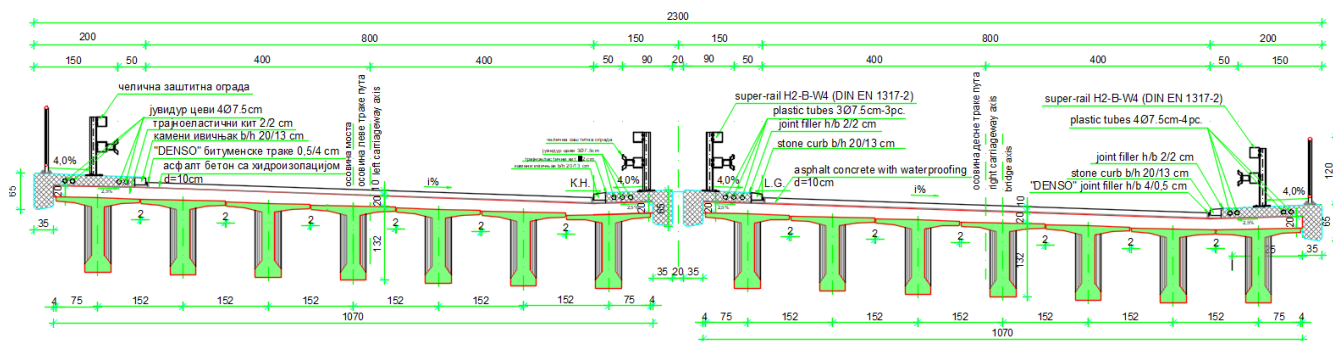
$$B_u = 0,50 + 0,50 + 0,40 = 1,40 \text{ m}$$

- укупна ширина мостова је константна и износи:

$$B = 2,00 + 8,00 + 1,40 = 11,40 \text{ m}$$

са размаком између мостова од 20cm, тако да је укупна ширина обе конструкције:

$$B = 11,40 + 0,20 + 11,40 = 23,00 \text{ m}$$



Изузетак од овога је мост број 4 који прелази преко магистралног пута Змињак-Богатић чија је ширина већа услед проширења трака у близини петље:

- основна ширина возних трака:

$$B_k = 2 \times 5,75 = 11,50 \text{ m}$$

- ширина спољњег простора за смештај ивичњака, заштитне - одбојне оgrade, ревизионе стазе и пешачке оgrade:

$$B_s = 0,50 + 0,50 + 0,75 + 0,25 = 2,00 \text{ m}$$

док на унутрашњим странама мостова ширина износи :

$$B_u = 0,50 + 0,50 + 0,40 = 1,40 \text{ m}$$

- укупна ширина мостова је константна и износи:

$$B = 2,00 + 11,50 + 1,40 = 14,90 \text{ m}$$

са размаком између мостова од 20cm, тако да је укупна ширина обе конструкције:

$$B = 14,90 + 0,20 + 14,90 = 30,00 \text{ m}$$

На предметној деоници налази се и надвожњак у оквиру петље „Бадовинци“ на км 0+391,41 чија се ширина коловоза мења дуж објекта:

- ширина коловоза на почетку моста:

$$3,50 + 3,50 = 7,00 \text{ m}$$

- ширина пешачких стаза (са спољашње стране):

$$0,5 + 0,5 + 0,75 + 0,25 = 2,00 \text{ m}$$

- укупна ширина моста на почетку:

$$B = 2,0 + 7,0 + 2,0 = 11,0 \text{ m}$$

- ширина коловоза на крају моста:

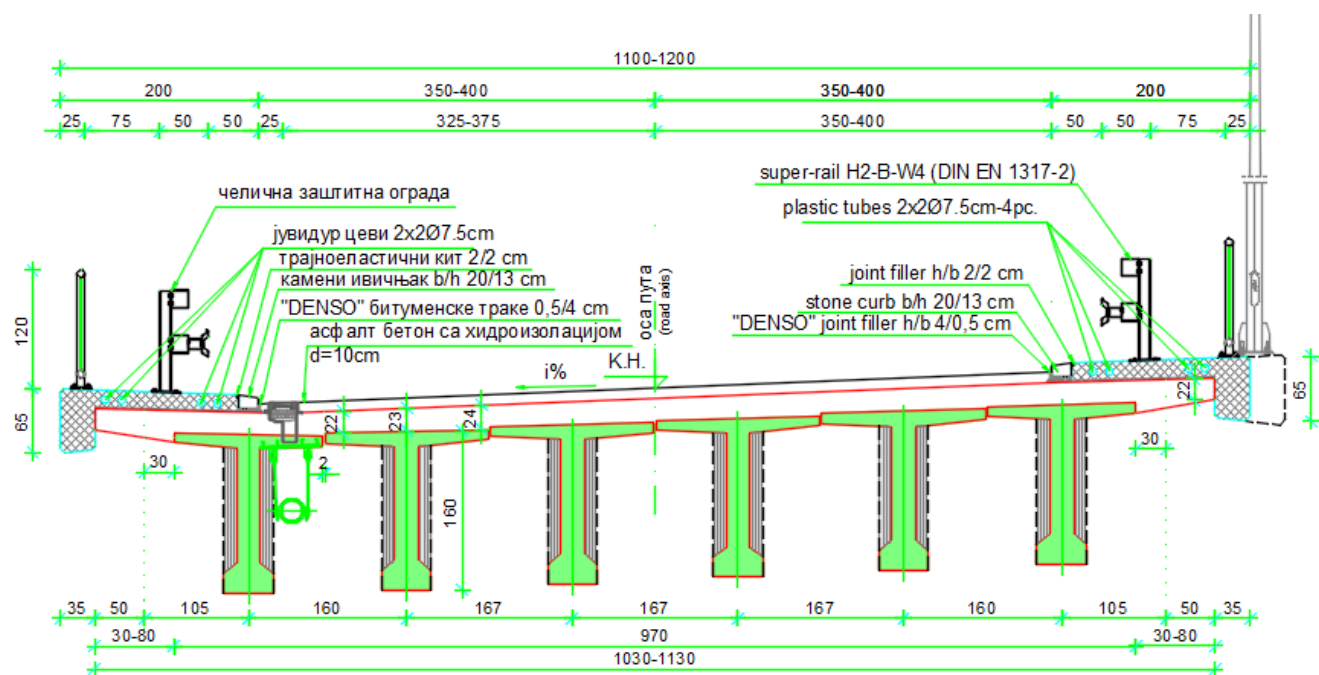
$$4,00 + 4,00 = 8,00 \text{ m}$$

- ширина пешачких стаза (са спољашње стране):

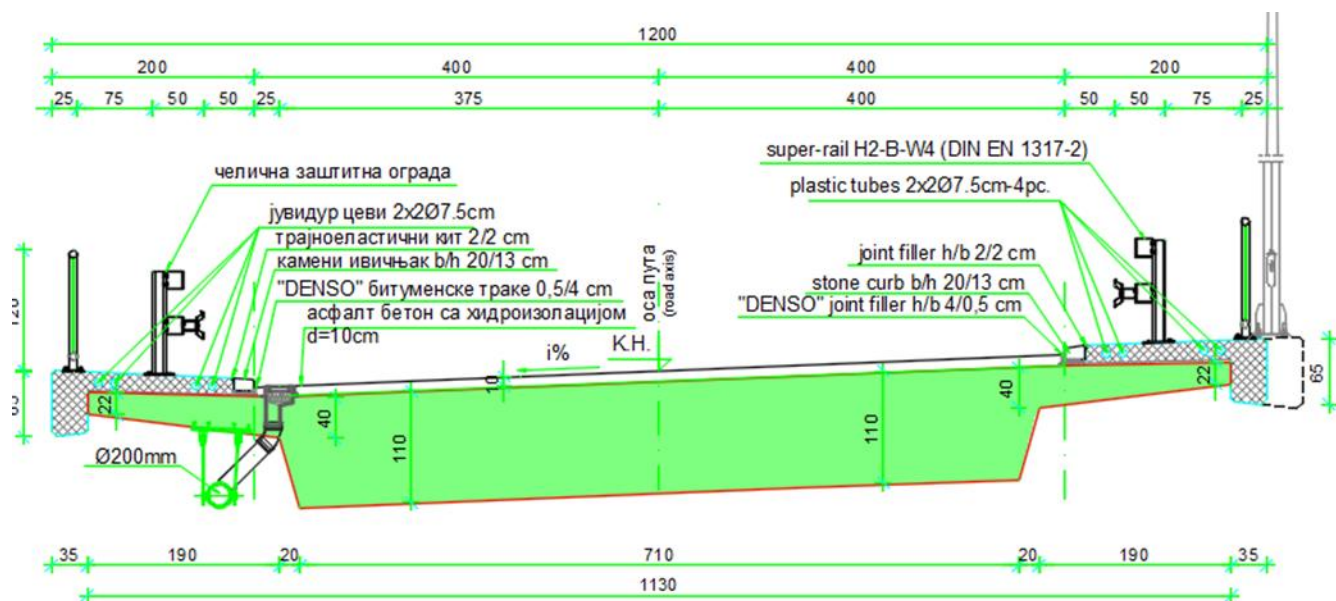
$$0,5 + 0,5 + 0,75 + 0,25 = 2,00 \text{ m}$$

- укупна ширина моста на крају:

$$B = 2,0 + 8,0 + 2,0 = 12,0 \text{ m}$$



КАРАКТЕРИСТИЧНИ ПОПРЕЧНИ ПРЕСЕК НАДВОЖЊАКА-  
I дилатациона целина изнад брзе саобраћајнице



КАРАКТЕРИСТИЧНИ ПОПРЕЧНИ ПРЕСЕК НАДВОЖЊАКА-  
II дилатациона целина

Најдужи мост на предметној деоници је управо надвожњак у оквиру петље „Бадовинци“ чији распон моста износи око 229 m. Мост је постављен тако да највећим међураспоном од 33м прелази преко брзе саобраћајнице.

Осе стубова су управне на осу нивелете.

Конструкција моста је полуинтегрална, састоји се из две дилатационе целине са по 5 међураспона дужина  $(24,3+2 \times 30+33+24,3)+(14+3 \times 19+14)m$ . На заједничком и крајњим стубовима се налазе дилатационе спојнице и лежишта.

За главну конструкцију моста прве дилатационе целине усвојен је континуални систем са 6 монтажних, претходно напетих носача и ливеном армирано бетонском плочом преко њих. Монтажни носачи су круто везани за средње стубове, а на крајње стубове се ослањају преко лежишта (полу-интегрални објекат). Монтажни носачи су „Т“ пресека, висине 160cm, ширине горње фланше 150-165cm, а доње фланше 50cm. Нагиб горњих фланши зависи од попречног нагиба коловоза који се витоperi. Ширина ребра је 24cm. У првој фази извођења монтажни носачи се дижу на стубна места и образују систем простих греда које ће носити сопствену тежину и свеж бетон изливен на лицу места. Заједно са коловозном плочом се лију и попречни носачи над средњим стубовима и у другој фази се круто везују са главним носачима тако да систем прелази у делимично интегралну конструкцију за покретно, део сталног оптерећења, за допунске и нарочите утицаје.

За главну конструкцију моста друге дилатационе целине усвојен је континуални систем пуне плоче који је круто везан за средње стубове, а на крајње стубове се ослања преко лежишта (полу-интегрални објекат). АБ плоча је висине 1,10m, ширине 11,30m са две симетричне конзоле чија је дужина 1,9m. Обе конзоле су дебљина 22-40cm. Предвиђено је да се ребраста плоча лије на лицу места. Плоча је круто везана са средњим стубовима док је на обалном стубу предвиђено ослањање преко лежишта.

Средњи стубови моста су АБ платна. Висине средњих стубова иду преко 10m. Претпоставка је да ће бити фундирани на пакету од 4 шипа пречника Ø120cm.

Крајњи стубови су АБ платна фундирана на пакету шипова пречника Ø120cm.

Начин и дубина фундирања ће бити одређени у следећој фази пројектовања на бази геолошко – геотехничких испитивања и података срачунатих и интерпретираних у геолошко – геотехничком елаборату.

Мостови у трупцу пута су преднапет рамови распона 19m. Горњи строј чине монтажни носачи висине 132 cm преко којих се лије плоча дебљине 20 cm чиме се врши њихово спрезање са плочом и монолитизација са крајњим стубовима. Број носача није исти на сва 3 моста и условљен је ширином пута брзе саобраћајнице. Сви мостови овог типа су фундирани на шиповима пречника Ø120 cm. Табеларно су дате препреке преко којих прелазе као и локације.

Карактеристични попречни пресеци и распони мостова су дати информативно, условљени су препрекама које се премашћују, топографским условима, као и технологијом извођача који је већ ангажован на датој деоници. У даљим фазама пројектовања постојаће могућност за њихове измене.

## 9. УСЛОВИ ЗА ПРИКЉУЧЕЊЕ, УКРШТАЊЕ И ПАРАЛЕЛНО ВОЂЕЊЕ:

За потребе израде Урбанистичког пројекта прибављени су услови Имаоца јавних овлашћења. Услови Имаоца јавних овлашћења су саставни део Документационе основе.

Табела 6 – Списак прибављених услова Имаоца јавних овлашћења

| Институција                               | бр. Решења                     | датум издавања |
|---|--------------------------------|----------------|
| ЈП ЕМС                                    | 130-00-UTD-003-409/2024-005    | 09.06.2025     |
| ЕДС Огранак Лозница                       | 2561200-D-09.14-223180-25      | 19.06.2025     |
| Српске кабловске мреже доо                | LU-118/2025                    | 10.06.2025     |
| Теленор доо                               |                                |                |
| СЕТІН                                     | 81/177/25                      | 25.06.2025     |
| GASTRANS доо Нови Сад                     | 191                            | 17.06.2025     |
| Инфраструктуре Железнице Србије           | 45/2025-11                     | 16.06.2025     |
| ЈП Телеком                                | Д209-284557/1                  | 30.06.2025.    |
| ЈП Србијагас                              | 06-07-11/908/1                 | 20.06.2025     |
| Завод за заштиту споменика културе Ваљево | 296/1                          | 13.06.2025     |
| Завод за заштиту природе Србије           | 021-2083/3                     | 25.06.2025     |
| ЈП Србијашуме                             | 9562                           | 10.06.2025     |
| ЈКП Богатић                               | 816-1/2025                     | 03.06.2025.    |
| Реп.дирекција за воде                     | 002441673202514843001001000001 | 12.06.2025.    |
| Општина Богатић                           | 351-002441240/2025-04          | 04.06.2025.    |
| ВПЦ "Сава-Дунав"                          | 5882/1                         | 27.06.2025     |
| ЕДС Огранак Шабац                         | D.09.24-246396.1-UPV-25        | 09.07.2025     |
| ЈП Пuteви Србије                          | 953-13752/25-1                 | 27.06.2025     |

### Електроенергетска мрежа:

Укрштање и паралелно вођење:

При пројектовању и извођењу радова у свему се пружавати услова за израду Урбанистичког пројекта :

- ЕПС - огранак Лозница 2561200-D-09.14-223180-25. од 19.06.2025
- ЕПС - огранак Шабац D.09.24-246396.1-UPV-25 од 09.07.2025

### Телекомуникациона мрежа:

При пројектовању и извођењу радова у свему се пружавати услова:

- Телеком Србија, Одељење за планирање и изградњу мреже Шабац, број Д209-284557/1 од 30.06.2025.

### Мрежа далековода:

Увидом у податке из услова у констатовано је да у обухвату Урбанистичког пројекта нема објекта у надлежности ЈП ЕМС.

### **Мрежа гасовода:**

У обухвату Урбанистичког пројекта нема инсталација Гас Транс Нови Сад

### **Заштита природе:**

При пројектовању и изградњи у свему се придржавати услова Завода за заштиту природе Србије, Београд, број 021-1456/3 10.05.2024. године.

### **Заштита културних добара:**

Увидом у Централни регистар непокретних културних добара који води Републички завод за заштиту споменика културе утврђено је да на простору наведених катастарских парцела, нема непокретних културних добара од изузетног значаја.

При пројектовању и изградњи у свему се придржавати услова Завода за заштиту споменика културе Ваљево, број 190/1 07.05.2024.

## ***10. МЕРЕ ЗАШТИТЕ ЖИВОТНЕ СРЕДИНЕ***

На основу потврђеног Идејног пројекта брзе саобраћајнице државног пута ІБ реда бр. 26: деоница: Шабац – Лозница, на административној територији града Шапца од стране Републичке ревизионе комисије приступило се изради Студије о процени утицаја предметне саобраћајнице на животну средину.

Решењем бр. 353-02-02921/2022-03 од 28.04.2023. год Министарство заштите животне средине дало је Сагласност на Студију о процени утицаја на животну средину.(Прилог – Документациона основа)

Предмет истраживања Студије о процени утицаја на животну средину је Брза саобраћајница ІБ реда, Шабац – Лозница на административној територији града Шапца, деоница од km 58+995.78 до km 91+241,90 у дужини од L ~ 32.246 km.

У Студији је обрађен опис локације, опис пројекта, главне алтернативе, постојеће стање животне средине, значајни утицаји на: становништво, екосистеме, воду, ваздух, земљиште, микроклиму, културно историјско и археолошко наслеђе, пејсаж, утицај буке и вибрација као и међусобни однос наведених фактора. Обрађени су утицаји у случају удеса, представљене мере заштите и праћење стања животне средине.

### **Мере заштите**

Мере заштите којима се негативне последице своде у прихватљиве границе, обухватају мноштво активности за сваки од уочених утицаја и то у фази изградње и фази експлоатације саобраћајнице.

Од мера заштите примењују се регулативне мере, мере у случају удеса, техничке мере у току изградње и експлоатације.

Регулативне мере предвиђене су законима, правилницима, уредбама, одлукама, стратегијама и другим прописима, нормативима, стандардима и одговарајућом регулативом којима се ова проблематика дефинише.

С обзиром да постоји вероватноћа појаве вандредног догађаја (удеса, акцидентне ситуације, како у току извођења радова тако и у току експлоатације саобраћајнице, неопходно је предвидети посебне мере заштите.

Низ мера које су планиране у склопу опште заштите животне средине, имају свој пуни смисао и обезбеђују значајну поузданост читавог система и у случајевима хаваријских загађења. Ту спадају, пре свега, благовремено откривање и сагледавање могућих извора загађења и предузимања одговарајућих мера за спречавање њиховог штетног утицаја и то су превентивне мере. Мере санације су активности које се предузимају на отклањању последица непредвиђених емисија.

Техничке мере које се спроводе у току грађења објекта су пре свега, превентивне мере заштите на раду. Инвеститор мора обезбедити сву техничку документацију за извођење радова као и ангажовати организацију која је регистрована за ту врсту делатности. Пре почетка радова мора се утврдити тачан положај свих инсталација и предузети неопходне мере како не би дошло до њиховог оштећења, као и повреде радника и других лица која се налазе на градилишту.

Изворе буке у току изградње представљају тешке грађевинске машине, као и саобраћај грађевинских машина везаних за извођење радова. Као општа мера ублажавања, од извођача радова се захтева да користи модерну опрему са пригушивачима буке и да се придржавају уобичајених радних сати у току дана. За време извођења грађевинских радова потребно је спровести низ мера како би се негативни утицаји на квалитет ваздуха свели на минимум, обезбедила заштита земљишта, вода, флоре и фауне.

Завод за заштиту споменика културе „Ваљево“, за потребе израде Идејног пројекта саобраћајнице, издали су услове и прописали мере техничке заштите са којима се радови на изградњи новопроектване деонице пута морају одвијати.

У условима Завода за заштиту природе Србије, такође су наведене смернице и техничке мере заштите при изградњи предметне саобраћајнице.

С обзиром на све закључке који су добијени у фази анализе утицаја, а првенствено у смислу спровођења адекватних мера заштите, неопходно је дефинисати и одређене поступке који се морају спроводити у фази експлоатације објекта.

Главни циљ анализе саобраћајне буке, са новопроектване деонице државног пута, је избор одговарајућих поступака (мера) у циљу ублажавања негативних утицаја буке на становништво. Техничке мере заштите обухватају све поступке који су неопходни за довођење квантификованих негативних утицаја у дозвољене границе, као и поступке за минимизирање утицаја буке у фази експлоатације.

С обзиром на нивое буке од саобраћаја у планском периоду, добијене прорачуном и меродавне нивое дефинисане законом, долазимо до закључка да на посматраној деоници не постоје објекти који су изложени саобраћајном буком.

На посматраној саобраћајници предвиђен је систем одводњавања атмосферских вода са коловоза који подразумева прикупљање отпадне воде у затрављеним каналима уз ножицу насипа. Затрављеност и мали подужни нагиби, условљавају да су брзине тока воде у каналу



минималне, што даље омогућава да се таложе седименти који чине примарни транспорт тешких метала и загађујућих материја. Испод канала је предвиђена изградња цевовода чија је улога да прихвати вишак површинске воде у случају већих падавина. Вода у цевовод улази преко преливних сливника, како би се омогућило таложење суспендованих честица.

Вишак воде се цевоводом одводи до система за прикупљање, задржавање и испуштање воде у околну тло у контролисаном временском периоду. Прихватни објекти за преливне воде су колектори са шахтовима издигнути 20 cm у односу на канал. На тај начин се спречава преливање воде из канала с једне стране а с друге се вишак отицаја усмерава даље ка сепараторима, који врше потпуно пречишћавање пре упуштања у реципијент (водоток, канал или упојно поље – подземна ретензија тзв. ACO StormBrixx систем).

Сепаратори су постављени на левој и десној страни саобраћајнице. На локацијама где се није могло спровести уливање пречишћене воде у реципијент, уведене су горе поменуте подземне ретензије и то на 14 локација.

На мостовским објектима, уз заштитну ограду и издигнуте ивичњаке, планирани су мостовски сливници, којима ће се прихватити све оборинске воде са коловозне површине моста и преко еластичних прикључака, увести у одговарајућу каналску цев, окачену о мостовску конзолу или одговарајући носач. Отицаји са мостова се усмеравају ка постављеним сепарационим системима.

Одржавање сепарационих система је у надлежности овлашћене институције која одржава објекат.

У склопу саобраћајне опреме пута предвиђено је постављање заштитне жичане ограде (према СРПС-у У.С4.102/106/112), која обезбеђује путни појас целом дужином са обе стране брзе саобраћајнице (Тип1 - стандардна жичана ограда  $h=1,6$  m.).

На одређеним деловима трасе стандардан тип ограде замењен је са модификованом оградом (Тип2 - ограда са заштитом за водоземце укупне висине  $h=1,6$  m где доњи део ограде има вертикалну баријеру глатке површине (лим) висине 0,5 m) у циљу заштите водоземаца.

Примењено осветљење објекта усклађено је са потребом заштите дивљих врста које су активне ноћу. Потребно је испоштовати услов да се светлост усмерава ка коловозу са што мањим расипањем. Примениће се светлосна тела са засторима и поставити најниже могуће са спектром светлости који најмање омета кретање ноћних врста.

Административне мере заштите обухватају низ активности у смислу административног регулисања одређених појава које, уколико се на време не регулишу, могу изазвати одређене негативне последице које се врло тешко доводе у прихватљиве границе.

## **11. МЕРЕ ЗАШТИТЕ НЕПОКРЕТНИХ КУЛТУРНИХ ДОБАРА**

Завод за заштиту природе Србије, Решењем о условима заштите природе бр. 021-2083/3 за потребе издавања услова за израду Урбанистичког пројекта констатовао је да на предметном подручју на коме се планира изградња брзе саобраћајнице, нема заштићених подручја за које је спроведен или покренут поступак заштите, нити се налази у обухвату еколошки значајних

подручја еколошке мреже РС. Такође је дефинисао потребу за применом техничких решења, којима се обезбеђује очување интегритета и функционалне повезаности просторних целина од значаја за очување биолошке разноврсности.

Завод за заштиту споменика културе „Ваљево“, за потребе израде урбанистичког пројекта, издали су услове бр. 296/1 и прописали мере техничке заштите са којима се радови на изградњи новопроектоване деонице пута морају одвијати.

## 12. УСЛОВИ ЗА ФОРМИРАЊЕ ПУТНЕ ПАРЦЕЛЕ

### *Правила парцелације и услови за формирање грађевинских парцела*

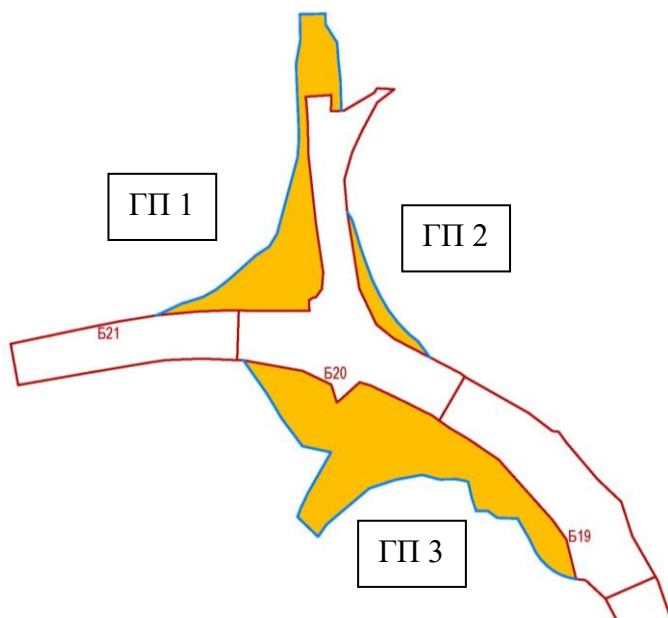
Правила за парцелацију одређују величину тј. површину и облик грађевинске парцеле која се може формирати и омогућавају изградњу објекта у складу са осталим правилима. Грађевинска парцела се формира деобом или спајањем целих или делова катастарских парцела, односно парцелацијом или препарцелацијом, а има облик близак правоугаонику или трапезу. Уколико се објекат простире преко територија две или више катастарских општина, формира се једна или више грађевинских парцела, тако да једна грађевинска парцела представља збир делова појединачних катастарских парцела унутар границе катастарске општине.

Планом су формиране јавне парцеле за директно спровођење:

- саобраћајних површина (означене са Б1-Б25),
- водног земљишта (означене са В1-В7).

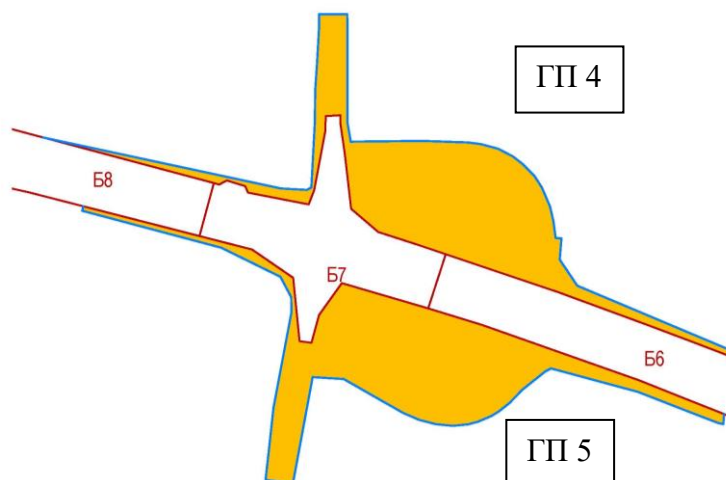
Урбанистичким пројектом дат је предлог измене регулационе линије парцела јавне намене:

- Локација 1 – петља Бадовинци – уз Планом дефинисане грађевинске парцеле Б20, Б21 и Б19 додају се проширења која су дефинисана као нове грађевинске парцеле ГП1, ГП2 и ГП3 – планиране намене „саобраћајне површине“.



- Локација 4 – петља Дубље – уз Планом дефинисане грађевинске парцеле Б6, Б7 и Б8

додају се проширења која су дефинисана као нове грађевинске парцеле ГП4 и ГП5 – планиране намене „саобраћајне површине“.



На графичком приказу дат је предлог проширења парцеле јавне намене (површина обојена жутом бојом). Површине и облици свих парцела су аналитички одређени.

Нова регулациона линија описана је координатама тачака по катастарским општинам које су пописане у Табели 1.

Граница Урбанистичког пројекта представља границу у оквиру које се мења саобраћајно решење и обухвата све новопланиране грађевинске парцеле на Локацији 1 и Локацији 2 дефинисане за потребе проширења путног земљишта. Нова регулациона линија приказана је на графичким прилозима прилогу 03 „Регулационо нивелациони план“ и 04 „План формирања грађевинских парцела“.

Како би се створили законски услови за изградњу објекта, потребно је припојити делове катастарских парцела већ формираним парцелама јавне намене у складу Планом. Урбанистичким пројектом дат је предлог катастарских парцела и делова које је потребно припојити парцелама јавне намене тј парцели пута.

У табели бр. 7 дат је преглед површина катастарских парцела које су обухваћене Урбанистичким пројектом и које представљају делове нових грађевинских парцела од ГП 1 до ГП 5.

Тачна површина биће утврђена у поступку спровођења измена у катастарском оперативном у Закону прописаној процедури.

Табела 7 Преглед површина постојећих и новоформианих парцела за Локацију бр. 1

| СПИСАК КАТАСТАРСКИХ ПАРЦЕЛА            |   |  |                     |               |
|--|---|--|---------------------|---------------|
| 'Петља Бадовинци' локација бр.1 – ГП 1 |   |  |                     |               |
| број катастарске парцеле               | укупна површина парцеле из ЛН-а [m <sup>2</sup> ] | приближна површина која се експроприше [m <sup>2</sup> ] | Катастарска општина | Општина/ град |
| 10525                                  | 24  | цела   | Бадовинци           | Богатић       |
| 10526                                  | 140   | цела   | Бадовинци           | Богатић       |
| 15704                                  | 170   | 21   | Бадовинци           | Богатић       |
| 10310/3                                | 408   | 210  | Бадовинци           | Богатић       |
| 10311/1                                | 1555  | 489  | Бадовинци           | Богатић       |
| 10314/1                                | 1094  | 385  | Бадовинци           | Богатић       |
| 10318/1                                | 309   | цела   | Бадовинци           | Богатић       |
| 10319/1                                | 123   | цела   | Бадовинци           | Богатић       |
| 10321/3                                | 606   | цела   | Бадовинци           | Богатић       |
| 10322/3                                | 892   | цела   | Бадовинци           | Богатић       |
| 10323/3                                | 123   | цела   | Бадовинци           | Богатић       |
| 10524/4                                | 77  | цела   | Бадовинци           | Богатић       |
| 14778/2                                | 85  | цела   | Бадовинци           | Богатић       |
| 14787/3                                | 184   | цела   | Бадовинци           | Богатић       |
| 15696/4                                | 2520  | 432  | Бадовинци           | Богатић       |
| 15697/4                                | 1920  | 540  | Бадовинци           | Богатић       |
| 15705/2                                | 3123  | 623  | Бадовинци           | Богатић       |
| 15706/1                                | 2936  | 718  | Бадовинци           | Богатић       |
| 15708/1                                | 2874  | 162  | Бадовинци           | Богатић       |
| 15709/1                                | 1750  | 1819   | Бадовинци           | Богатић       |
| 15709/3                                | 436   | цела   | Бадовинци           | Богатић       |
| 15711/1                                | 829   | цела   | Бадовинци           | Богатић       |
| 15714/2                                | 593   | 592  | Бадовинци           | Богатић       |
| 17354/1                                | 123651  | 2218   | Бадовинци           | Богатић       |
| 17401/1                                | 2407  | 1509   | Бадовинци           | Богатић       |
| 17489/2                                | 2619  | цела   | Бадовинци           | Богатић       |
| 17489/3                                | 4584  | цела   | Бадовинци           | Богатић       |
| 9058/3                                 | 4675  | 182  | Бадовинци           | Богатић       |
| 15696/1                                | 3042  | 423  | Бадовинци           | Богатић       |
| 15696/3                                | 2185  | 63   | Бадовинци           | Богатић       |
| 14778/1                                | 4242  | 39   | Бадовинци           | Богатић       |
| 10319/2                                | 107   | 191  | Бадовинци           | Богатић       |

|  |                                      |   |                     |                |
|--|--------------------------------------|---|---------------------|----------------|
| 10320/1  | 30                                   | 30  | Бадовинци           | Богатић        |
| 10317/1  | 452                                  | 83  | Бадовинци           | Богатић        |
| 10318/2  | 14                                   | 14  | Бадовинци           | Богатић        |
| Оријентациона површина ГП 1 је 21484 м2. Коначна површина дефинисаће се елаборатом о реализацији пројекта геодетског обележавања |                                      |   |                     |                |
| <b>СПИСАК КАТАСТАРСКИХ ПАРЦЕЛА</b>   |                                      |   |                     |                |
| <b>'Петља Бадовинци" локација бр.1 – ГП 2</b>  |                                      |   |                     |                |
| број катастарске парцеле   | укупна површина парцеле из ЛН-а [m²] | приближна површина која се експроприше [m²] | Катастарска општина | Општина/ град  |
| 15714/1  | 5326                                 | 2607  | Бадовинци           | Богатић        |
| 15715/1  | 6031                                 | 633   | Бадовинци           | Богатић        |
| Оријентациона површина ГП 2 је 3204 м2. Коначна површина дефинисаће се елаборатом о реализацији пројекта геодетског обележавања  |                                      |   |                     |                |
| <b>СПИСАК КАТАСТАРСКИХ ПАРЦЕЛА</b>   |                                      |   |                     |                |
| <b>'Петља Бадовинци" локација бр.1 – ГП 3</b>  |                                      |   |                     |                |
| број катастарске парцеле   | укупна површина парцеле из ЛН-а [m²] | приближна површина која се експроприше [m²] | Катастарска општина | Општина/ град  |
| 10342  | 3119                                 | 497   | Бадовинци           | Богатић        |
| 10345  | 1434                                 | 343   | Бадовинци           | Богатић        |
| 10346  | 518                                  | 61  | Бадовинци           | Богатић        |
| 10463  | 3522                                 | 1294  | Бадовинци           | Богатић        |
| <b>10464</b>   | <b>3352</b>                          | <b>45</b>                                   | <b>Бадовинци</b>    | <b>Богатић</b> |
| 10497  | 1002                                 | 957   | Бадовинци           | Богатић        |
| 10498  | 722                                  | 227   | Бадовинци           | Богатић        |
| 10499  | 1854                                 | 300   | Бадовинци           | Богатић        |
| 10501  | 3719                                 | 1066  | Бадовинци           | Богатић        |
| 10502  | 481                                  | 154   | Бадовинци           | Богатић        |
| 10503  | 3057                                 | 2821  | Бадовинци           | Богатић        |
| 10504  | 1413                                 | 290   | Бадовинци           | Богатић        |
| 10505  | 1654                                 | 1644  | Бадовинци           | Богатић        |
| 10506  | 1704                                 | цела  | Бадовинци           | Богатић        |
| 10507  | 1524                                 | цела  | Бадовинци           | Богатић        |
| 10508  | 441                                  | цела  | Бадовинци           | Богатић        |
| 10509  | 270                                  | цела  | Бадовинци           | Богатић        |
| 17617  | 3700                                 | цела  | Бадовинци           | Богатић        |
| 10510/1  | 638                                  | цела  | Бадовинци           | Богатић        |
| 10515/1  | 2132                                 | цела  | Бадовинци           | Богатић        |
| 10518/1  | 1738                                 | цела  | Бадовинци           | Богатић        |
| 14787/1  | 4391                                 | 713   | Бадовинци           | Богатић        |

|  |        |      |           |         |
|--|--------|------|-----------|---------|
| 14788/4  | 23083  | 1065 | Бадовинци | Богатић |
| 15720/1  | 840    | цела | Бадовинци | Богатић |
| 15721/1  | 3226   | цела | Бадовинци | Богатић |
| 15723/1  | 11344  | 2852 | Бадовинци | Богатић |
| 17354/4  | 100869 | 280  | Бадовинци | Богатић |
| 17538/1  | 16099  | 7800 | Бадовинци | Богатић |
| Оријентациона површина ГП 3 је 38664 м2. Коначна површина дефинисаће се елаборатом о реализацији пројекта геодетског обележавања |        |      |           |         |

Табела 8 Преглед површина постојећих и новоформираних парцела за Локацију бр. 4

| СПИСАК КАТАСТАРСКИХ ПАРЦЕЛА  |                                      |   |                     |               |
|--|--------------------------------------|---|---------------------|---------------|
| 'Петља Дубље" локација бр.4 - ГП 4   |                                      |   |                     |               |
| број катастарске парцеле   | укупна површина парцеле из ЛН-а [м²] | приближна површина која се експроприше [м²] | Катастарска општина | Општина/ град |
| 7058   | 9661                                 | 374   | Дубље               | Богатић       |
| 7059   | 8250                                 | 305   | Дубље               | Богатић       |
| 7060   | 10000                                | 325   | Дубље               | Богатић       |
| 7061   | 13401                                | 133   | Дубље               | Богатић       |
| 7081   | 6450                                 | 35  | Дубље               | Богатић       |
| 7082   | 24440                                | 689   | Дубље               | Богатић       |
| 7056/2   | 714                                  | цела  | Дубље               | Богатић       |
| 7057/1   | 16460                                | 1646  | Дубље               | Богатић       |
| 7083/1   | 7120                                 | 2969  | Дубље               | Богатић       |
| 7084/1   | 9168                                 | 8282  | Дубље               | Богатић       |
| 7085/1   | 3123                                 | цела  | Дубље               | Богатић       |
| 7086/1   | 6152                                 | цела  | Дубље               | Богатић       |
| 7087/1   | 2649                                 | цела  | Дубље               | Богатић       |
| 7100/1   | 2429                                 | 25  | Дубље               | Богатић       |
| 7101/1   | 7248                                 | 290   | Дубље               | Богатић       |
| 7102/1   | 7922                                 | 435   | Дубље               | Богатић       |
| 8791/3   | 36986                                | 1583  | Дубље               | Богатић       |
| 8804/1   | 3686                                 | 317   | Дубље               | Богатић       |
| 8925/1   | 12828                                | 1309  | Дубље               | Богатић       |
| Оријентациона површина ГП 4 је 31365 м2. Коначна површина дефинисаће се елаборатом о реализацији пројекта геодетског обележавања |                                      |   |                     |               |
| СПИСАК КАТАСТАРСКИХ ПАРЦЕЛА  |                                      |   |                     |               |
| 'Петља Дубље" локација бр.4 - ГП 4   |                                      |   |                     |               |
| број катастарске парцеле   | укупна површина парцеле из ЛН-а [м²] | приближна површина која се експроприше [м²] | Катастарска општина | Општина/ град |
| 7089   | 2508                                 | цела  | Дубље               | Богатић       |
| 7090   | 5325                                 | 918   | Дубље               | Богатић       |
| 7091   | 14763                                | 337   | Дубље               | Богатић       |
| 7092   | 2181                                 | 244   | Дубље               | Богатић       |
| 7093   | 2180                                 | 307   | Дубље               | Богатић       |
| 7094   | 14257                                | 2986  | Дубље               | Богатић       |
| 7095   | 9249                                 | 918   | Дубље               | Богатић       |
| 7052/1   | 22516                                | 1748  | Дубље               | Богатић       |
| 7053/2   | 5928                                 | 170   | Дубље               | Богатић       |
| 7053/3   | 15345                                | 194   | Дубље               | Богатић       |

|  |       |      |       |         |
|--|-------|------|-------|---------|
| 7055/1   | 5537  | 581  | Дубље | Богатић |
| 7056/1   | 5005  | 894  | Дубље | Богатић |
| 7087/2   | 2907  | цела | Дубље | Богатић |
| 7088/1   | 12371 | цела | Дубље | Богатић |
| 7101/2   | 6182  | 470  | Дубље | Богатић |
| 7102/2   | 3913  | 578  | Дубље | Богатић |
| 8791/4   | 2658  | 2074 | Дубље | Богатић |
| 8804/2   | 881   | 126  | Дубље | Богатић |
| 8925/2   | 9927  | 1426 | Дубље | Богатић |
| Оријентациона површина ГП 5 је 31886 м2. Коначна површина дефинисаће се елаборатом о реализацији пројекта геодетског обележавања |       |      |       |         |

**НАПОМЕНА:** Дефинитивна површина експропријације дефинисаће се елаборатом о реализацији пројекта геодетског обележавања. Званичан катастар је добијен у 6.зони, али због израде Пројекта геодетског обележавања, који мора бити у складу са Грађевинским пројектом, извршена је трансформација из 6. зоне у 7. зону.

### 13. СПРОВОЂЕЊЕ УРБАНИСТИЧКОГ ПРОЈЕКТА

Овај урбанистички пројекат урађен је у складу са чл. 60, став 2. Закона о планирању и изградњи („Службени гласник РС”, број 72/2009, 81/2009 - исправка, 64/2010 - одлука УС, 24/2011, 121/2012, 42/2013 - одлука УС, 50/2013 - одлука УС, 98/2013 - одлука УС, 132/2014, 145/2014, 83/2018, 31/2019, 37/2019 - др. закон, 9/2020, 52/2021, 62/2023 и 91/2025) и Правилником о садржини, начину и поступку израде докумената просторног и урбанистичког планирања („Службени гласник РС”, број 32/2019 и 47/2025).

Техничком документацијом су дозвољена одступања у односу на решење приказано у Урбанистичком пројекту у оквиру дефинисане нове регулационе линије. Приказане стационаже су оријентационе и утврдиће се прецизно техничком документацијом.

У даљој разради планске и техничке документације размотриће се могућност планирања и изградње додатних сервисних саобраћајница, а све у складу са новопројектованом саобраћајницом вишег и значајнијег саобраћајног ранга.

Потврђен Урбанистички пројекат представља основ за добијање Локацијских услова и/или измене Грађевинске дозволе. и израду Геодетског елабората за решавање имовинско - правних односа.

Елаборат геодетског обележавања је основ за формирање јавне парцеле.

Београд, 2025. године

ОДГОВОРНИ УРБАНИСТА,

*Јелена Стојков*

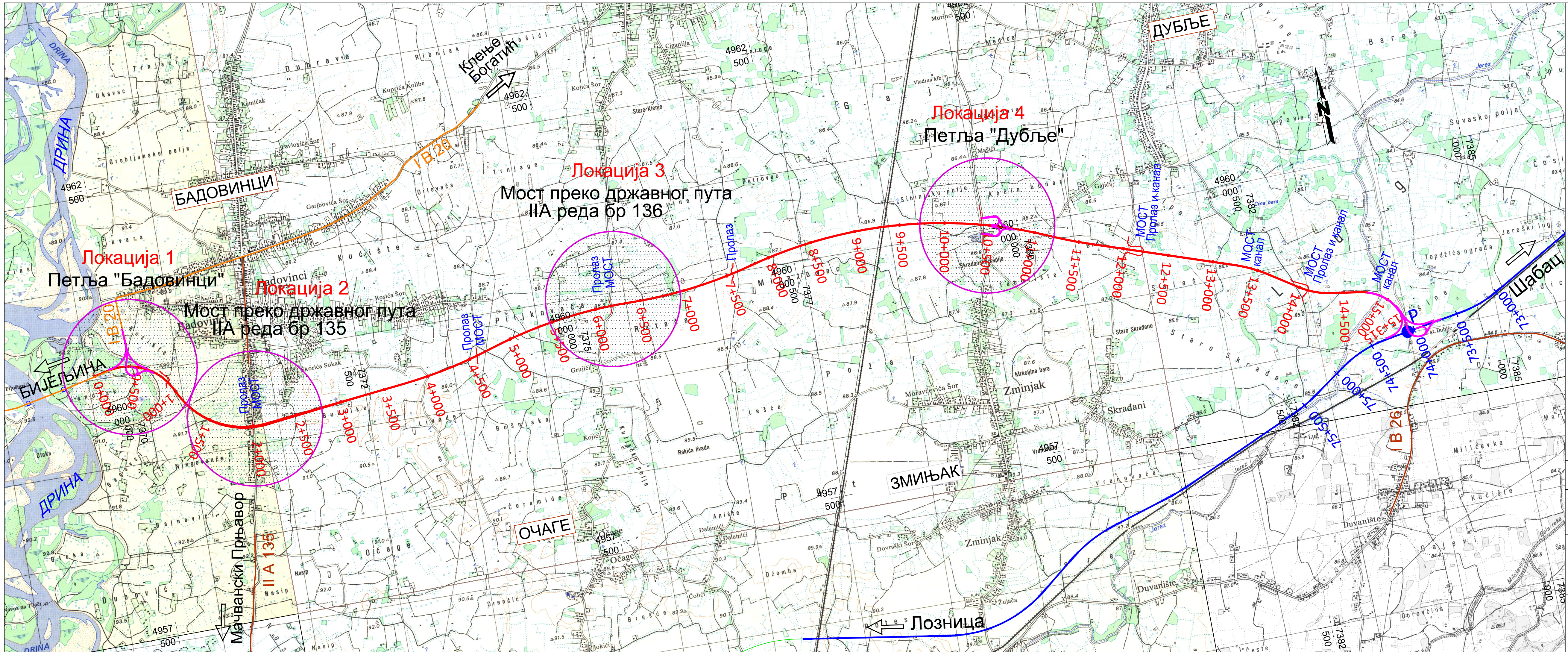


Јелена Стојков, дипл.инж.арх. (лиценца број: 200 0041 03)

## III) ГРАФИЧКИ ПРИЛОЗИ

---





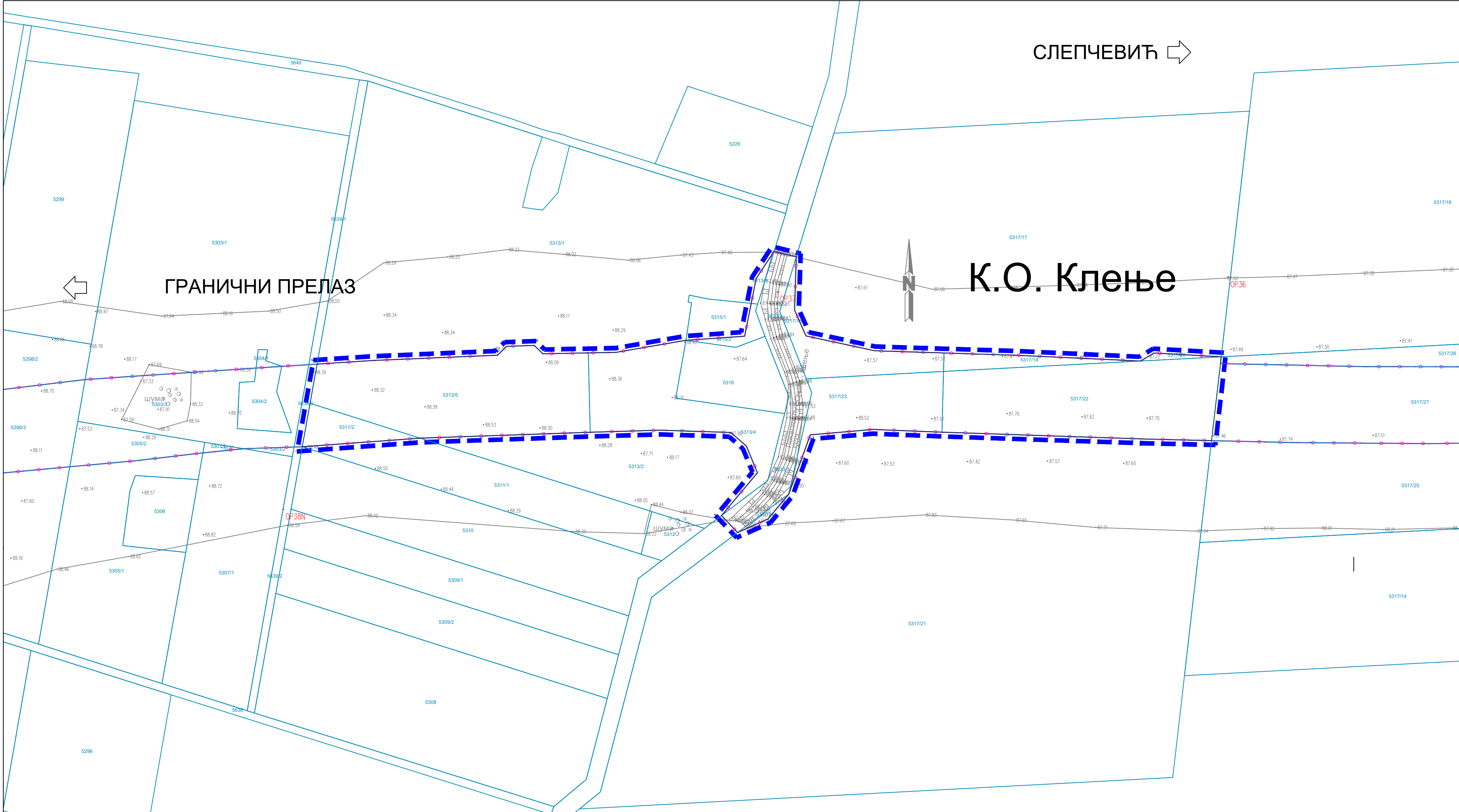
|  |  |  |  |
|--|--|--|--|
|  <div>Проектант:<br/><b>ИНСТИТУТ ЗА ПУТЕВЕ</b><br/>АД Београд</div> |  |  <div>Инвеститор:<br/><b>Јавно предузеће</b><br/><b>"ПУТЕВИ СРБИЈЕ"</b></div>   |  |
| Врста техничке документације:<br><b>Урбанистички пројекат</b>  |  | Објект:<br>Брза саобраћајница државног пута IБ реда<br>деоница: <b>Слепчевић - Гранични прелаз Бадовинци</b><br>(Павловића мост)<br>од km 0+700 до km 15+315   |  |
| Марија Стојановић, дипл. грађ.инж.<br>бр.лиценце:<br>315 Н446 09   |  | Назив свеске:<br><b>Урбанистички пројекта за изградњу</b><br><b>објекта јавне намене брзе саобраћајнице</b><br><b>IБ реда: Слепчевић - гр.прелаз</b><br><b>Бадовинци (Павловића мост)</b><br><b>4 Локације</b> |  |
| Одговорни урбаниста:<br><b>Јелена Стојков</b> , дипл.инж.арх.  |  | Назив цртежа:<br>Прегледна карта са ознакама<br>локација   |  |
| Сарадници:<br>Ма Мирослав Марић дипл.пр.планер.<br>Душан Миљковић, маст.инж.грађ.<br>Миле Борисов, грађ.тех.   |  | Размера:<br>1:25000<br>Бр.цртежа:<br>1   |  |











ЛОКАЦИЈА 3  
km 6+180 - мост преко локалног пута Клење - Очаге

Легенда:

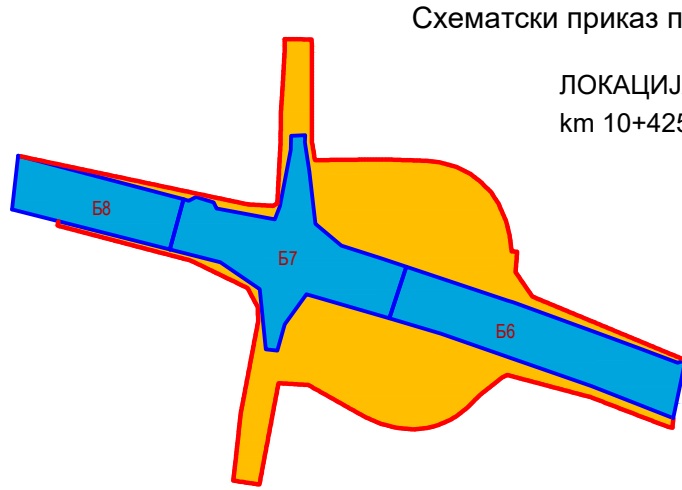
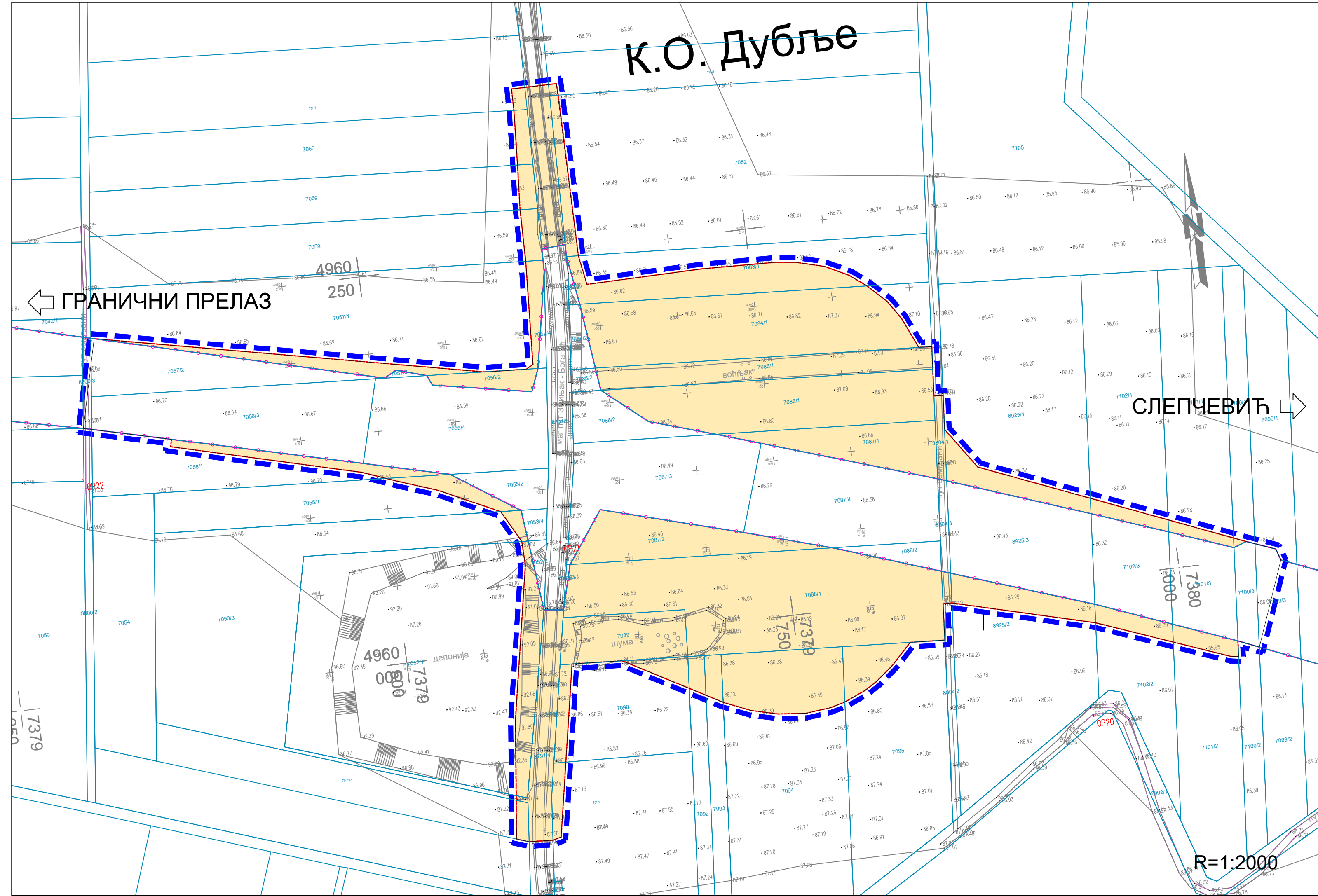
- граница УП-а
- граница и број катастарске парцеле

Елементи ПДР

- Граница детаљне разраде ПДР - а Богатић

|   |  |
|---|--|
| Врста документације:<br><b>Урбанистички пројекат</b>  | Објекат:<br>Брза саобраћајница државног пута IБ реда<br>деоница: <b>Слепчевић - Гранични прелаз Бадовинци (Павловића мост)</b><br>од km 0+700 до km 15+315   |
| Одговорни пројектант:<br><b>Марија Стојановић</b> , дипл. грађ. инж.<br>бр.лиценце:<br>315 Н446 09                | Назив свеске:<br><b>Урбанистички пројекта за изградњу објекта јавне намене брзе саобраћајнице IБ реда: Слепчевић - гр. прелаз Бадовинци (Павловића мост): Локација 3 - km 6+180 мост Клење - Очаге</b> |
| Одговорни урбаниста:<br><b>Јелена Стојков</b> , дипл. инж. арх.<br>бр.лиценце:<br>200 0041 03                     | Назив цртежа:<br>Катастарско-топографски план са границом УП - а   |
| Сарадници:<br>Ма Мирослав Марић дипл. пр. планер.<br>Душан Миљковић, маст. инж. грађ.<br>Миле Борисов, грађ. тех. | Размера:<br>1:2000<br>Бр. цртежа:<br>2/3   |





ЛОКАЦИЈА 4  
км 10+425 - петља "Дубље"

Легенда:

- граница УП-а
- граница и број катастарске парцеле
- нова регулациона линија
- додатне површине за проглашавање јавног интереса намена - саобраћајне површине

Елементи ПДР

- Граница детаљне разраде ПДР - а Богатић



Пројектант:  
**ИНСТИТУТ ЗА ПУТЕВЕ**  
АД Београд



Инвеститор:  
**Јавно предузеће**  
**"ПУТЕВИ СРБИЈЕ"**

Врста документације:  
**Урбанистички пројекат**

Одговорни пројектант:  
**Марија Стојановић**, дипл. грађ. инж.  
бр.лиценце:  
315 Н446 09

Одговорни урбаниста:  
**Јелена Стојков**, дипл. инж. арх.  
бр.лиценце:  
200 0041 03



Сарадници:  
Ма Мирослав Марић дипл.пр.планер.  
Душан Миљковић, маст.инж.грађ.  
Миле Борисов, грађ.тех.

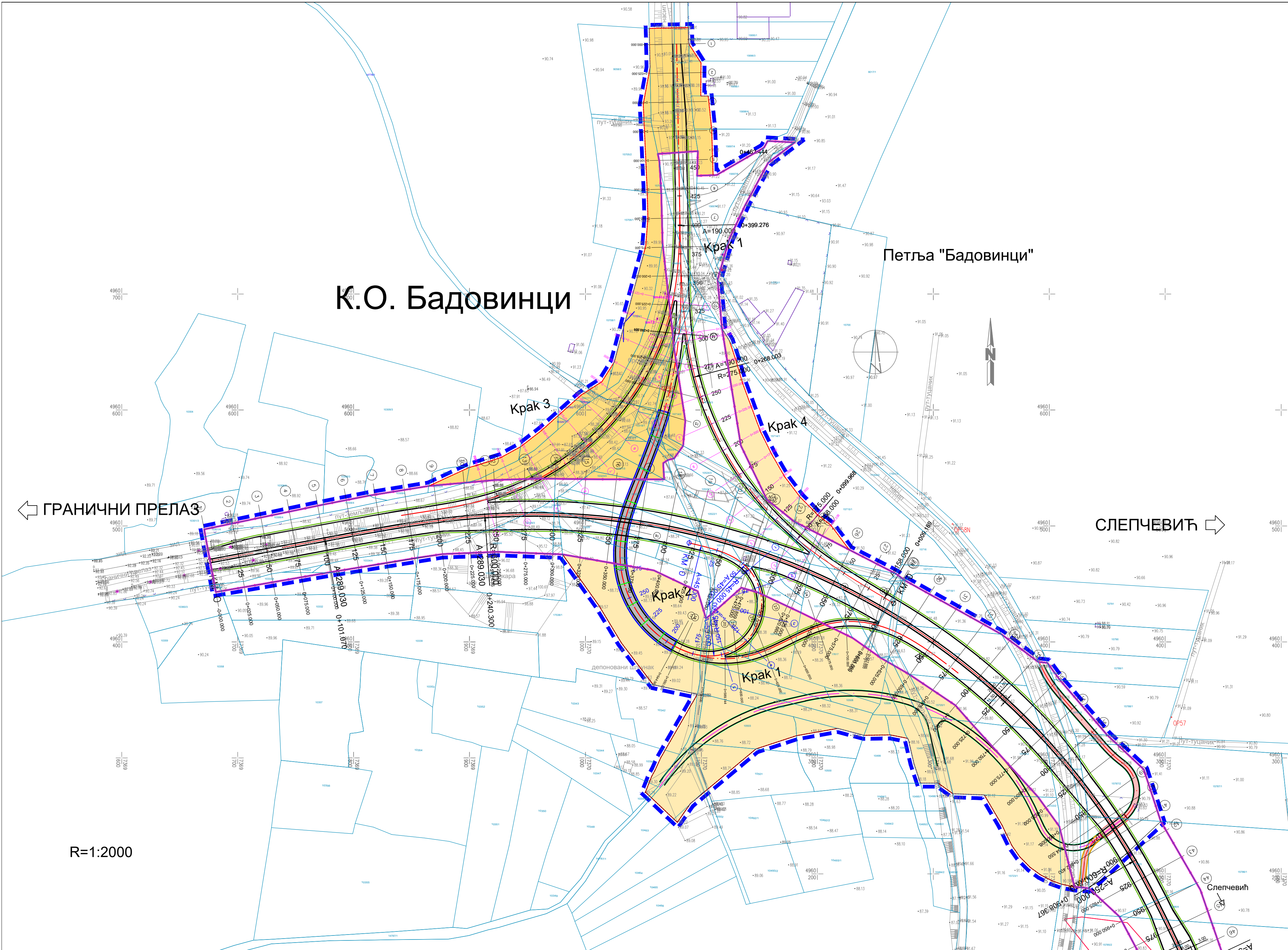
Објекат:  
Брза саобраћајница државног пута IБ реда  
деоница: **Слѣпчевић - Гранични прелаз Бадовинци**  
(Павловића мост)  
од км 0+700 до км 15+315

Назив свеске:  
**Урбанистички пројекта за изградњу**  
**објекта јавне намене брзе саобраћајнице**  
**IБ реда: Слѣпчевић - гр.прелаз**  
**Бадовинци (Павловића мост):**  
**Локација 4 - км 10+425 петља "Дубље"**

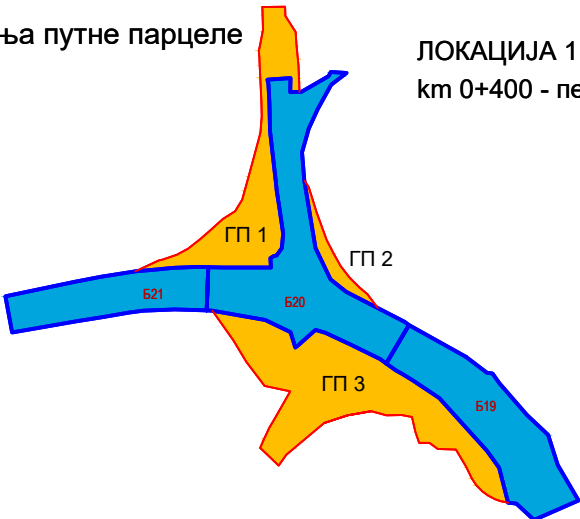
Назив цртежа:  
Катастарско-топографски  
план са границом УП - а

Размера:  
1:2000  
Бр.цртежа:  
2/4





Схематски приказ приширења путне парцеле



ЛОКАЦИЈА 1  
km 0+400 - петља "Бадовинци"

Легенда:

- граница УП-а
- граница и број катастарске парцеле
- нова регулациона линија
- додатне површине за проглашавање јавног интереса  
намена - саобраћајне површине

Елементи ПДР

- Граница детаљне разраде  
ПДР - а Богатић



Пројектант:  
**ИНСТИТУТ ЗА ПУТЕВЕ  
АД Београд**

Врста документације:  
**Урбанистички пројекат**

Одговорни пројектант:  
**Марија Стојановић**, дипл. инж. грађ. инж.  
бр.лиценце:  
315 Н446 09

Одговорни урбаниста:  
**Јелена Стојков**, дипл. инж. арх.  
бр.лиценце:  
200 0041 03

Сарадници:  
Ма Мирослав Марић дипл.пр.планер.  
Душан Миљковић, маст.инж.грађ.  
Миле Борисов, грађ.тех.



Инвеститор:  
**Јавно предузеће  
"ПУТЕВИ СРБИЈЕ"**

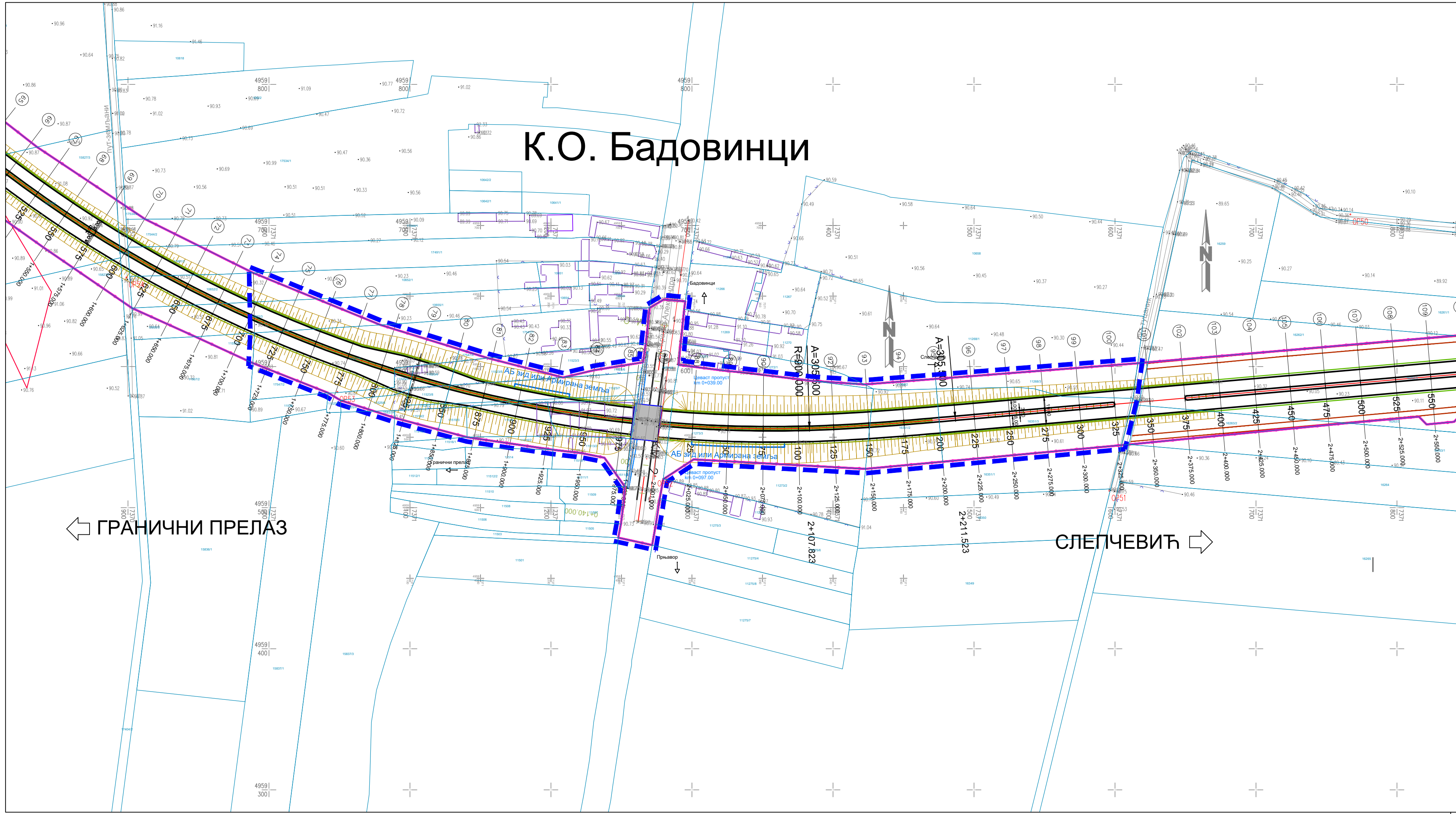
Објект:  
Брза саобраћајница државног пута IБ реда  
деоница: **Слепчевић - Гранични прелаз Бадовинци**  
(Павловића мост)  
од km 0+700 до km 15+315

Назив свеске:  
**Урбанистички пројекта за изградњу  
објекта јавне намене брзе саобраћајнице  
IБ реда: Слепчевић - гр.прелаз  
Бадовинци (Павловића мост):  
Локација 1 - "петља Бадовинци"**

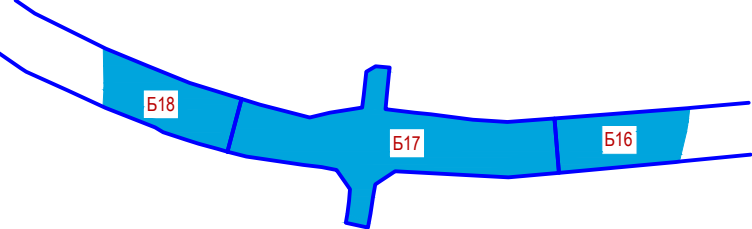
Назив цртежа:  
Регулационо нивелациони план

Размера:  
1:2000  
Бр.цртежа:  
3/1





ЛОКАЦИЈА 2  
km 1+995 – мост преко државног пута IIА реда бр.135 (ул. Краља Александра)



- Легенда:
- Граница УП-а
  - Граница и број катастарске парцеле

- Елементи ПДР
- Граница детаљне разраде ПДР - а Богатић

Пројектант:  
**ИНСТИТУТ ЗА ПУТЕВЕ  
АД Београд**

Инвеститор:  
**Јавно предузеће  
"ПУТЕВИ СРБИЈЕ"**

Врста документације:  
**Урбанистички пројекат**

Објекат:  
Брза саобраћајница државног пута IБ реда  
деоница: **Слепчевић - Гранични прелаз Бадовинци  
(Павловића мост)**  
од km 0+700 до km 15+315

Одговорни пројектант:  
**Марија Стојановић**, дипл. грађ.инж.  
бр.лиценце:  
315 Н446 09

Назив свеске:  
**Урбанистички пројекта за изградњу  
објекта јавне намене брзе саобраћајнице  
IБ реда: Слепчевић - гр.прелаз  
Бадовинци (Павловића мост):  
Локација 2 - km 1+995 мост ДП IА бр.13**

Одговорни урбаниста:  
**Јелена Стојков**, дипл.инж.арх.  
бр.лиценце:  
200 0041 03



Сарадници:  
Ма Мирослав Марић дипл.пр.планер.  
Душан Миљковић, маст.инж.грађ.  
Миле Борисов, грађ.тех.


Назив цртежа:  
Регулационо нивелациони план


Размера:  
1:2000  
Бр.цртежа:  
3/2




К.О. Клење

## ГРАНИЧНИ ПРЕЛАЗ

 граница УП-а

 граница и број катастарске парцеле

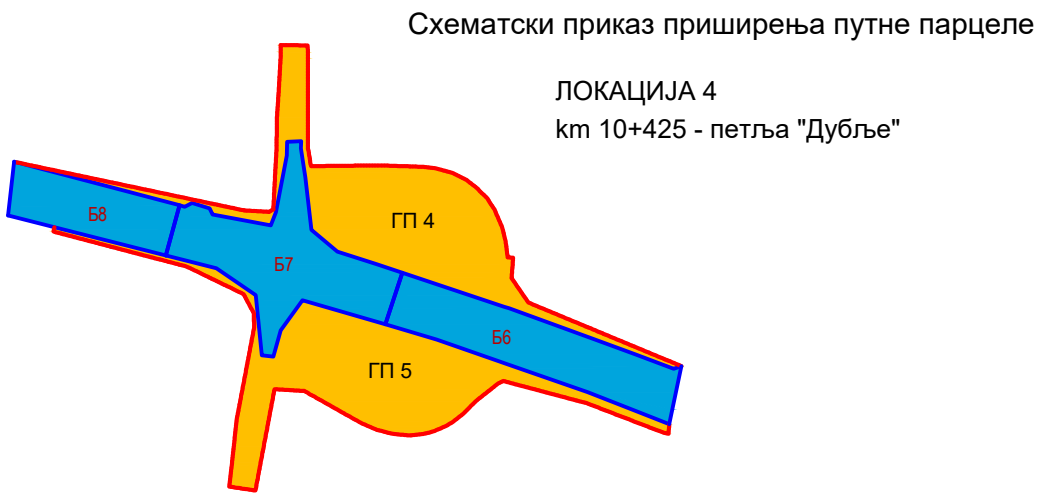
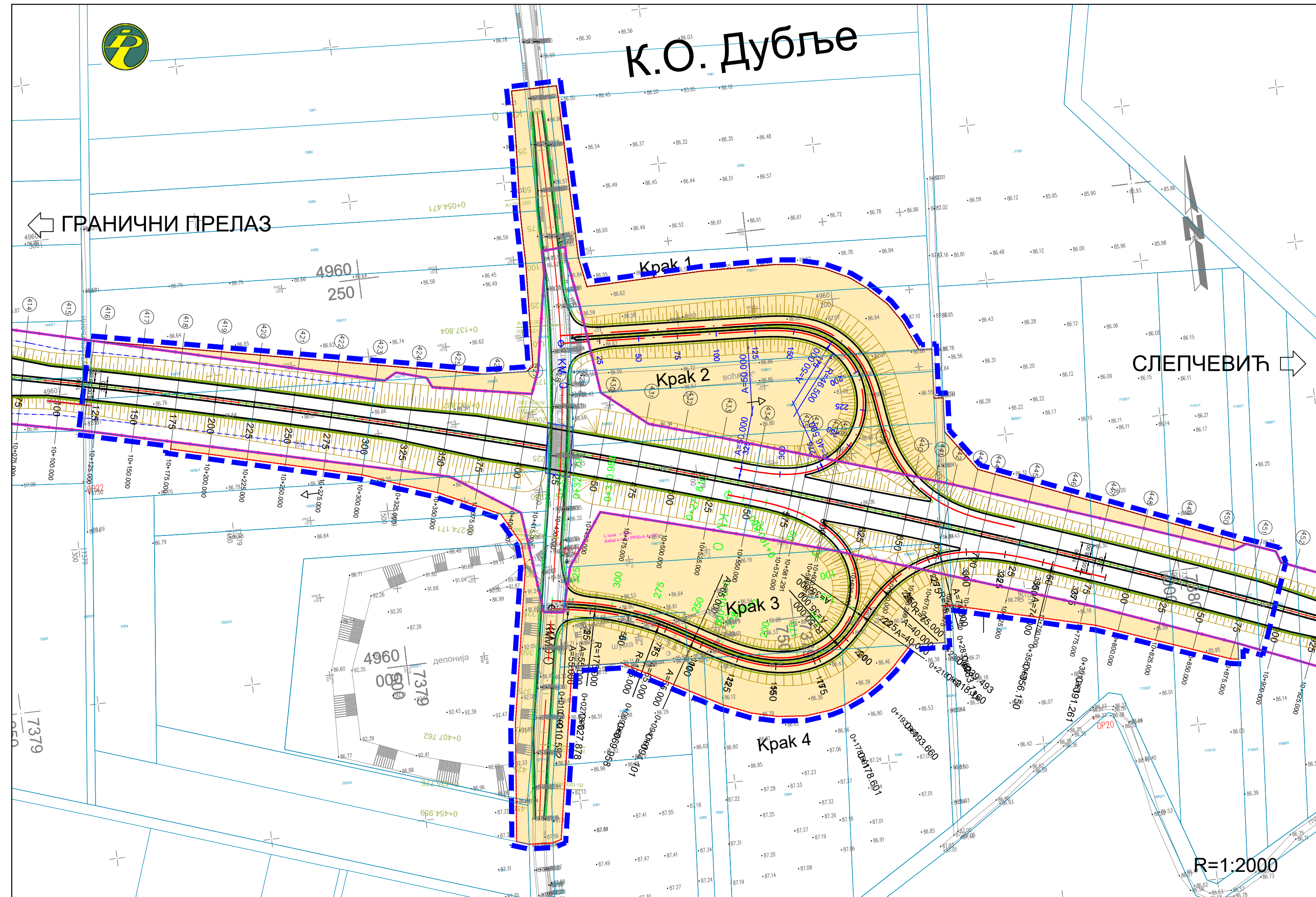
 Граница детаљне разраде  
ПДР - а Богатић

Сарадници:

Ма Мирослав Марић дипл.пр.планер.  
Душан Миљковић, маг.инж.грађ.  
Миле Борисов, грађ.тех.

Бр.цртежа:  
3/3

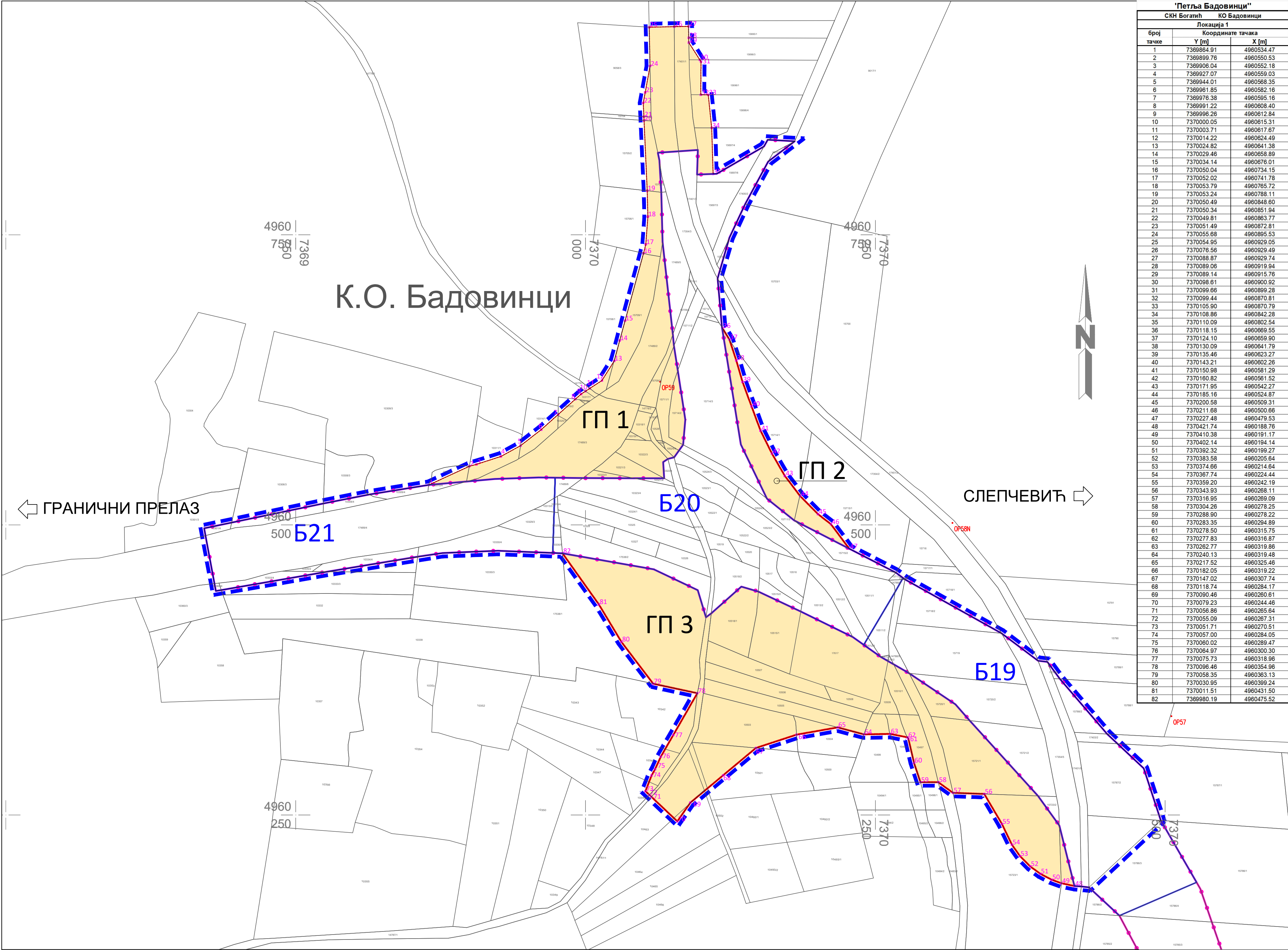




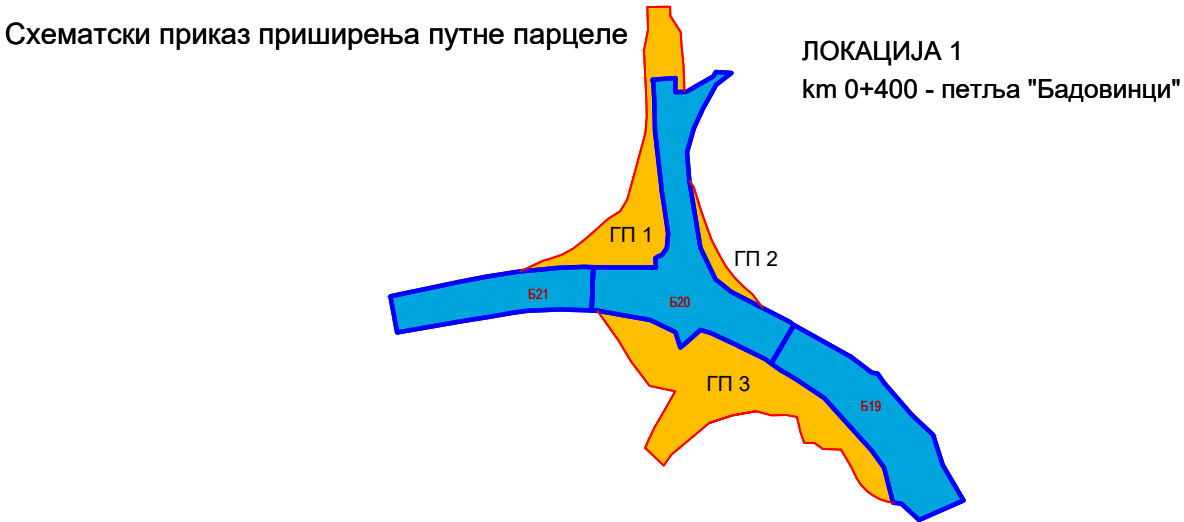
- Легенда:**
- граница УП-а
  - 15703/1 граница и број катастарске парцеле
  - нова регулациона линија
  - додатне површине за проглашавање јавног интереса намена - саобраћајне површине
- Елементи ПДР**
- Граница детаљне разраде ПДР - а Богатић

|   |   |
|---|---|
|  <p>Пројектант:<br/><b>ИНСТИТУТ ЗА ПУТЕВЕ</b><br/>АД Београд</p> |  <p>Инвеститор:<br/><b>Јавно предузеће</b><br/><b>"ПУТЕВИ СРБИЈЕ"</b></p>                                    |
| Врста документације:<br><b>Урбанистички пројекат</b>  | Објекат:<br>Брза саобраћајница државног пута IБ реда<br>деоница: <b>Слепчевић - Гранични прелаз Бадовинци</b><br>(Павловића мост)<br>од км 0+700 до км 15+315                                     |
| Одговорни пројектант:<br><b>Марија Стојановић</b> , дипл. грађ. инж.<br>бр.лиценце:<br>315 Н446 09  | Назив свеске:<br><b>Урбанистички пројекта за изградњу објекта јавне намене брзе саобраћајнице IБ реда: Слепчевић - гр.прелаз Бадовинци (Павловића мост): Локација 4 - км 10+425 петља "Дубље"</b> |
| Одговорни урбаниста:<br><b>Јелена Стојков</b> , дипл.инж. арх.<br>бр.лиценце:<br>200 0041 03  | Назив цртежа:<br>Регулационо нивелациони план   |
| Сарадници:<br>Ма Мирослав Марић дипл.пр.планер.<br>Душан Миљковић, маст.инж.грађ.<br>Миле Борисов, грађ.тех.  | Размера:<br>1:2000<br>Бр.цртежа:<br>3/4   |





| 'Петља Бадовинци' |                   |              |
|-------------------|-------------------|--------------|
| СКН Богатић       |                   | КО Бадовинци |
| Локација 1        |                   |              |
| број тачке        | Координате тачака |              |
|                   | Y [m]             | X [m]        |
| 1                 | 7369864.91        | 4960534.47   |
| 2                 | 7369899.76        | 4960550.53   |
| 3                 | 7369906.04        | 4960552.18   |
| 4                 | 7369927.07        | 4960559.03   |
| 5                 | 7369944.01        | 4960568.35   |
| 6                 | 7369961.95        | 4960582.16   |
| 7                 | 7369976.38        | 4960595.16   |
| 8                 | 7369991.22        | 4960608.40   |
| 9                 | 7369996.26        | 4960612.84   |
| 10                | 7370000.05        | 4960615.31   |
| 11                | 7370003.71        | 4960617.67   |
| 12                | 7370014.22        | 4960624.49   |
| 13                | 7370024.82        | 4960641.38   |
| 14                | 7370029.46        | 4960658.89   |
| 15                | 7370034.14        | 4960676.01   |
| 16                | 7370050.04        | 4960734.15   |
| 17                | 7370052.02        | 4960741.78   |
| 18                | 7370053.79        | 4960765.72   |
| 19                | 7370053.24        | 4960788.11   |
| 20                | 7370050.49        | 4960848.60   |
| 21                | 7370050.34        | 4960851.94   |
| 22                | 7370049.81        | 4960863.77   |
| 23                | 7370051.49        | 4960872.81   |
| 24                | 7370055.68        | 4960885.53   |
| 25                | 7370054.95        | 4960929.05   |
| 26                | 7370076.56        | 4960929.49   |
| 27                | 7370088.87        | 4960929.74   |
| 28                | 7370089.06        | 4960919.94   |
| 29                | 7370089.14        | 4960915.76   |
| 30                | 7370098.61        | 4960900.92   |
| 31                | 7370099.66        | 4960899.28   |
| 32                | 7370099.44        | 4960870.81   |
| 33                | 7370105.90        | 4960870.79   |
| 34                | 7370108.86        | 4960842.28   |
| 35                | 7370110.09        | 4960802.54   |
| 36                | 7370118.15        | 4960669.55   |
| 37                | 7370124.10        | 4960659.90   |
| 38                | 7370130.09        | 4960641.79   |
| 39                | 7370135.46        | 4960623.27   |
| 40                | 7370143.21        | 4960602.26   |
| 41                | 7370150.98        | 4960581.29   |
| 42                | 7370160.82        | 4960561.52   |
| 43                | 7370171.95        | 4960542.27   |
| 44                | 7370185.16        | 4960524.67   |
| 45                | 7370200.58        | 4960509.31   |
| 46                | 7370211.68        | 4960500.66   |
| 47                | 7370227.48        | 4960479.53   |
| 48                | 7370421.74        | 4960188.76   |
| 49                | 7370410.38        | 4960191.17   |
| 50                | 7370402.14        | 4960194.14   |
| 51                | 7370392.32        | 4960199.27   |
| 52                | 7370383.58        | 4960205.64   |
| 53                | 7370374.66        | 4960214.64   |
| 54                | 7370367.74        | 4960224.44   |
| 55                | 7370359.20        | 4960242.19   |
| 56                | 7370343.93        | 4960268.11   |
| 57                | 7370316.95        | 4960269.09   |
| 58                | 7370304.26        | 4960278.25   |
| 59                | 7370288.90        | 4960278.22   |
| 60                | 7370283.35        | 4960294.89   |
| 61                | 7370278.50        | 4960315.75   |
| 62                | 7370277.83        | 4960316.87   |
| 63                | 7370262.77        | 4960319.86   |
| 64                | 7370240.13        | 4960319.48   |
| 65                | 7370217.52        | 4960325.46   |
| 66                | 7370182.05        | 4960319.22   |
| 67                | 7370147.02        | 4960307.74   |
| 68                | 7370118.74        | 4960284.17   |
| 69                | 7370090.46        | 4960260.61   |
| 70                | 7370079.23        | 4960244.46   |
| 71                | 7370056.86        | 4960265.64   |
| 72                | 7370055.09        | 4960267.31   |
| 73                | 7370051.71        | 4960270.51   |
| 74                | 7370057.00        | 4960284.05   |
| 75                | 7370060.02        | 4960289.47   |
| 76                | 7370064.97        | 4960300.30   |
| 77                | 7370075.73        | 4960318.96   |
| 78                | 7370096.46        | 4960354.96   |
| 79                | 7370058.35        | 4960363.13   |
| 80                | 7370030.95        | 4960399.24   |
| 81                | 7370011.51        | 4960431.50   |
| 82                | 7369980.19        | 4960475.52   |



| Легенда: |  | Елементи ПДР |   |
|----------|--|--------------|---|
|          | граница УП-а   |              | Граница детаљне разраде ПДР - а Богатић     |
|          | граница и број катастарске парцеле                                   |              | Граница грађевинске парцеле ПДР - а Богатић |
|          | нова регулациона линија  |              | Ознака грађевинске парцеле ПДР - а Богатић  |
|          | додатне површине за пролашћивање јавног интереса ГРАЂЕВИНСКА ПАРЦЕЛА |              |   |
|          | ГП 1   |              |   |

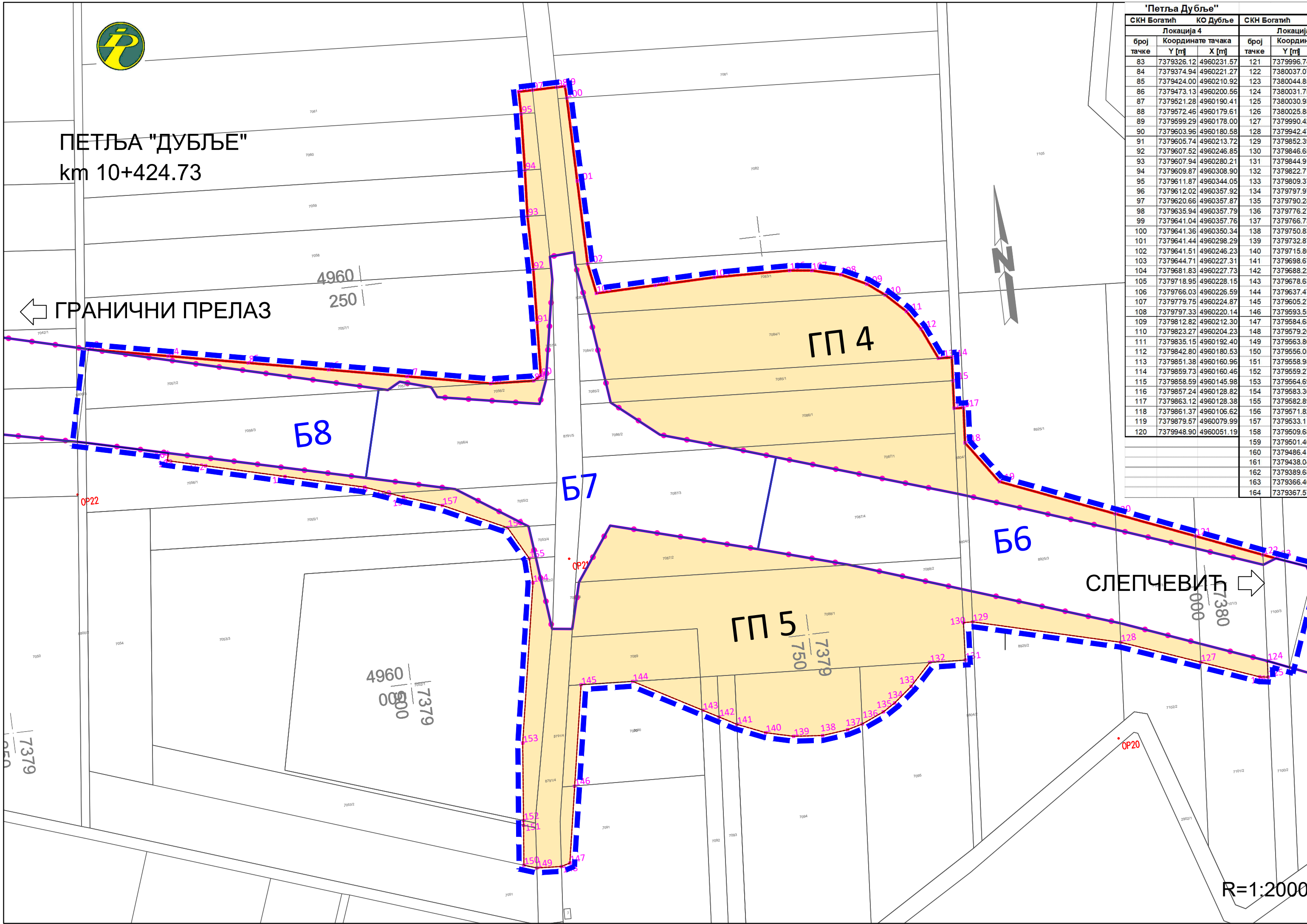
|   |  |   |   |
|---|--|---|---|
|   | Пројектант:<br><b>ИНСТИТУТ ЗА ПУТЕВЕ АД Београд</b>  |   | Инвеститор:<br><b>Јавно предузеће "ПУТЕВИ СРБИЈЕ"</b>   |
| Врста документације:<br><b>Урбанистички пројекат</b>                            | Одговорни пројектант:<br><b>Марија Стојановић</b> , дипл. грађ. инж.<br>бр.лиценце:<br>315 Н446 09           | Објекат:<br>Брза саобраћајница државног пута IB реда деоница: <b>Слепчевић - Гранични прелаз Бадовинци (Павловића мост)</b><br>од km 0+700 до km 15+315 | Назив свеске:<br><b>Урбанистички пројекта за изградњу објекта јавне намене брзе саобраћајнице IB реда: Слепчевић - гр.прелаз Бадовинци (Павловића мост): Локација 1 - "петља Бадовинци"</b> |
| Одговорни урбаниста:<br>Јелена Стојков, дипл.инж.<br>бр.лиценце:<br>200 0041 03 | Сарадници:<br>Ма Мирослав Марић дипл.пр.планер.<br>Душан Миљковић, маст.инж.грађ.<br>Миле Борисов, грађ.тех. | Назив цртежа:<br>План формирања грађевинских парцела  | Размера:<br>1:2000<br>Бр.цртежа:<br>4/1   |



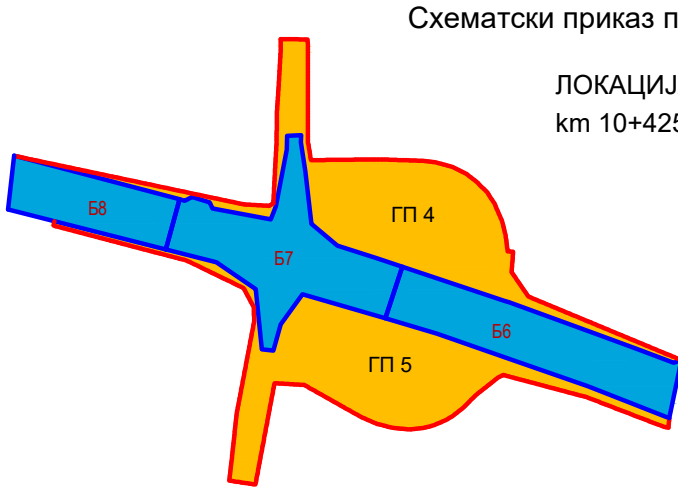


ПЕТЉА "ДУБЉЕ"  
km 10+424.73

← ГРАНИЧНИ ПРЕЛАЗ



| 'Петља Дубље' |                   |            |            |                   |            |
|---------------|-------------------|------------|------------|-------------------|------------|
| СКН Богатић   |                   |            | КО Дубље   |                   |            |
| Локација 4    |                   |            | Локација 4 |                   |            |
| број тачке    | Координате тачака |            | број тачке | Координате тачака |            |
|               | Y [m]             | X [m]      |            | Y [m]             | X [m]      |
| 83            | 7379326.12        | 4960231.57 | 121        | 7379996.74        | 4960031.31 |
| 84            | 7379374.94        | 4960221.27 | 122        | 7380037.07        | 4960014.55 |
| 85            | 7379424.00        | 4960210.92 | 123        | 7380044.85        | 4960011.32 |
| 86            | 7379473.13        | 4960200.56 | 124        | 7380031.75        | 4959948.59 |
| 87            | 7379521.28        | 4960190.41 | 125        | 7380030.93        | 4959938.48 |
| 88            | 7379572.46        | 4960179.61 | 126        | 7380025.88        | 4959939.32 |
| 89            | 7379599.29        | 4960178.00 | 127        | 7379990.42        | 4959952.94 |
| 90            | 7379603.96        | 4960180.58 | 128        | 7379942.47        | 4959971.35 |
| 91            | 7379605.74        | 4960213.72 | 129        | 7379852.39        | 4959995.32 |
| 92            | 7379607.52        | 4960246.85 | 130        | 7379846.65        | 4959995.56 |
| 93            | 7379607.94        | 4960280.21 | 131        | 7379844.91        | 4959972.20 |
| 94            | 7379609.87        | 4960308.90 | 132        | 7379822.71        | 4959973.52 |
| 95            | 7379611.87        | 4960344.05 | 133        | 7379809.37        | 4959960.09 |
| 96            | 7379612.02        | 4960357.92 | 134        | 7379797.97        | 4959951.14 |
| 97            | 7379620.66        | 4960357.87 | 135        | 7379790.28        | 4959946.49 |
| 98            | 7379635.94        | 4960357.79 | 136        | 7379776.27        | 4959940.62 |
| 99            | 7379641.04        | 4960357.76 | 137        | 7379766.73        | 4959938.17 |
| 100           | 7379641.36        | 4960350.34 | 138        | 7379750.83        | 4959936.51 |
| 101           | 7379641.44        | 4960298.29 | 139        | 7379732.87        | 4959938.23 |
| 102           | 7379641.51        | 4960246.23 | 140        | 7379715.80        | 4959942.61 |
| 103           | 7379644.71        | 4960227.31 | 141        | 7379698.67        | 4959950.01 |
| 104           | 7379681.83        | 4960227.73 | 142        | 7379688.22        | 4959955.91 |
| 105           | 7379718.95        | 4960228.15 | 143        | 7379678.63        | 4959961.29 |
| 106           | 7379766.03        | 4960226.59 | 144        | 7379637.47        | 4959984.51 |
| 107           | 7379779.75        | 4960224.87 | 145        | 7379605.27        | 4959986.42 |
| 108           | 7379797.33        | 4960220.14 | 146        | 7379593.55        | 4959924.19 |
| 109           | 7379812.82        | 4960212.30 | 147        | 7379584.68        | 4959876.98 |
| 110           | 7379823.27        | 4960204.23 | 148        | 7379579.20        | 4959875.52 |
| 111           | 7379835.15        | 4960192.40 | 149        | 7379563.86        | 4959876.46 |
| 112           | 7379842.80        | 4960180.53 | 150        | 7379556.05        | 4959879.19 |
| 113           | 7379851.38        | 4960160.96 | 151        | 7379558.98        | 4959903.83 |
| 114           | 7379859.73        | 4960160.46 | 152        | 7379559.27        | 4959906.82 |
| 115           | 7379858.59        | 4960145.98 | 153        | 7379564.69        | 4959954.87 |
| 116           | 7379857.24        | 4960128.62 | 154        | 7379563.30        | 4960053.16 |
| 117           | 7379863.12        | 4960128.38 | 155        | 7379582.89        | 4960068.80 |
| 118           | 7379861.37        | 4960106.62 | 156        | 7379571.82        | 4960089.19 |
| 119           | 7379879.57        | 4960079.99 | 157        | 7379533.11        | 4960107.91 |
| 120           | 7379948.90        | 4960051.19 | 158        | 7379509.68        | 4960116.22 |
|               |                   |            | 159        | 7379501.40        | 4960119.40 |
|               |                   |            | 160        | 7379486.41        | 4960125.18 |
|               |                   |            | 161        | 7379438.04        | 4960137.87 |
|               |                   |            | 162        | 7379389.68        | 4960150.56 |
|               |                   |            | 163        | 7379366.40        | 4960156.67 |
|               |                   |            | 164        | 7379367.57        | 4960161.26 |



Схематски приказ приширења путне парцеле  
ЛОКАЦИЈА 4  
km 10+425 - петља "Дубље"

Легенда:

- граница УП-а
- граница и број катастарске парцеле
- нова регулациона линија
- додатне површине за проглашавање јавног интереса ГРАЂЕВИНСКА ПАРЦЕЛА
- ГП 1

Елементи ПДР

- Граница детаљне разраде ПДР - а Богатић
- Граница грађевинске парцеле ПДР - а Богатић
- Ознака грађевинске парцеле ПДР - а Богатић



Пројектант:  
**ИНСТИТУТ ЗА ПУТЕВЕ**  
**АД Београд**

Врста документације:  
**Урбанистички пројекат**

Одговорни пројектант:  
**Марија Стојановић**, дипл. грађ. инж.  
бр.лиценце:  
315 Н446 09

Одговорни урбаниста:  
**Јелена Стојков**, дипл. инж. арх.  
бр.лиценце:  
200 0041 03



Сарадници:  
Ма Мирослав Марић дипл.пр.планер.  
Душан Миљковић, маст.инж.грађ.  
Миле Борисов, грађ.тех.



Инвеститор:  
**Јавно предузеће**  
**"ПУТЕВИ СРБИЈЕ"**

Објекат:  
Брза саобраћајница државног пута IБ реда  
деоница: **Слепчевић - Гранични прелаз Бадовинци**  
(Павловића мост)  
од km 0+700 до km 15+315

Назив свеске:  
**Урбанистички пројекта за изградњу**  
**објекта јавне намене брзе саобраћајнице**  
**IБ реда: Слепчевић - гр.прелаз**  
**Бадовинци (Павловића мост):**  
**Локација 4 - km 10+425 петља "Дубље"**

Назив цртежа:  
План формирања грађевинских парцела

Размера:  
1:2000

Бр.цртежа:  
4/2

## IV) ПРИЛОЗИ

---



JAVNO PREDUZEĆE  
ПУТЕВИ СРБИЈЕ

Београд, Булевар краља Александра 282

Поштански фах 17, 11050 Београд 22

Број:

Датум

953-8930

21-04-2023

На основу члана 49. Закона о општем управном поступку („Сл.Гласник РС” бр.18/2016 и 95/2018 – аутентично тумачење), члана 37. став 1. Статута Јавног предузећа „Путеви Србије“ (бр. 953-8606/17-11 од 04.05.2017. године), издаје:

## ПУНОМОЋЈЕ

Овлашћујем Институт за путеве ад, Београд, да у име и за потребе Јавног предузећа „Путеви Србије“, Београд, Булевар краља Александра бр. 282, које има својство управљача пута, поднесе захтеве за прибављање свих услова, мишљења, сагласности и дозвола надлежним министарствима, установама и јавним предузећима, која се односе на пројектовање и изградњу брзе саобраћајнице државног пута IB реда Шабац – Лозница, деоница: Слепчевић – гранични прелаз Бадовинци (Павловића мост).



РЕПУБЛИКА СРБИЈА  
ВЛАДА  
05 Број: 344-4030/2020  
21. мај 2020. године  
Београд

III  
ЈАВНО ПРЕДУЗЕЋЕ "ПУТЕВИ СРБИЈЕ"  
Број 953-10038  
22-05-2020  
Датум  
Београд, Булевар краља Александра бр. 282

**ЈАВНО ПРЕДУЗЕЋЕ „ПУТЕВИ СРБИЈЕ”**

**БЕОГРАД**

У прилогу се доставља, ради информисања, Закључак којим се Пројекат изградње државног пута Рума-Шабац-Лозница препознаје као пројекат изградње и реконструкције јавне линијске саобраћајне инфраструктуре, од посебног значаја за Републику Србију, који је донела Влада на седници одржаној 21. маја 2020. године.

Прилог: као у тексту

Достављено:  
- „Коридори Србије” д.о.о.

ГЕНЕРАЛНИ СЕКРЕТАР



Новак Недић





**Република Србија**  
**АГЕНЦИЈА ЗА ПРОСТОРНО ПЛАНИРАЊЕ И**  
**УРБАНИЗАМ РЕПУБЛИКЕ СРБИЈЕ**

Број: 3404/2025-06

Датум: 4.11.2025. године

Краља Милутина 10а, Београд

На основу одредби члана 63, 63а и 166г Закона о планирању и изградњи („Службени гласник РС”, број 72/2009, 81/2009 - исправка, 64/2010 - одлука УС, 24/2011, 121/2012, 42/2013 - одлука УС, 50/2013 - одлука УС, 98/2013 - одлука УС, 132/2014, 145/2014, 83/2018, 31/2019, 37/2019 - др. закон, 9/2020, 52/2021, 62/2023 и 91/2025, у даљем тексту: Закон), Комисија за стручну контролу урбанистичког пројекта, доноси:

### **ИЗВЕШТАЈ**

**О ОБАВЉЕНОЈ СТРУЧНОЈ КОНТРОЛИ УРБАНИСТИЧКОГ ПРОЈЕКТА ЗА ИЗГРАДЊУ ОБЈЕКТА ЈАВНЕ НАМЕНЕ БРЗЕ САОБРАЋАЈНИЦЕ ИБ РЕДА: СЛЕПЧЕВИЋ - ГРАНИЧНИ ПРЕЛАЗ БАДОВИНЦИ (ПАВЛОВИЋА МОСТ):**

- **ЛОКАЦИЈА 1: КМ 0+400 – ПЕТЉА „БАДОВИНЦИ” - ПРИКЉУЧАК ДРЖ. ПУТА ИБ РЕДА БР. 20 НА ДРЖ. ПУТ ИБ РЕДА: СЛЕПЧЕВИЋ - ГРАНИЧНИ ПРЕЛАЗ БАДОВИНЦИ (ПАВЛОВИЋА МОСТ);**
- **ЛОКАЦИЈА 2: КМ 1+995 – МОСТ ПРЕКО ДРЖАВНОГ ПУТА ИА РЕДА БР. 135 (УЛ. КРАЉА АЛЕКСАНДРА);**
- **ЛОКАЦИЈА 3: КМ 6+180 – МОСТ ПРЕКО ЛОКАЛНОГ ПУТА КЛЕЊЕ – ОЧАГЕ;**
- **ЛОКАЦИЈА 4: КМ 10+425 – ПЕТЉА „ДУБЉЕ” ПРИКЉУЧАК ДРЖ. ПУТА ИА РЕДА БР. 136 НА ДРЖ. ПУТ ИБ РЕДА: СЛЕПЧЕВИЋ - ГРАНИЧНИ ПРЕЛАЗ БАДОВИНЦИ (ПАВЛОВИЋА МОСТ).**

#### **1. УВОДНИ ДЕО**

У складу са одредбама члана 63. и 63а Закона, орган надлежан за потврђивање, након јавне презентације, организује стручну контролу урбанистичког пројекта. Урбанистички пројекат који се израђује за изградњу објекта за које грађевинску дозволу издаје министарство надлежно за послове грађевинарства, потврђује министарство надлежно за послове урбанизма.

У складу са одредбама члана 166г Закона, Агенција за просторно планирање и урбанизам Републике Србије је надлежна да обавља стручну контролу докумената просторног и урбанистичког планирања и контролу усклађености планских докумената, из надлежности Републике, односно аутономне покрајине, као поверене послове у складу са законом и прописима донетим на основу закона.

Сви појмови који су у овом извештају употребљени у једном граматичком роду обухватају мушки и женски род лица на која се односе.

#### ***Подаци о Комисији за стручну контролу***

Комисија за стручну контролу Урбанистичког пројекта за изградњу објекта јавне намене брзе саобраћајнице ИБ реда: Слечевих - Гранични прелаз Бадовинци (Павловића мост): Локација 1: км 0+400 – петља „Бадовинци” - прикључак држ. пута ИБ реда бр. 20 на држ. пут ИБ реда: Слечевих - Гранични прелаз Бадовинци (Павловића мост); Локација 2: км 1+995 – мост преко државног пута ИА реда бр. 135 (ул. Краља Александра); Локација 3: км 6+180 – мост преко локалног пута Клење – Очаге; Локација 4: км 10+425 – петља „Дубље” прикључак држ. пута ИА

реда бр. 136 на држ. пут IB реда: Слеччевић - Гранични прелаз Бадовинци (Павловића мост), формирана је Решењем министра грађевинарства, саобраћаја и инфраструктуре, број: 00679867 2025 14810 006 000 012 002 од 8.9.2025. године (у даљем тексту: Комисија), у следећем саставу:

1. мр Ђорђе Милић, дипл.пр.планер, лиценца бр. 100008304, председник,
2. Марко Перишић, дипл.пр.планер, лиценце бр. 100009506 и 201065804, члан;
3. Маријана Радовановић, дипл.инж.арх, лиценце бр. 100017311, 200124510 и 30065408, члан;
4. Милан Стајић, маст.инж.арх, лиценца бр. 221A37422, члан; и
5. Дејан С. Ђорђевић, дипл.пр.планер, лиценце бр. 100010807 и 201066304, члан и секретар Комисије.

Задатак Комисије је да обави стручну контролу урбанистичког пројекта, која потврђује да урбанистички пројекат није у супротности са важећим планским документима, Законом и подзаконским актима донетим на основу Закона.

### ***Основни подаци о Урбанистичком пројекту***

***Назив:*** Урбанистички пројекат за изградњу објекта јавне намене брзе саобраћајнице IB реда: Слеччевић - Гранични прелаз Бадовинци (Павловића мост): Локација 1: км 0+400 – петља „Бадовинци” - прикључак држ. пута IB реда бр. 20 на држ. пут IB реда: Слеччевић - Гранични прелаз Бадовинци (Павловића мост); Локација 2: км 1+995 – мост преко државног пута IIА реда бр. 135 (ул. Краља Александра); Локација 3: км 6+180 – мост преко локалног пута Клење – Очаге; Локација 4: км 10+425 – петља „Дубље” прикључак држ. пута IIА реда бр. 136 на држ. пут IB реда: Слеччевић - Гранични прелаз Бадовинци (Павловића мост) (у даљем тексту: Урбанистички пројекат).

***Стручни обрађивач:*** Институт за путеве АД Београд, Булевар Пека Дапчевића 45, Београд, лиценца бр. 009B03/25.

***Одговорни урбаниста:*** Јелена Стојков, дипл.инж.арх, лиценца бр. 200 0041 03.

***Инвеститор:*** ЈП „Путеви Србије”, Булевар краља Александра 282, Београд - Захтев за потврђивање Урбанистичког пројекта поднео је Институт за путеве АД Београд из Београда, на основу Пуномоћја ЈП „Путеви Србије”, Београд, VIII број 953-8930 од 21.4.2023. године.

***Плански основ за израду урбанистичког пројекта:*** План детаљне регулације државног пута IB реда Шабац-Лозница у општини Богатић и државног пута IB реда Слеччевић - Гранични прелаз Бадовинци (Павловића мост) („Службени лист града Шапца и општина: Богатић, Владимирци и Коцељева”, број 23/19).

***Повод за израду урбанистичког пројекта:*** У складу са чланом 60. став 1, 2. и 3. Закона.

***Посебна напомена:*** Закључком Владе Републике Србије, 05 број 344-4356/2023 од 24. маја 2023. године, *Пројекат изградње државног пута Рума-Шабац-Лозница са деоницом Слеччевић-Бадовинци*, препознаје се као пројекат изградње и реконструкције јавне линијске саобраћајне инфраструктуре од посебног значаја за Републику Србију, тако да се реализује према посебним поступцима за линијске инфраструктурне објекте од посебног значаја за Републику Србију, у складу са прописима који регулишу ову област.

### ***Подаци о седници Комисије за стручну контролу***

Седница Комисије одржана је 30. октобра 2025. године са почетком у 13.00 часова у просторијама Агенције за просторно планирање и урбанизам Републике Србије, Булевар краља Александра 288, Београд.

У раду на седници Комисије учествовали су:

А) Чланови Комисије:

- мр Ђорђе Милић, дипл.пр.планер, председник;
- Марко Перишић, дипл.пр.планер, члан;



- Маријана Радовановић, дипл.инж.арх, члан;
- Милан Стајић, маст.инж.арх, члан; и
- Дејан С. Ђорђевић, дипл.пр.планер, члан и секретар Комисије.

Б) Представници стручног обрађивача:

- Јелена Стојков, дипл.инж.арх, одговорни урбаниста; и
- Мирослав Марић, дипл.пр.планер.

В) Представник Агенције за просторно планирање и урбанизам Републике Србије:

- Владислава Живановић Ристовић, дипл.инж.арх, руководилац групе у Сектору за урбанизам.

## 2. ПРИКАЗ СПРОВЕДЕНОГ ПОСТУПКА

Пре стручне контроле Урбанистичког пројекта организована је јавна презентација у складу са одредбама члана 60. до 63а Закона и одредбама члана 91. Правилника о садржини, начину и поступку израде докумената просторног и урбанистичког планирања („Службени гласник РС”, број 32/2019 и 47/2025) (у даљем тексту: Правилник).

Према *Извештају о одржаној јавној презентацији Урбанистичког пројекта, број 350-003650163/2025-04 од 25.9.2025. године*, достављеном од Општинске управе општине Богатић, Одељење за урбанизам, комунално-стамбене послове, грађевинско земљиште и инфраструктуру, након извршене провере испуњености формалних услова Урбанистичког пројекта, **јавни позив** за презентацију Урбанистичког пројекта **оглашен је 4. септембра 2025. године**, у листу „Глас Подриња” Шабач, на огласној табли Општинске управе општине Богатић, као и на званичној интернет страници Општине Богатић (<https://bogatic.rs>).

**Јавна презентација** Урбанистичког пројекта **одржана је од 12. до 22. септембра 2025. године**, у просторијама Одељења за урбанизам, комунално-стамбене послове, грађевинско земљиште и инфраструктуру Општинске управе општине Богатић (канцеларија бр. 23), као и на званичној интернет страници Општине Богатић (<https://bogatic.rs>).

Према наведеном *Извештају*, а имајући у виду да се урбанистички пројекат израђује за изградњу објекта јавне намене за потребе утврђивања јавног интереса, пре јавне презентације **спроведен је поступак обавештавања** носилаца права на непокретностима у обухвату урбанистичког пројекта, као и ималаца јавних овлашћења, о јавној презентацији Урбанистичког пројекта.

## 3. ПРИМЕДБЕ И СУГЕСТИЈЕ ЗАИНТЕРЕСОВАНИХ ЛИЦА

Према *Извештају о одржаној јавној презентацији Урбанистичког пројекта, број 350-003650163/2025-04 од 25.9.2025. године*, достављеном од Општинске управе општине Богатић, Одељење за урбанизам, комунално-стамбене послове, грађевинско земљиште и инфраструктуру, **у току трајања јавне презентације** предметног урбанистичког пројекта **достављено је 6 примедби заинтересованих лица, и то:**

| <b>ПРИМЕДБА бр. 1:</b> Привремени орган Месне заједнице Бадовинци, Поп Тешина 1, Бадовинци, Милан Игњатовић, председник Привременог органа, на Писарници Општинске управе Богатић примљена дана 17.9.2025. године (фотокопија примедбе чини саставни део Извештаја). |  |
|--|--|
| <b>Скраћени приказ примедбе</b>  | <b>Став и образложење обрађивача</b>   |
| 1. Примедба се односи на предлог Идејног решења на локацији бр. 2 Урбанистичког пројекта. Предложеним решењем укида се прикључење на брзу саобраћајницу.   | <b>1. Примедба се не прихвата.</b><br>Изради <b>Урбанистичког пројекта</b> приступило се ради измене техничког решења кружне |

Планирана петља „Бадовинци” није одговарајуће решење због своје удаљености, мештанима који живе на источном и јужном делу насеља Бадовинци.

2. Улица Краља Петра не испуњава услове за одвијање интензивног двосмерног саобраћаја, преко које би се кретали мештани. Укидањем укључења у улици Краља Александра део транзита са дринских шљункара преусмерава кроз насеље у правцу Лозничког краја што због претоварених камиона доводи до оштећења и пуцања локалних путева. Предлаже се да се на Локацији бр. 2 придодају изливна трака из правца Слеччевића на пут Бадовинци – Прњавор и једна улазна трака са друге стране као на примеру укључења Дринске улице у Лозници на брзу саобраћајницу Шабач – Лозница.

3. Предлог је да се изгради сервисна саобраћајница поред брзе саобраћајнице од улице Краља Александра до улице Павловића пут да би се транзит преусмерио ван насеља, како је било предвиђено изградњом кружне раскрснице.

раскрснице на основу препорука *Ревизије пројекта са аспекта безбедности саобраћаја – комбинована ревизија безбедности саобраћаја за идејни пројекат и пројекат за грађевинску дозволу, бр. Извештаја 1205-Д.1 март 2025. године* (у даљем тексту: РБС).

РБС – у Извештају фазе 1 и 2 – Идејног пројекта и пројекта за грађевинску дозволу у поглављу 4.1.1. *Тип, локација и ритам укрштаја са секундарном мрежом саобраћајница* наводи следеће:

„лоцирањем кружне раскрснице, km 1+995.53 у насеље Бадовинци, у потпуности је нарушена основна функција брзе саобраћајнице, будући да је интензивна и уска интеграција између даљинског и локалног саобраћаја неминовна. Осим тога, ова кружна раскрсница је од претходне (km 0+426.32), која такође омогућава везу са брзом саобраћајницом, али дуж пута 20, удаљена свега 1.5km.”.

У предлогу мера РБС наводи следеће:

„да се пројектована кружна раскрсница на km 1+995.53, изостави (укине) и да траса брзе саобраћајнице објектом пређе преко постојећег пута ПА-135. Веза пута ПА-135 са брзом саобраћајницом би се остваривала посредно, преко пута ИБ-20, на km 0+426.32, где се, уместо кружне, предлаже денивелисана раскрсница.”.

## 2. Примедба се не прихвата

РБС – у Извештају фазе 1 и 2 – Идејног пројекта и пројекта за грађевинску дозволу у поглављу 4.1.1. *Тип, локација и ритам укрштаја са секундарном мрежом саобраћајница* наводи следеће:

- „лоцирањем кружне раскрснице, km 1+995.53 у насеље Бадовинци, у потпуности је нарушена основна функција брзе саобраћајнице, будући да је интензивна и уска интеграција између даљинског и локалног саобраћаја неминовна. Осим тога, ова кружна раскрсница је од претходне (km 0+426.32), која такође омогућава везу са брзом саобраћајницом, али дуж пута 20, удаљена свега 1.5km.”.

## 3. Примедба се не прихвата

Изградњом новопроектване брзе саобраћајнице, мења се комплетна функционалност постојеће саобраћајне мреже. Изградња сервисних саобраћајница треба разматрати на нивоу локалне самоуправе и планске документације, у складу са новопроектваном саобраћајницом вишег и значајнијег саобраћајног ранга.

### **Став Комисије**

Прихватају се став и образложење обрађивача, осим за тачку 3. за коју је став Комисије следећи:

#### **3. Примедба се делимично прихвата**

**Образложење:** У текстуалном делу Урбанистичког пројекта на одговарајућем месту навести да је потребно у даљој разради планске и техничке документације размотрити могућност планирања и изградње додатних сервисних саобраћајница, а све у складу са новопроектованом саобраћајницом вишег и значајнијег саобраћајног ранга.

**ПРИМЕДБА бр. 2:** Живадин Николић, Војводе Р. Путника (ЈНА) 8/16, Панчево, на Писарници Општинске управе Богатић примљена дана 17.9.2025. године (фотокопија примедбе чини саставни део Извештаја).

| Скраћени приказ примедбе   | Став и образложење обрађивача   |
|--|---|
| 1. Примедба се односи на предлог нове регулационе линије да се повуче и измени на начин да се сачува објекат на КП 15696/1 КО Бадовинци. | <b>1. Примедба се прихвата</b><br>Предложена регулациона линија ће се изменити на начин да се сачува постојећи објекат на КП 15696/1 КО Бадовинци.  |
| 2. Примедба се односи да се КП 9058/3 омогући приступ преко КП 15704.  | <b>2. Примедба се не прихвата</b><br>Приступ КП 9058/3 КО Бадовинци са држаног пута није у складу са правилима струке и безбедношћу саобраћаја. Приступ катастраској парцели оставриће се преко Улице Дринске у складу са планским документима јединице локалне самоуправе. |

**Став Комисије:** Прихватају се став и образложење обрађивача.

**ПРИМЕДБА бр. 3:** Еколошко удружење „Сачувајмо Дрину” Бадовинци, Поп Тешина 1, Бадовинци, Светомир Тошић, председник Управног одбора, на Писарници Општинске управе Богатић примљена дана 19.9.2025. године (фотокопија примедбе чини саставни део Извештаја).

| Скраћени приказ примедбе  | Став и образложење обрађивача  |
|---|--|
| Примедбе и сугестије се односе на изградњу брзе саобраћајнице Слеччевић – гранични прелаз Бадовинци (Павловића мост) на Локацији 1, Локацији 2 и Локацији 3, уз додатне предлоге, те услед обимности исте, фотокопија целокупне примедбе чини саставни део овог Одговора. |  |
| <b>Локација 1</b> – Примедба се односи на кретање пољопривредних возила на будућој денивелисаној раскрсници.  | <b>Локација 1: Примедба се прихвата</b> , с обзиром да денивелисани укрштај петља „Бадовинци” се налази у насељеном месту, у даљој разради техничке документације предложиће се решење кретања пољопривредних возила на државном путу. |
| <b>Локација 2</b> – примедба се односи на укидање кружне раскрснице и последицу на саобраћајну повезаност и будуће оптерећење у насељу.   | <b>Локација 2: Примедба се не прихвата</b><br><b>РБС</b> – у Извештају фазе 1 и 2 – Идејног пројекта и пројекта за грађевинску дозволу у   |

|  |  |
|--|--|
| <p><b>Локација 3</b> - примедба се односи на мост - прелаз преко брзе саобраћајнице на деоници пута Клење – Рибари. Овакво решење ће стварати муке пољопривредницима при успону и спусту са моста.</p> <p><b>Излаз „Бадовинци Исток”</b> - Ако постоји могућност преко ових примедби указали би на потребу најдуже улице у Бадовинцима, Милоша Обилића која иде паралелно са брзом саобраћајницом према Клењу. Предлажемо да се непосредно при доласку код пролаза на локалном путу за Очаге изгради излазна трака из праваца Шапца. Каснијим повезивањем Карађорђевог улице са Милоша Обилића добиће на још већем значају. Тај излаз би се могао назначити „Бадовинци Исток”.</p> | <p>поглављу 4.1.1. <i>Тип, локација и ритам укрштаја са секундарном мрежом саобраћајница</i> наводи следеће:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• „лоцирањем кружне раскрснице, km 1+995.53 у насеље Бадовинци, у потпуности је нарушена основна функција брзе саобраћајнице, будући да је интензивна и уска интеграција између даљинског и локалног саобраћаја неминовна. Осим тога, ова кружна раскрсница је од претходне (km 0+426.32), која такође омогућава везу са брзом саобраћајницом, али дуж пута 20, удаљена свега 1.5km.”.</li> </ul> <p><b>Локација 3 – Примедба се делимично прихвата</b></p> <p>У текстуалном делу Урабнистичког пројекта је наведен надвожњак. У графици као коначно решење је приказан подвожњак, тј будућа саобраћајница мостом прелази преко пута Клење – Рибари. Текстуални део ће бити исправљен и допуњен речју подвожњак.</p> <p><b>Излаз „Бадовинци Исток” – примедба се не прихвата</b></p> <p>Предложеним саобраћајно-техничким решењима водило се рачуна да број и распоред и тип раскрсница не наруши функцију брзе саобраћајнице на основу препорука РБС.</p> |
| <p><b>Став Комисије</b></p> <p>Прихватају се став и образложење обрађивача, осим за део примедбе који се односи на излаз „Бадовинци Исток”, за који је став Комисије следећи:</p> <p><b>Излаз „Бадовинци Исток” – примедба није основана</b></p> <p><b>Образложење:</b> Тражено решење није предмет овог Урабнистичког пројекта, уз напомену да се предложеним саобраћајно-техничким решењима водило рачуна да број, распоред и тип раскрсница не наруши функцију брзе саобраћајнице на основу препорука РБС.</p>  |  |

| <p><b>ПРИМЕДБА бр. 4:</b> Група грађана (укупно 235 потписника), Месна заједница Очаге, на Писарници Општинске управе Богатић примљена дана 22.9.2025. године (фотокопија примедбе чини саставни део Извештаја).</p> |   |
|--|---|
| Скраћени приказ примедбе   | Став и образложење обрађивача   |
| <p>Примедба се односи да се предложено решење кружне раскрснице Клење - Очаге задржи и на тај начин реализује већ започета изградња истог.</p>   | <p><b>Примедба се не прихвата</b></p> <p><b>РБС</b> – у Извештају фазе 1 и 2 – Идејног пројекта и пројекта за грађевинску дозволу у поглављу 4.1.1. <i>Тип, локација и ритам укрштаја са секундарном мрежом</i></p> |

|  |   |
|--|---|
|  | <p>саобраћајница наводи следеће:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• „Предвиђеном кружном раскрсницом на km 6+181.96, остварује се веза локалног пута Клење – Рибари са трасом брзе саобраћајнице. Имајући у виду да поменути локални пут великим делом пролази атаром, при чему је и сама раскрсница у атару, појава трактора, пољопривредних машина и других возила, којима је саобраћај забрањен на мотопуту, сасвим је извесна. Осим тога, није јасан критеријум на основу којег је усвојен тип укрштаја, будући да је укрштај овог истог пута са брзом саобраћајницом Шабац – Лозница, изведен ван нивоа (надвожњаком).”.</li> <li>• Пледложена мера: „да се пројектована кружна раскрсница на km 6+181.96, изостави (укине) и да се постојећи локални пут надвожњаком преведе преко трасе брзе саобраћајнице.”.</li> </ul> |
| <b>Став Комисије:</b> Прихватају се став и образложење обрађивача. |   |

| <b>ПРИМЕДБА бр. 5:</b> Привремени орган Месне заједнице Клење, Радиша Јокић, председник Привременог органа, на Писарници Општинске управе Богатић примљена дана 22.9.2025. године (фотокопија примедбе чини саставни део Извештаја).  |  |
|---|--|
| Скраћени приказ примедбе  | Став и образложење обрађивача  |
| Примедба се односи на страну бр. 3 где у другом ставу алинеје 3 пише: „Локација 3: км 6+180 – мост преко локалног пута Клење – Очаге”. Док на страни бр. 4 у другом ставу пише: „3 Укидање предвиђене кружне раскрснице на км 6+181,96 и уместо предвиђене кружне раскрснице изградња надвожњака чиме се локални пут Клење – Рибари преко надвожњака прешао преко будуће брзе саобраћајнице”. | <p><b>Примедба се прихвата</b></p> <p>Текстуални део Урбанистичког пројекта ће бити коригован у складу са графичким прилозима и идејним решењем у коме је предвиђена изградња подвожњака тј. мостом ће брза саобраћајница прећи преко локалног пута.</p> |
| <b>Став Комисије:</b> Прихватају се став и образложење обрађивача.  |  |

| <b>ПРИМЕДБА бр. 6:</b> Група грађана (укупно 377 потписника), Месна заједница Бадовинци, представник Светомир Тошић, Зеке Буљубаше 16/а, Бадовинци, на Писарници Општинске управе Богатић примљена дана 22.9.2025. године (фотокопија примедбе чини саставни део Извештаја). |   |
|--|---|
| Скраћени приказ примедбе   | Став и образложење обрађивача   |
| 1. Мештани насеља Бадовинци имају примедбу на идејно решење локација бр. 2, на укрштању брзе саобраћајнице са државним путем Бадовинци – Прњавор. Првобитно решење изградње кружне раскрснице је укинута а новим пројектним  | <p><b>1. Примедба се не прихвата.</b></p> <p>Изради Урбанистичког пројекта приступило се ради измене техничког решења кружне раскрснице на основу препорука РБС.</p> <p><b>РБС – у Извештају фазе 1 и 2 – Идејног</b></p> |



|   |   |
|---|---|
| <p>решењем укључење на брзу саобраћајницу није предвиђено. Планирана петља Бадовинци није одговарајуће решење због своје удаљености јер мештанима одлазак и повратак према Шапцу продужује за око 4 километра у зони центра до чак 11 километара мештанима са јужног дела насеља. Улица Краља Петра не испуњава услове за одвијање интензивнијег двосмерног саобраћаја преко које би била мања пречица за мештане са јужног дела насеља. Укидањем укључења у улици Краља Александра такође се део транзита са граничног прелаза и дринских шљункара преусмерава кроз насеље у правцу Лозничког краја и целе Поцерине. Стога предлагемо да се планирано идејно решење на локацији бр 2 придодају излазна трака из правца Слеччевића на путу Бадовинци – Прњавор и једна улазна трака са друге стране као на примеру укључења Дринске улице у Лозници на брзу саобраћајницу Шабац – Лозница.</p> <p>2. Такође предлагемо да се изгради сервисна саобраћајница поред брзе саобраћајнице од улице Краља Александра до улице Павловића пут да би се транзит из правца Прњавора и обрнуто преусмерио ван насеља, како је првобитно било и предвиђено изградњом кружне раскрснице.</p> | <p>пројекта и пројекта за грађевинску дозволу у поглављу 4.1.1. <i>Тип, локација и ритам укрштаја са секундарном мрежом саобраћајница</i> наводи следеће:</p> <p>„лоцирањем кружне раскрснице, km 1+995.53 у насеље Бадовинци, у потпуности је нарушена основна функција брзе саобраћајнице, будући да је интензивна и уска интеграција између даљинског и локалног саобраћаја неминовна. Осим тога, ова кружна раскрсница је од претходне (km 0+426.32), која такође омогућава везу са брзом саобраћајницом, али дуж пута 20, удаљена свега 1.5km.”.</p> <p>У предлогу мера <b>РБС</b> наводи следеће:</p> <p>„да се пројектована кружна раскрсница на km 1+995.53, изостави (укине) и да траса брзе саобраћајнице објектом пређе преко постојећег пута ПА-135. Веза пута ПА-135 са брзом саобраћајницом би се остваривала посредно, преко пута ИБ-20, на km 0+426.32, где се, уместо кружне, предлаже денивелисана раскрсница.”.</p> <p><b>2. Примедба се не прихвата</b></p> <p>Изградњом новопроектване брзе саобраћајнице, мења се комплетна функционалност постојеће саобраћајне мреже. Изградња сервисних саобраћајница треба разматрати на нивоу локалне самоуправе и планске документације, у складу са новопроектваном саобраћајницом вишег и значајнијег саобраћајног ранга.</p> |
| <p><b>Став Комисије</b></p> <p>Прихватају се став и образложење обрађивача, осим за тачку 2. за коју је став Комисије следећи:</p> <p><b>2. Примедба се делимично прихвата</b></p> <p><b>Образложење:</b> У текстуалном делу Урбанистичког пројекта на одговарајућем месту навести да је потребно у даљој разради планске и техничке документације размотрити могућност планирања и изградње додатних сервисних саобраћајница, а све у складу са новопроектваном саобраћајницом вишег и значајнијег саобраћајног ранга.</p>   |   |

#### 4. ПРИМЕДБЕ И СУГЕСТИЈЕ КОМИСИЈЕ

Након разматрања и стручне контроле, Комисија констатује да је у Урбанистичком пројекту, у циљу његовог ефикаснијег спровођења, потребно извршити следеће техничке и друге корекције:

- У поглављу 1. **ПОВОД И ЦИЉ ИЗРАДЕ УРБАНИСТИЧКОГ ПРОЈЕКТА**, наводи се *Закон о посебним поступцима ради реализације пројеката изградње и реконструкције линијских инфраструктурних објеката од посебног значаја за Републику Србију („Службени гласник РС”, број 9/2020)*, као и *Закључак Владе Републике Србије, 05 број 344-4030/2020 од 21. маја 2020. године*. Имајући у виду да је наведени Закон престао да важи 2023. године, као и да је наведени Закључак измењен *Закључком Владе Републике Србије 05 број 344-4356/2023 од 24. маја 2023. године*, тако што се мења тачка 1. која гласи: „Пројекат изградње државног

пута Рума-Шабац-Лозница са деоницом Слеччевић-Бадовинци, препознаје се као пројекат изградње и реконструкције јавне линијске саобраћајне инфраструктуре од посебног значаја за Републику Србију, те ће се реализовати према посебним поступцима за линијске инфраструктурне објекте од посебног значаја за Републику Србију”, преформулисати текст у којем се позива на исте (нпр. „Закључком Владе Републике Србије, 05 број 344-4356/2023 од 24. маја 2023. године, Пројекат изградње државног пута Рума-Шабац-Лозница са деоницом Слеччевић-Бадовинци, препознаје се као пројекат изградње и реконструкције јавне линијске саобраћајне инфраструктуре од посебног значаја за Републику Србију, тако да се реализује према посебним поступцима за линијске инфраструктурне објекте од посебног значаја за Републику Србију, у складу са прописима који регулишу ову област.” или сл.);

- Имајући у виду да су у поглављу 7. УСЛОВИ ИЗГРАДЊЕ дати услови из планског основа, након наведеног наслова поглавља, исто и навести – нпр. „Овим Урбанистичким пројектом примењују се услови из Плана...” или слично;
- На графичким прилозима и у текстуалном делу није довољно јасно приказано односно образложено шта представља граница сагледавања, а шта граница детаљне разраде, тако да је у том смислу потребно јасно дефинисати границу Урбанистичког пројекта и јасно је назначити и навести у тексту и на графичким прилозима;
- Дефинисати и јасно назначити и навести у тексту и на графичким прилозима како се и од којих делова простора формира коначна парцела за изградњу – нпр. од делова грађевинских парцела које су дефинисане у планском основу, а налазе се у обухвату Урбанистичког пројекта, са додатним саобраћајним површинама дефинисаним овим Урбанистичким пројектом, формирати јединствене грађевинске парцеле;
- У текстуалном делу и графичким прилозима за тзв. „додатне површине”, навести да су оне истовремено и „саобраћајне површине”;
- Извршити правно-техничку редакцију елабората Урбанистичког пројекта:
  - У поглављу 3. ПРАВНИ И ПЛАНСКИ ОСНОВ, поглављу 14. СПРОВОЂЕЊЕ УРБАНИСТИЧКОГ ПРОЈЕКТА итд. исправно навести правну адресу Закона о планирању и изградњи („Службени гласник РС”, број 72/2009, 81/2009 - исправка, 64/2010 - одлука УС, 24/2011, 121/2012, 42/2013 - одлука УС, 50/2013 - одлука УС, 98/2013 - одлука УС, 132/2014, 145/2014, 83/2018, 31/2019, 37/2019 - др. закон, 9/2020, 52/2021, 62/2023 и 91/2025), затим Правилника о садржини, начину и поступку израде докумената просторног и урбанистичког планирања („Службени гласник РС”, бр. 32/2019 и 47/2025) и проверити и по потреби исправити и остале називе аката и правне адресе службених гласила на које се позива у Урбанистичком пројекту;
  - Имајући у виду да Урбанистички пројекат није техничка документација, потребно је исправити овакве наводе, затим уместо термина „предвиђене раскрснице”, користити „планиране раскрснице” или слично;
  - Поглавље 10. ПОСЕБНИ УСЛОВИ и поглавље 12. МЕРЕ ЗАШТИТЕ НЕПОКРЕТНИХ КУЛТУРНИХ И ПРИРОДНИХ ДОБАРА се односе на исту област – ускладити, односно брисати непотребно;
  - У документацији Урбанистичког пројекта у штампаном формату приложени су Листови непокретности за кат. парцеле на које се односи Урбанистички пројекат, док у електронској верзији, у „јединственом” документу елабората Урбанистичког пројекта исти нису приложени – ускладити наведено;
  - Извршити правно-техничку редакцију елабората Урбанистичког пројекта, односно у циљу комплетне правно-техничке редакције, проверити текстуални и графички део Урбанистичког пројекта у целини и по потреби извршити и друге техничке и термилошке исправке и међусобно усаглашавање свих делова Урбанистичког пројекта.
- Накнадно прибављено Мишљење о испуњености услова у погледу заштите природе, које је издао Завод за заштиту природе Србије, 03 бр. 021-2083/6 од 13.10.2025. године, приложити као саставни део документационе основе;
- Прибавити и приложити као саставни део документационе основе одговарајуће Мишљење о испуњености услова ЈП „Путеви Србије”, Београд, а у складу са закључним делом прибављених услова наведеног имаоца јавних овлашћења VIII бр. 953-13752/25-1 од 27.6.2025. године.

## 5. ЗАКЉУЧАК

Комисија након разматрања и стручне контроле констатује да Урбанистички пројекат за изградњу објекта јавне намене брзе саобраћајнице ИБ реда: Слепчевић - Гранични прелаз Бадовинци (Павловића мост): Локација 1: км 0+400 – петља „Бадовинци” - прикључак држ. пута ИБ реда бр. 20 на држ. пут ИБ реда: Слепчевић - Гранични прелаз Бадовинци (Павловића мост); Локација 2: км 1+995 – мост преко државног пута IIА реда бр. 135 (ул. Краља Александра); Локација 3: км 6+180 – мост преко локалног пута Клење – Очаге; Локација 4: км 10+425 – петља „Дубље” прикључак држ. пута IIА реда бр. 136 на држ. пут ИБ реда: Слепчевић - Гранични прелаз Бадовинци (Павловића мост), **НИЈЕ У СУПРОТНОСТИ** са Планом детаљне регулације државног пута ИБ реда Шабац-Лозница у општини Богатић и државног пута ИБ реда Слепчевић - Гранични прелаз Бадовинци (Павловића мост) („Службени лист града Шапца и општина: Богатић, Владимирци и Коцељева”, број 23/19) и Законом и прописима донетим на основу Закона и **предлаже надлежном органу да**, након поступања по примедбама и сугестијама Комисије, као и прихваћеним и делимично прихваћеним примедбама заинтересованих лица, **потврди предметни Урбанистички пројекат.**

Имајући у виду карактер наведених примедби и сугестија, Комисија констатује да није потребно поновно спровођење поступка јавне презентације Урбанистичког пројекта.

Комисија констатује да предметни Урбанистички пројекат са идејним решењем представља основ за издавање локацијских услова у складу са чланом 57. став 4. Закона о планирању о изградњи и Упутством о примени појединих одредби Закона о планирању и изградњи, број 011-00-605/2020-1 од 27. новембра 2020. године које је донело Министарство грађевинарства, саобраћаја и инфраструктуре.

Проверу поступања стручног обрађивача по овом Извештају извршиће Агенција за просторно планирање и урбанизам Републике Србије.

Финалну верзију Урбанистичког пројекта за изградњу објекта јавне намене брзе саобраћајнице ИБ реда: Слепчевић - Гранични прелаз Бадовинци (Павловића мост): Локација 1: км 0+400 – петља „Бадовинци” - прикључак држ. пута ИБ реда бр. 20 на држ. пут ИБ реда: Слепчевић - Гранични прелаз Бадовинци (Павловића мост); Локација 2: км 1+995 – мост преко државног пута IIА реда бр. 135 (ул. Краља Александра); Локација 3: км 6+180 – мост преко локалног пута Клење – Очаге; Локација 4: км 10+425 – петља „Дубље” прикључак држ. пута IIА реда бр. 136 на држ. пут ИБ реда: Слепчевић - Гранични прелаз Бадовинци (Павловића мост), стручни обрађивач доставља у најмање два примерка у штампаном и дигиталном формату (од којих један штампани и један дигитални примерак задржава Агенција), ради упућивања у процедуру потврђивања.

Председник Комисије

  
мр Ђорђе Милић, дипл. пр. планер

ПРИВРЕМЕНИ ДИРЕКТОР  
  
мр Ђорђе Милић  




## ОПШТИНСКА УПРАВА БОГАТИЋ

|                      |      |        |          |
|----------------------|------|--------|----------|
| ПРИМЉЕНО: 17.09.2025 |      |        |          |
| Орг. јед.            | Број | Прилог | Вредност |
| 04                   |      |        |          |

Привремени орган Месна заједнице Бадовинци  
Поп Тешина 1

15358 Бадовинци

Датум: 17.09.2025. године

Број: 07-93/2025

## ОПШТИНА БОГАТИЋ

-Одељење за урбанизам, комунално-стамбене послове, грађевинско земљиште и инфраструктуру-

Предмет: Захтев за допуну идејног решења за изградњу објекта јавне намене брзе саобраћајнице I Б реда Слеччевић- Бадовинци

Поштовани,

На седници савета месне заједнице у Бадовинцима дана 16.9.2025.године одлучено је да се одељењу за урбанизам, комунално-стамбене послове, грађевинско земљиште и инфраструктуру Општине Богатић упуте примедбе на идејно решење локација број 2 на брзој саобраћајници I Б реда Слеччевић- Гранични прелаз Бадовинци. Наиме, првобитно решење изградње кружне раскрснице је укинато а новим пројектним решењем укључење на брзу саобраћајницу на наведеном месту није предвиђено. Планирана петља Бадовинци није одговарајуће решење због своје удаљености јер мештанима одлазак и повратак у правцу Шапца продужава за неколико километара, посебно мештанима који живе на источном и јужном делу насеља Бадовинци. Улица Краља Петра (локална улица) не испуњава услове за одвијање интензивнијег двосмерног саобраћаја преко које би се кретали мештани са јужне и источне стране насеља. Укидањем укључења у улици Краља Александра такође се део транзита са дринских шљункара преусмерава кроз насеље у правцу Лозничког краја и целе Поцерине што због претоварених камиона доводи до оштећења и пуцања локалних путева који не могу да издрже толико оптерећење. Стога предлагемо да се на планирано идејно решење на локацији број 2 додају излазна трака из правца Слеччевића на пут Бадовинци-Прњавор и једна улазна трака са друге стране као на примеру укључења Дринске улице у Лозници на брзу саобраћајницу Шабац-Лозница. Такође предлагемо да се изгради сервисна саобраћајница поред брзе саобраћајнице од улице Краља Александра до улице Павловића пут да би се транзит из правца Мачванског Прњавора преусмерио ван насеља, како је било и предвиђено изградњом кружне раскрснице која је укинута.

С поштовањем,

Председник привременог органа МЗ Бадовинци

  
Милан Игњатовић

2

| ОПШТИНСКА УПРАВА БОГАТИЋ |      |         |          |
|--------------------------|------|---------|----------|
| ПРИМЉЕНО: 17.09.2025     |      |         |          |
| Орг. ред.                | Број | Предлог | Вредност |
| 04                       |      |         |          |

ОПШТИНСКОЈ УПРАВИ  
ОПШТИНЕ БОГАТИЋ

Одељењу за урбанизам, комунално-стамбене  
послове, грађевинско земљиште  
и инфраструктуру

НИКОЛИЋ ЖИВАДИН  
власник кат.парцела **15696/1**  
**и 9058/3**  
Војводе Р. Путника (ЈНА) 8/16  
Панчево  
моб.тел.: 065/55-37-739

У Богатићу, 18.септембра 2025.

Предмет: ПРИМЕДБА - МОЛБА

У вези са Урбанистичким пројектом за изградњу објекта јавне намене брзе  
саобраћајнице ИБ реда: Слеччевић-Гранични прелаз Бадовинци (Павловића мост)  
**ЛОКАЦИЈА 1: ПЕТЉА „БАДОВИНЦИ“**

Поштовани,

На основу увида у документацију у оквиру јавне презентације Урбанистичког  
пројекта, молим Вас да се, уколико постоји техничка могућност, предложена  
регулациона линија будуће експропријације повуче и измени на начин да се сачува  
објекат – моја кућа на катастарској **парцели број 15696/1**.

Кућа је изграђена са грађевинском дозволом, укњижена је, има уведену струју,  
септичку јаму и на њу плаћам порез.  
Напомињем да сам платио припајање на електродистрибутивну мрежу (као и  
стубове, каблове и други материјал, те извођење радова), што је био предуслов за  
грађевинску дозволу. Укупни трошкови прикључивања на електромрежу износили  
су тадашњих 4.500 немачких марака.

Такође напомињем да је овим Урбанистичким пројектом обухваћен **и део моје  
друге парцеле (9058/3)**. Обе парцеле чиниле су некада раније једну целину.

Молим да се, у вези с парцелом **9058/3**, ако је икако могуће сачува приступ  
постојећем асфалтираном путу, а који смо ја и моје комшије имали преко  
споредног пута. Катастарски број споредног пута је 15704.

Надам се да ћете моћи позитивно да одговорите на ову примедбе и молбе.

С поштовањем,  
Живадин Николић

*Nikolić Živadin*



## ОПШТИНСКА УПРАВА БОГАТИЋ

|                      |      |        |          |
|----------------------|------|--------|----------|
| ПРИМЉЕНО: 19.09.2025 |      |        |          |
| Орг. јед.            | Број | Прилог | Вредност |
| 04                   |      |        |          |

Еколошко удружење  
Сачувајмо Дрину  
Поп Тешина 1  
Бадовинци

## ПРИМЕДБЕ и СУГЕСТИЈЕ

На изградњу објекта јавне намене брзе саобраћајнице I Б реда Слеччевић - Гранични прелаз Бадовинци (Павловића мост)

Поштовани,

Увидом у доступну документацију нових идејних решења за четири локације на траси брзе саобраћајнице Слеччевић - Бадовинци уочили смо неколико непогодности за локално становништво, као и део транзитног саобраћаја који се упућује из Бадовинаца ка Поцерини и Лозничком крају.

На локацији 1 „Петља Бадовинци“ планира се изградња веома дугог и високог моста, преко две стотине метара. Преко њега ће се саобраћај упућивати између осталог са граничног прелаза ка улици Дринској и Краља Петра. Пошто се велики део обрадивих површина мештана Бадовинаца налази на левој обали Дрине и даље ће се као и до сада наставити интензивно кретање пољопривредних машина и трактора. Повратак у село преко ове петље биће им веома отежан излажењем и силажењем са моста. Стога предлажемо да се поводом ове новонастале ситуације тракторима у фази пројектовања и проширења граничног прелаза омогући силаз са насипа одмах по преласку границе, па да се атарским путем поред и испод брзе саобраћајнице повежу на улицу Краља Петра. Такође да се и од приступне саобраћајнице која ће се повезивати са Павловића путем на брзу саобраћајницу ка граници одвоји засебна трака за пољопривредне машине и тракторе који неће улазити у део брзе саобраћајнице од петље до граничног прелаза.

## Локација број 2

Измена првобитног решења кружне раскрснице у мост прелаз, тако да регионални пут иде испод брзе саобраћајнице без укључења и искључења нарочито не одговара мештанима Бадовинаца. Многи потписници петиције почетком године су били за подвожњак са укључењем и искључењем, али им текст петиције није прецизно објашњен. Укидање улаза и излаза не одговара ни регионалном повезивању граничног прелаза и дринских шљункара са Поцерином и Лозничким крајем. Успорено кретање кроз насељену зону продужује и до 7 пута дуже временски долазак до петље Бадовинци, а неретко ће то бити и више у сезонама учесталих пољопривредних радова, сеоских поворки према гробљу, сеоске пијаце, одлазака ученика у школу бициклом. Мерено дужински то би износило око 4 км у једном смеру. Како се не би поводом овог проблема идејно решење знатно мењало, предлажемо да се уради сервисна саобраћајница поред брзе саобраћајнице од улице Краља Александра до улице Павловића пут са десне стране, као на примеру повезивања од петље Прњавор према засеоку Шести реон и реци Дрини. Преко ове планиране раскрснице скоро цело село има ближе повезивање ка граду Шапцу него преко планиране петље Бадовинци недалеко од граничног прелаза. Та петља једино одговара за транзит са Дринских шљункара и за два мега маркета на Павловића путу. Гледано са центра насеља преко петље Бадовинци, пут за Шабац би се продужио за око 4 километра, а што се иде јужније достиже и чак 11 километара у оба смера. Сагледавши целокупну насељену зону Бадовинаца према овом укључењу за Шабац, из улице Краља

Александра, гравитирало би око 97 процената домаћинства. Повукло би и преко 80 процената мештана Црнобарског Салаша, јер би им 8 км. локалног претежно кривудавог и уског пута и скоро целог кроз насељену зону свог села и Клења толико успорио да би около државним путем и брзом саобраћајницом до петље Дубље стизали брже и безбедније. У нашем селу би такође настао проблем јер би возачи, због удаљености петље Бадовинци, увек покушавали да се брже крећу да би надокнадили изгубљено време. Неретко би користили и улицу Краља Петра која је незнатна пречица и која не испуњава услове за одвијање интензивнијег двосмерног саобраћаја. Могло би да дође до нежељених саобраћајних несрећа. По нашим улицама се учестало крећу бициклисти, пешаци, трактори. При претицању може врло лако доћи до удеса. У случајевима хитне интервенције мештана за болницу Шабац губљењем времена на обиласку села може доћи и до нежељених смртних случајева, ако се до болнице изгуби неколико минута. Могло би се наводити још пуно разлога колико је значајна ова веза за брзом саобраћајницом у селу која је још пре 7 година пројектована у идејном решењу. Да би решили ове новонастале проблеме, који ће се појавити укидањем кружне раскрснице и увођење подвожњака, предлажемо да се из правца Шапца уведу улазне и излазне траке на брзу саобраћајницу. Овај модел повезивања је примењен и на брзој саобраћајници Шабац - Лозница у зони близу граничног прелаза Шепак. Наиме улица Дринска која је водила из града према старој обилазници није затворена изградњом брзе саобраћајнице, него јој је придодата излазна трака према Шапцу као и скретање са исте од граничног прелаза Шепак. Такође је нешто даље омогућено из правца Шапца скретање у ресторан Гајић. Сматрамо да на овој локацији не би дошло у питање безбедност учесника у саобраћају који су на брзој саобраћајници из правца Павловића моста и оних који се прикључују из улице Краља Александра, а још мање оних који се искључују са друге стране у село. Пошто смо приметили да ће се за потребе изградње петље Бадовинци и Дубље вршити додатна експропријација земљишта, онда нека се и на овој локацији такође изврши. Сагледавши детаљно идејно решење планираних насипа на прилазу мосту увиђамо да се за излазну траку, коју захтевамо, неће вршити додатна експропријација домаћинства које се граничи са ивицом плана детаљне регулације и да има довољно простора после укидања кружне раскрснице да прође излазна трака. Евентуално неко мање проширење се може извршити у делу у којем поменуто домаћинство не захвата. Ако ми грешимо у процени и правилима струке при оваквим случајевима предлажемо алтернативно решење, да се излазна трака онда повеже са улицом Хајдук Станка преко атарског пута који води до брзе саобраћајнице. Такође смо приметили да у идејном решењу подножје насипа са јужне стране иде ивицом детаљне регулације и да ту није предвиђен атарски пут од улице до следећег атарског пута где тек почиње и иде уз брзу саобраћајницу према Клењу. То никако неће одговарати мештанима за одлазак у своја имања јер је обилазак преко једног атарског пута на изласку из насеља чак 2.8 километара. Постоји једна веома уска алтернатива која продужује долазак за 1 километар а то је практично део улице Краља Александра под бројем 113 који насељава 9 домаћинства и није предвиђен за пролаз пољопривредним машинама. Толико је уско да се на појединим деловима где су домаћини оградиле двориште не могу мимоићи ни два аутомобила. Ако се кроз овај део почне кретати интензивније тракторима убрзо ће се ставити забрана и онда направити проблем због обиласка. С тога захтевамо да се поводом овог проблема у зони захтеване улазне траке за Шабац придода и део који је потребан за атарски пут. Ако се опет појави проблем да је мало простора између подножја насипа и суседног домаћинства са јужне стране нека се део атарског пута утопи у улазну траку и при оптималном проширењу одвоји за њиве. Ови захтеви за локацију 2 су од веома великог значаја за мештане Бадовинаца и у будућности ће умногоме допринети бољем развоју села, расположењу грађана и ублажавању проблема који су настали проласком брзе саобраћајнице.

Анализирајући остале две локације 3 и 4 у Клењу и Дубљу хтели би да предложимо да се и ту изврше одређене корекције. На путу Клење - Рибари предвиђен је мост прелаз



преко брзе саобраћајнице, а то опет ствара муке пољопривредницима при успону и спусту са моста. Предлажемо да се на овој локацији изгради пролаз као на путу Бадовинци - Очаге. Ту је такође по идејном решењу из 2019.године био предвиђен мост прелаз. Тада смо такође указивали какви све проблеми могу настати његовим коришћењем. Тражили смо неке корекције проширења у виду ниша, од тога се одустало и урађен је пролаз што ће пуно олакшати мештанима, а који је већ и у употреби. Било би пожељно да се одустане од мост прелаза и да се на путу Клење - Рибари изгради пролаз. На овој локацији је такође била предвиђена кружна раскрсница али је укинута, а прикључења нису остављена. Селу Клење је дата алтернатива преко петље Дубље за Шабац, а селу Очаге преко петље Петловача. Гледано са центра насеља Клењу је ближа варијанта према Шапцу преко петље Дубље, само се један већи део улице Хајдук Вељка ослања на ово укључење за Шабац. Село Очаге је око исте удаљености према Шапцу преко Петловаче. Међутим укидањем овог укључења укинута им је веза са Републиком Српском. Нарочито је то потребно за веома посећен манастир Илиње у Очагама, који доста верника из околине Бијељине често посећује. Често се упућују навођени навигацијом из Бадовинаца на локалне путеве који их потом преусмере на неке атарске па дође до несналажења у њивама. Ова веза би и село Клење везивала са Прњавором и даље Поцерином и Лозничким крајем. Предлажемо да се у овом случају придодају улазна и излазна трака из правца граничног прелаза.

Ако постоји могућност преко ових примедби указали би и на потребу најдуже улице у Бадовинцима, Милоша Обилића која иде паралелно са брзом саобраћајницом према Клењу. Предлажемо да се непосредно при доласку код пролаза на локалном путу за Очаге изгради излазна трака из правца Шапца. Каснијим повезивањем Карађорђевог улице са Милоша Обилића добиће на још већем значају. Тај излаз би се могао назначити „Бадовинци исток“.

На локацији број 4 „Петља Дубље“ немамо неких конкретних примедби, само би предложили да се искористи део привремене депоније за улазно излазне траке са јужне стране и тако обрадиво земљиште са друге стране беспотребно узурпира. Депонија ће се у будућности свакако уклањати, а за сада за потребе петље делом искористити.

Сматрамо да ове наше примедбе и сугестије иду највише у корист локалног становништва, а да додатно не ремете одвијање будућег транзитног саобраћаја са границе према Шапцу и обрнуто. Наше су процене да ће се после отварања аутопута Кузмин-Бијељина овај наш коридор пуно растеретити и да ће бити полупразан са врло мало саобраћаја у транзиту. Додавањем ових предложени улазно излазних трака за локално становништво ова траса би имала своју оправданост градње преко најплоднијих њива равне Мачве. Највише ће допринети запошљеном становништву око града Шапца које ће у повратку и одласку имати безбедан и брз пут до својих домова, а тиме и допринети останку младих на селу у будућности.

Ми сматрамо да брзе саобраћајнице највише треба да се прилагоде локалном становништву поред којих пролазе. Њиховим ограничењем кретања на 100 км. на сат само незнатно повећавају брзину од регионалних и магистралних путева ван насеља који имају по неколико излазних атарских путева између насеља. Једноставно њихова је предност што се углавном натоварени камиони који иду спорије могу без чекања заобићи другом траком и то им онда и даје назив да су брзе. Залажемо се да се свуда на улицима и изливима са брзе саобраћајнице поставе радари за мерења ограничења брзине како би се бахати возачи санкционисали ако прекорачење дозвољених 100км.на сат. Поздрављамо одлуке да се на овој деоници локални пољопривредни саобраћај одвоји са брзе саобраћајнице као на путу Шабац - Лозница градњом петљи, али исто тако захтевамо да се омогући и локалном становништву што боља повезаност са истом како би, опет понављамо, имала своју оправданост градње. Она је на таквој географској локацији где ће је смер за Лозницу и касније ка Зворнику и смер од Кузмина ка Бијељини толико

испразнити да ће је највише локално становништво користити. Ако се ураде повољни улази и излази које тражимо.

У Бадовинцима,  
19.09.2025.год.

Председник Управног одбора  
Еко Дрина Бадовинци  
Светомир Тошић



*Светомир Тошић*



(4)

19.9.2025  
OČAGE - BOGATIĆ ①PETICIJA!

OPŠTINA BOGATIĆ - MESNA ZAJEDNICA OČAGE!

ZELIMO DA SKRENEMO PAŽNJU ZA GRADNJU MAGISTRALNOG PUTA SLEPČEVIĆ - BADOVINCI U MAČVI - RASKRSNICI KLENJE - OČAGE KOJA JE BILA PREDVIĐENA KRUŽNIM TOKOM PRE 7 GODINA. SADA JE ONA URAĐENA PO NAŠIM PROCENAMA OKO 80% - DA ONA OSTANE KAKO JE I PREDVIĐENA KRUŽNIM TOKOM PRE OKO 7 GODINA KAO IDEALNO REŠENJE ZA NAS - IMAMO PRIKLJUČAK NA SVE PRANCE. IZ TOGA RAZLOGA MEŠTANI PODNOSE PETICIJU I SVOJIM POTPISIMA TO I DOKAZUJU DA JE KRUŽNITOK IDEALNO REŠENJE. DA NE POMIŠAMO DA TA PROMENA DONOSI I DODATNE TROŠKOVE GRADNJE A NAMA TA PROMENA APSOLUTNO NE ODGOVARA.

NIJE NAM JASNO DA NAKON TOLIKO GODINA I MALTE NE SKORO GOTOVA RASKRSNICA DA NEKOME PADNE NA PAMET DA PRAVI IZMENU A NAMA MEŠTANIMA PROBLEM. MOLIMO VAS DA DOBRO RAZMISLITE I DONESETE PRAVU ODLUKU I OVAJ KRUŽNITOK PRIVODETE KRAJU NA NAŠE ZADOVOLJSTVO I SA PRIKLJUČCIMA ZA BADOVINCE - ŠTITAR. TO JE IDEALNO REŠENJE I ZA VAS I NAS MEŠTANE. HVALA!

MEŠTANI MESNE ZAJEDNICE

OČAGE - BOGATIĆ

| ОПШТИНСКА УПРАВА БОГАТИЋ |      |        |          |
|--------------------------|------|--------|----------|
| ПРИМЉЕНО: 22. 09. 2025   |      |        |          |
| Орг. јед.                | Број | Прилог | Вредност |
| 04                       |      |        |          |



Република Србија  
Општина Богатић  
Месна заједница Клење  
Матични број: 070117809  
ПИБ: 101441502  
ЈБКС: 04481  
Број: 016-17/2025  
Дана: 22.09.2025 године

5

| ОПШТИНСКА УПРАВА БОГАТИЋ |      |          |          |
|--------------------------|------|----------|----------|
| ПРИМЉЕНО: 22.09.2025     |      |          |          |
| Орг. јед.                | Број | Примљено | Вредност |
| 04                       |      |          |          |

ОПШТИНА БОГАТИЋ  
Општинска управа – Одељењу за урбанизам

Богатић

ПРИГОВОР НА УРБАНИСТИЧКИ ПРОЈЕКАТ ЗА ИЗГРАДЊУ ОБЈЕКТА ЈАВНЕ НАМЕНЕ БРЗЕ  
САОБРАЋАЈНИЦЕ IБ РЕДА: СЛЕПЧЕВИЋ – ГРАНИЧНИ ПРЕЛАЗ БАДОВИНЦИ (ПАВЛОВИЋА МОСТ)

- Локација 1: км 0+400 – петља „Бадовинци“- прикључак држ. пута IБ реда бр. 20 на држ. пут IБ реда: Слеччевић-Гранични прелаз Бадовинци (Павловића мост)
- Локација 2: км 1+995 – мост преко државног пута IIA реда бр. 135 (ул. Краља Александра)
- Локација 3: км 6+180 – мост преко локалног пута Клење – Очаге
- Локација 4: км 10+425 – петља „Дубље“ прикључак држ. пута IIA реда бр. 136 на држ. пут IБ реда: Слеччевић – Гранични прелаз Бадовинци (Павловића мост)

Увидом у изложени Урбанистички пријекат на сајту општине Богатић на страни бр. 3 у другом сдтаву алинеја 3 пише : „ Локација 3: км 6+180 – мост преко локалног пута Клење – Очаге.“ Док на страни 4 у другом ставу пише: „3. Укидање предвиђене кружне раскрснице на км 6+181.96 и уместо предвиђене кружне раскрснице изградња надвожњака надвожњака чиме би Локални пут Клење – Рибари преко надвожњака прешао преко будуће брзе саобраћајнице.“

Како су наведена два става у колизији нисмо у могућности да тачно установимо које саобраћајно решење је предвиђено урбанистичким пројектом.

Како су насеље Клење и Очаге искључиви пољопривредне средине и како на овом делу пута саобраћа велики број пољопривредних машина које не могу лако савладати успоне на надвожњаку, тако и безбедности кретања мештана (пешака, бициклиста, деце која из очага путују у Клење у школу и осталих корисника) потребно је да локална саобраћајница Клење – очаге остане у постојећој нивелацији, а да брза саобраћајница прелази надвожњаком преко локалног пута Клење – Очаге.

Напомињемо да је и група грађана насељених места Клења и Очага дописом од 28.03.2025. године од Министарства грађевинарства, саобраћаја и инфраструктуре РС тражила измену пројектно-техничког решења укрштања крака брзе саобраћајнице Слеччевић – Бадовинци са локалним путем Клење-Очаге, који вам у прилогу достављамо.

Молимо да се прилагоди траженом.



ПРЕДСЕДНИК ПРИВРЕМЕНОГ  
ОРГАНА МЗ КЛЕЊЕ

Радиша Јокић



Министарство грађевинарства, саобраћаја и инфраструктуре Републике Србије  
в.д. министра Дарку Глишићу

Поштовани,

Ми, потписани грађани села Клења и Очага подносимо:

Захтев за измену пројектно-техничког решања укрштања мото пута IМ реда (М4) Слепчевић-Бадовинци са локалним путем Клење-Очаге.

Пројектом предвиђено решење укрштања путева у нивоу (кружна раскрсница) на стационажи 6+181,86. Предвиђеним решењем (кружна раскрсница на km 6+181,86) саобраћајне сигнализације се онемогућава прелаз пољопривредних машина, чиме се ремети функционисање локалног становништва и може угрозити безбедност учесника у саобраћају. Предлажемо да се мото пут вертикалном кривином издигне изнад локалног пута Клење-Очаге и тиме искључи сваки могући физички контакт учесника у саобраћају који се крећу путевима са потпуно другачијим карактеристикама. Села Клење и Очаге имају укључење на будући пут М4 у непосредној близини у Змињаку и Бадовинцима.

У нади да ћете разумети наше потребе и овај захтев уважити и према њему поступити искрено се захваљујемо и срдечно Вас поздрављамо.

У Клењу 28.03.2025. год.

ЗА ПОДНОСИОЦА

  
Мирко Којић  
Ул. Хајдук Вељка бр.81  
15357 Клење  
Тел. 0643238080

ОПШТИНСКА УПРАВА БОГАТИЋ

|                     |      |        |          |
|---------------------|------|--------|----------|
| ПРИМЉЕНО 22.09.2025 |      |        |          |
| Орг. јед.           | Број | Прилог | Вредност |
| 04                  |      |        |          |

ПРИМА : ОДЕЉЕЊЕ ЗА УРБАНИЗАМ ,

КОМУНАЛНО-СТАМБЕНЕ ПОСЛОВЕ  
ГРАЂЕВИНСКО ЗЕМЉИШТЕ И  
ИНФРАСТРУКТУРУ

Група грађана  
МЗ Бадовинци

# ПРИМЕДБЕ И СУГЕСТИЈЕ

На изградњу објекта јавне намене брзе саобраћајнице I Б реда Слепчевић- Гранични прелаз Бадовинци (Павловића мост).

Поштовани,

Ми доле потписани мештани насеља Бадовинци имамо примедбу на идејно решење локације број 2, на укрштању брзе саобраћајнице са државним путем Бадовинци-Прњавор. Првобитно решење изградње кружне раскрснице је укинута а новим пројектним решењем укључење на брзу саобраћајницу није предвиђено. Планирана петља Бадовинци није одговарајуће решење због своје удаљености јер мештанима одлазак и повратак у правцу Шапца продужује за око 4 километра у зони центра до чак 11 километара мештанима са јужног дела насеља. Улица Краља Петра не испуњава услове за одвијање интензивнијег двосмерног саобраћаја преко које би била мања пречица за мештане са јужног дела насеља. Укидањем укључења у улици Краља Александра такође се део транзита са граничног прелаза и дринских шљункара преусмерава кроз насеље у правцу Лозничког краја и целе Поцерине. Стога предлагемо да се на планирано идејно решење на локацији број 2 прилодају излазна трака из правца Слепчевића на пут Бадовинци-Прњавор и једна улазна трака са друге стране као на примеру укључења Дринске улице у Лозници на брзу саобраћајницу Шабац-Лозница. Такође предлагемо да се изгради сервисна саобраћајница поред брзе саобраћајнице од улице Краља Александра до улице Павловића пут да би се транзит из правца Прњавора и обрнуто преусмерио ван насеља, како је првобитно било и предвиђено изградњом кружне раскрснице која је укинута.

| Редни број | Име и презиме        | Број личне карте | Адреса             | Потпис               |
|------------|----------------------|------------------|--------------------|----------------------|
| 1          | Билимир Розић        | 014458172        | Милоша Обилића 55  | Розић                |
| 2          | Мрагица Радич        | 007697097        | Милоша Обилића 55  | Радич                |
| 3          | Атимић Драгољуб      | 16 05 935 823015 | Милоша Обилића 26  | Атимић               |
| 4          | Атимић Небојша       | 007612 942       | Милоша Обилића     | Атимић Н.            |
| 5          | Ерцеговчевић Здравко | 014471968        | Милоша Обилића 28  | Ерцеговчевић Здравко |
| 6          | Божановић Небенка    | 013946244        | Јеке Бугубаше 24   | Божановић Небенка    |
| 7          | Росић Радослав       | 0402957773010    | Зекс Бугубаше 39   | Р. Росић             |
| 8          | Раденко Козић        | 014421997        | Зекс Бугубаше 32   | Раденко Козић        |
| 9          | Немања Козић         | 010544338        | Зекс Бугубаше 32/А | Козић Немања         |
| 10         | Слободанка Козић     | 007409014        | Зекс Бугубаше 32/А | Козић С.             |
| 11         | Мирјана Козић        | 013335877        | Хадрук Станка 18   | Мирјана К.           |
| 12         | Радван Арнаутовић    | 009494839        | Хадрук Станка 25   | Радван Арнаут        |
| 13         | Милош Аћимовић       | 012438809        | Хадрук Станка 31   | Аћимовић Милош       |
| 14         | Новка Аћимовић       | 011855711        | Хадрук Станка 31   | Аћимовић Невка       |
| 15         | Бранислав Аћимовић   | 012503172        | Хадрук Станка 33   | Аћимовић Б.          |
| 16         | Милосав Бирчаковић   | 008162310        | Хадрук Станка 37   | Бирчаковић Милосав   |
| 17         | Јовић Бирчаковић     | 008012382        | Хадрук Станка 37   | Бирчаковић Јовић     |
| 18         | Бирчаковић Славко    | 010836504        | Хадрук Станка 47   | Бирчаковић Славко    |





04-11-2025

ИНСТИТУТ ЗА ПУТЕВЕ АД  
БЕОГРАД

ИНСТИТУТ ЗА ПУТЕВЕ АД БЕОГРАД

11000-БЕОГРАД

ул. Булевар Пеке Дапчевића бр. 45

|                      |      |        |
|----------------------|------|--------|
| ПРИМЉЕНО: 10.11.2025 |      |        |
| Орг. јед.            | Број | Прилог |
| 20                   | 3150 | 10     |

На основу вашег захтева, број 20-3150/17 од 24.10.20252025. године, наш број 953-13752/25-2 од 27.10.2025. године, за издавање мишљења на Урбанистички пројекат за изградњу објекта јавне намене брзе саобраћајнице ИБ реда: Слеччевић – гранични прелаз Бадовинци (Павловића мост), обавештавамо вас следеће:

ЈП „Путеви Србије“ је издало услове за израду предметног урбанистичког пројекта, под бројем 953-13752/25-1 од 27.06.2025. године.

Увидом у документацију Урбанистичког пројекта за изградњу објекта јавне намене брзе саобраћајнице ИБ реда: Слеччевић – гранични прелаз Бадовинци (Павловића мост), мишљења смо да се исти може упутити у даљу процедуру дефинисану законском регулативом.

Особа за контакт: Данијела Гојић, дипл.простор.план. 011 /30-40-749  
[danijela.gojic@putevi-srbije.rs](mailto:danijela.gojic@putevi-srbije.rs)

ЈП "ПУТЕВИ СРБИЈЕ"  
ПОМОЋНИК ДИРЕКТОРА

Миодраг Поледица, маг.инж.саобр.

|                                    |  |
|------------------------------------|--|
| Обрадио:                           |  |
| Данијела Гојић, дипл.простор.план. |  |
| Контролисао:                       |  |
| Вељко Бојовић, дипл.простор.план.  |  |

Достављено:

1. Наслову
2. ЈП "Путеви Србије" Београд, Архива
3. ЈП "Путеви Србије" Београд, Одељење за планску документацију



03 Бр. 021-2083/6  
13.10.2025. године

ИНСТИТУТ ЗА ПУТЕВЕ АД  
БЕОГРАД

|                        |      |        |
|------------------------|------|--------|
| ПРИМЉЕНО: 20. 10. 2025 |      |        |
| Орг. јед.              | Број | Прилог |
| 20                     | 2696 | 8      |

ИНСТИТУТ ЗА ПУТЕВЕ а.д.  
ул. Булевар Пека Дапчевића бр. 45  
11010 Београд

На основу члана 9. став 18. Закона о заштити природе („Службени гласник РС”, бр. 36/09, 88/10, 91/10 - исправка, 14/16, 95/18 – др. закон и 71/21), поступајући по захтеву Института за путеве а.д. Београд, ул. Булевар Пека Дапчевића бр. 45, Београд, Завод за заштиту природе Србије, издаје

### МИШЉЕЊЕ

на Урбанистички пројект за изградњу објекта јавне намене брзе саобраћајнице IB реда: Слеччевић – гранични прелаз Бадовинци (Павловића мост)

Заводу за заштиту природе Србије обратио се Институт за путеве а.д. Београд, ул. Булевар Пека Дапчевића бр. 45, Београд, захтевом заведеним под 03 Бр. 021-2083/5 од 2.10.2025. године, за мишљење о испуњености услова заштите природе издатих Решењем 03 Бр. 021-2083/3 од 25.6.2025. године, за потребе израде Урбанистичком пројекту за изградњу објекта јавне намене брзе саобраћајнице IB реда: Слеччевић – гранични прелаз Бадовинци (Павловића мост).

Уз захтев је достављен Урбанистички пројект за изградњу објекта јавне намене брзе саобраћајнице IB реда: Слеччевић – гранични прелаз Бадовинци (Павловића мост), израђен од стране Институт за путеве а.д. Београд, ул.Булевар Пека Дапчевића бр. 45, Београд. Одговорни урбаниста Јелена Стојков, дипл.инж.арх. Број лиценце: 200 0041 03.

Увидом у приложени Урбанистички пројекат, утврђено је да су издати услови заштите природе уважени и инкорпорирани у исти, те Завод за заштиту природе Србије са аспекта заштите природе нема примедба и даје позитивно мишљење о испуњености услова заштите природе из Решења 03 Бр. 021-2083/4 од 18.9.2025. године.

в.д. ДИРЕКТОРА

Александра Дошчић

Достављено:

- Подносиоцу захтева
- Архиви х 2



На основу члана 2. став 3. Закона о посебним поступцима ради реализације пројеката изградње и реконструкције линијских инфраструктурних објеката од посебног значаја за Републику Србију („Службени гласник РС”, број 9/20) и члана 43. став 3. Закона о Влади („Службени гласник РС”, бр. 55/05, 71/05-исправка, 101/07, 65/08, 16/11, 68/12-УС, 72/12, 7/14-УС, 44/14 и 30/18-др. закон), на предлог Министарства грађевинарства, саобраћаја и инфраструктуре,

Влада доноси

### ЗАКЉУЧАК

1. Пројекат изградње државног пута Рума - Шабац - Лозница препознаје се као пројекат изградње и реконструкције јавне линијске саобраћајне инфраструктуре, од посебног значаја за Републику Србију, те ће се реализовати према посебним поступцима за линијске инфраструктурне објекте од посебног значаја за Републику Србију.

2. Овај закључак, ради реализације, доставити Министарству грађевинарства, саобраћаја и инфраструктуре и Министарству финансија, а ради информисања ЈП „Путеви Србије” и „Коридори Србије” д.о.о.

05 Број: 344-4030/2020

У Београду, 21. маја 2020. године

В Л А Д А

Тачност преписа оверава  
ГЕНЕРАЛНИ СЕКРЕТАР



Новак Недић

ПРЕДСЕДНИК

Ана Брнабић, с.р.

Ref. No. OUT-SO-RSL3.1-LT-GEN-4148

Institut za puteve a.d. Beograd  
Bulevar Peka Dapčevića 45, 11000 Beograd  
To: **Mr. Dragan Stojnić (Designer)**  
**Ms. Suzana Stefanović (Designer)**

18.06.2025

**PROJECT:** Design and execution of Works on the Project Ruma–Šabac–Loznica (the Project)**Contract:**

BO-RSL-C-738/2019 dated 19.11.2019

**Section 3.1****Subject: Submission of the Engineer's instruction for the modification of design and technical solutions**

Dear all,

The Contractor hereby submits to the Service Provider the letter from the Engineer dated 18.06.2025., along with the accompanying correspondence between the Employer and the Financier, which contains instruction for the modification of the existing design and technical solutions on the Slepčević-Badovinci expressway.

In accordance with the letter from the Engineer and the correspondence between the Employer and the Financier, the Contractor hereby briefly sets out the following modifications to the Project:

1. Cancellation of the planned roundabout at km 0+426.32 and construction of intersection instead;
2. Cancellation of the planned roundabout at km 1+995.53 and construction of one structure instead within the embankment of the future expressway, allowing the existing state road IIA-136 to pass beneath the future expressway;
3. Cancellation of the planned roundabout at km 6+181.96 and construction of one overpass instead, enabling the local road

**PROJEKAT:** Projektovanje i izvođenje Radova na projektu Ruma–Šabac–Loznica (Projekat)**Ugovor:**

BO-RSL-C-738/2019 od 19.11.2019. g.

**Deonica 3.1****Predmet: Dostavljanje instrukcije Inženjera za izmenu projektno-tehničkih rešenja**


Poštovani,

Izvođač ovim putem Pružaocu usluga dostavlja pismo Nadzornog organa od 18.06.2025., kao i prateću korespondenciju između Naručioca i Finansijera, koje sadrži instrukciju za izmenu postojećih projektno-tehničkih rešenja na projektu brze saobraćajnice Slepčević-Badovinci.

Na osnovu pisma Nadzornog organa i međusobne korespondencije između Naručioca i Finansijera, Izvođač u nastavku ovog pisma ukratko navodi sledeće izmene Projekta:

1. ukidanje kružne raskrsnice na km 0+426.32 i umesto predviđene kružne raskrsnice izgradnja denivelisane raskrsnice;
2. ukidanje kružne raskrsnice na km 1+995.53 i umesto predviđene kružne raskrsnice izgradnja jednog objekta u trupu buduće brze saobraćajnice čime bi se omogućilo da postojeći državni put IIA - 136 prođe ispod buduće brze saobraćajnice;
3. ukidanje kružne raskrsnice na km 6+181.96 i umesto predviđene kružne raskrsnice izgradnja jednog nadvožnjaka čime bi Lokalni put Klenje - Ribari preko



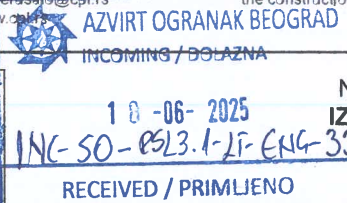
|   |  |
|---|--|
| <p>Klenje - Ribari to cross over the future expressway via the overpass; and</p> <p>4. Cancellation of the planned roundabout at km 10+424.73 and construction of intersection instead.</p> <p>The referenced letter from the Engineer, as well as the accompanying correspondence between the Employer and the Financier, are attached to this letter.</p> <p>Accordingly, the Contractor requests the Service Provider to commence, as soon as possible, the preparation of the revised design solutions, all in accordance with the instruction of the Engineer.</p> <p>Should the Service Provider require any further clarification regarding the aforementioned, the Contractor remains at their disposal.</p> <p>Yours respectfully,</p> | <p>nadvožnjaka prešao preko buduće brze saobraćajnice; i</p> <p>4. ukidanje kružne raskrsnice na km 10+424.73 i umesto predviđene kružne raskrsnice izgradnja denivelisane raskrsnice.</p> <p>Predmetno pismo Nadzornog organa kao i prateća međusobna korespondencija između Naručioca i Finansijera se nalazi u prilogu ovog pisma.</p> <p>Shodno navedenom, Izvođač traži od Pružaoca usluga da u što kraćem roku pristupi izradi izmenjenih projektnih rešenja sve u skladu sa instrukcijom Nadzornog organa.</p> <p>Ukoliko je Pružaocu usluga potrebno bilo kakvo dodatno pojašnjenje u vezi sa gorepomenutim, Izvođač mu stoji na raspolaganju.</p> <p>S poštovanjem,</p> |
| <div data-bbox="536 1039 1046 1189" data-label="Text">  </div> <div data-bbox="497 1153 1096 1223" data-label="Caption"> <p><b>Mr. Mikhail Pokataev</b><br/>Contractor's Representative / Predstavnik Izvođača</p> </div>   |  |
| <p><b>Attachments:</b><br/>Report no. IZ-594-UGV-POV-VO-DP</p>  | <p><b>Prilozi:</b><br/>Dopis br. IZ-594-UGV-POV-VO-DP</p>  |



Project Head Office Address:  
**GRADEVINSKI INSTITUT CPL**  
Živorada Petrovića 13  
21203 Veternik, Novi Sad  
Republika Srbija  
office@gricpl.rs  
www.gricpl.rs

Joint Venture "NIEVELT-CPL"

Usluge stručnog nadzora nad izvođenjem radova na  
izgradnji saobraćajnice Ruma-Šabac-Loznica /  
Supervision services over the execution of works on  
the construction of the road Ruma – Šabac - Loznica



Za / **AzVirt Ogranak Beograd**  
To: **Omladinskih brigada 90B**  
**11070 Novi Beograd, Srbija**  
NR / **Mr. Ahmet Murat Turkoglu**  
Attn: **Ovlašćeni zastupnik / Authorized Representative**

Naš broj / Our reference:  
**IZ-594-UGV-POV-VO-DP**

Datum / Date:  
**18-06-2025**

Ugovor / **Komercijalni Ugovor o projektovanju i izvođenju radova na projektu**  
Contract: **Ruma - Šabac - Loznica /**

**Commercial Contract for design and execution of the works on the project**  
**Ruma - Šabac - Loznica**

Ugovor br. / Contract no.:

MGSI / MCTI: 401-00-1057/2019-01 od / dated 19-11-2019; Koridori Srbije U-10558/19 od / dated 19-11-2019; JPPS / PERS: 454-1844 od / dated 20-11-2019; AzVirt BO-RSL-C-738/2019 od / dated 19-11-2019

Predmet / **Članovi 5, 56 i 56-A KU, Deonica 3.1, Brza saobraćajnica Slepčević - Badovinci**  
Subject: **Zahtev za dostavu Predloga Izmene projektno-tehničkih rešenja koja se odnose na ukrštaje Brze saobraćajnice sa mrežom Lokalnih i Državnih puteva**

**Articles 5, 56 and 56-A CC, Section 3.1, The Expressway Slepčević - Badovinci**  
**Request for submission of the Variation Proposal for the Design-technical solutions related to intersections of the Expressway with Local and State roads network**

Veza sa / **Dopis Izvođača br. / Contractor's letter no.**  
Reference to: /

Poštovani,

Na osnovu priloženog dopisa Naručioca projekta br. I-569/25-RSL od 13-06-2025 Izvođaču radova se izdaje Instrukcija za pripremu Predloga Izmene projektno-tehničkih rešenja u odnosu na Osnovnu dokumentaciju za Deonicu 3.1, a koja se odnosi na ukrštaje Brze saobraćajnice Slepčević – Badovinci sa mrežom Lokalnih i Državnih puteva I i II reda, sa predlogom Izvođača za korekciju Ugovorne cene.

U skladu sa pomenutim zahtevima Naručioca i Finansijera projekta, datim u prilogu pisma, neophodno je da Izvođač izvrši implementaciju sledećih Izmena:

- Zamenu kružne raskrsnice na km 0+426,32 denivelisanom raskrsnicom;
- Izostavljanje kružne raskrsnice na km 1+995,53, odnosno da trasa Brze saobraćajnice objektom pređe preko postojećeg državnog puta IIA-136;
- Izostavljanje kružne raskrsnice na km 6+181,96, odnosno da postojeći Lokalni put nadvožnjakom pređe preko trase Brze saobraćajnice;
- Zamenu kružne raskrsnice na km 10+424,73 denivelisanom raskrsnicom.

Predlog Izmene pripremiti u skladu sa članom 56-A Komercijalnog ugovora, Postupak Izmene, kao i sa inoviranim Projektnim zadatkom Investitora i isti dostaviti Stručnom nadzoru na razmatranje.

Dear Sir,

Based on the attached Employer's letter no. I-569/25-RSL dated 13-06-2025 to the Contractor is given Instruction for preparation of the Variation Proposal for the Design-technical solutions in relation to the Baseline documentation for Section 3.1, and which is related to intersections of the Expressway Slepčević – Badovinci with network of the Local and State roads class I and II, with the Contractor's proposal for correction of the Contract Price.

In accordance with the mentioned Employer's and Financier's requests, given in the attachment of this letter, it is necessary for the Contractor to perform implementation of the following Variations:

- Change of the roundabout at km 0+426,32 with the intersection;
- Exclusion of the roundabout at km 1+995,53, respectively that the Expressway road overpass with structure over the previous state road IIA-136;
- Exclusion of the roundabout at km 6+181,96, respectively that previous Local road by the overpass goes over the Expressway road;
- Change of the roundabout at km 10+424,73 by the intersection.

Variation Proposal should be prepared in accordance with the Article 56-A of the Commercial Contract, Variation Procedure, as well as innovated Terms of reference by the Investor and the same should be submitted to the Engineer for consideration.



Project Head Office Address:  
**GRADEVINSKI INSTITUT CPL**  
Živorada Petrovića 13  
21203 Veternik, Novi Sad  
Republika Srbija  
officerusalo@cpl.rs  
www.cpl.rs

Joint Venture "NIEVELT-CPL"

Usluge stručnog nadzora nad izvođenjem radova na izgradnji saobraćajnice Ruma-Sabac-Loznica /  
Supervision services over the execution of works on the construction of the road Ruma - Sabac - Loznica

S poštovanjem,

Yours faithfully,

Dragana Pekić, dipl.građ.inž.  
Rukovodilac Stručnog nadzora / The Engineer

Prilozi /  
Appendix:

Dopis Naručioca projekta br. / Employer's letter no.  
I-569/25-RSL od / dated 13-06-2025

Kopija za /  
Copy to:

MGSI / MCTI Jelena Lukić Novosel  
JPPS / PERS Đorđe Trifunović, dipl.građ.inž.  
Koridori Srbije / Corridors of Serbia Nikola Karadžić, dipl.građ.inž.  
Arhiva GI CPL / CI CPL Archive

Usluge stručnog nadzora nad izvođenjem radova na izgradnji saobraćajnice Ruma-Sabac-Loznica /  
Supervision services over the execution of works on the construction of the road Ruma-Sabac-Loznica

**STRUČNI NADZOR / SUPERVISION**  
**JV "NIEVELT-CPL"**

Živorada Petrovića 13, 21203 Veternik, Novi Sad, Serbia

Datum: 18-06-2025

1



КОРИДОРИ СРБИЈЕ Д.О.О. БЕОГРАД  
Инжењерске делатности и техничко  
саветовање

Краља Петра бр. 21, 11000 Београд  
телефон +381 11 3344 174  
факс +381 11 3248 682

office@koridorisrbije.rs,  
www.koridorisrbije.rs, www.koridorx.rs

матични број 20498153, ПИБ 105940792  
160-318918-33 Banca Intesa а.д. Београд  
205-142889-64 Комерцијална банка а.д. Београд  
105-535005-73 Аик Банка а.д. Ниш

КОРИДОРИ СРБИЈЕ

No.:

I-569/25-RSL

Date:

13.06.2025

CPL, Member of Nievelt Group GmbH

Attn.: Mrs. Dragana Pekic, the Engineer

21203 Veternik, Republic of Serbia

Živorada Petrovića 13

**PROJECT: Design and execution of works on the Project Ruma – Sabac – Loznica (the Project)**

**Contract: U-10558/2019 dated 19 November 2019 (the Contract)**

**Subject:** Section 3.1, Changes of the design-technical solutions related to the intersections of the expressway with the network of local road and state roads of the I and II order

**Предмет:** Деоница 3.1, Измене пројектно-техничких решења која се односе на укрштаје брзе саобраћајнице са мрежом локалног и државног пута I и II реда

Your ref.: N/A

Поштовани,

Dear Sir,

У складу са члановима 5. и 56. Уговора, молимо Вас да Издате налог Извођачу за имплементацију следећих измена:

- Замену кружне раскрснице на км 0+426.32 денивелисаном;
- Укидање кружне раскрснице на км 1+995.53;
- Укидање кружне раскрснице на км 6+181.96;
- Замену кружне раскрснице на км 10+424.73 денивелисаном;

Following Articles 5 and 56 of the Contract, please issue an order to the Contractor to implement the following changes:

- Replacement of the roundabout at km 0+426.32 with interchange;
- Cancellation of the roundabout at km 1+995.53;
- Cancellation of the roundabout at km 6+181.96;
- Replacement of the roundabout at km 10+424.73 with interchange;

У прилогу достављамо званичну кореспонденцију између Наручиоца и Финансијера у вези предметних измена.

Attached is the official correspondence between the Client and the Financier regarding the changes in question.

Срдачно Ваш,

Yours faithfully,

по Александар Антић  
(в.д. директора/Acting Director)

Прилог:

1. Допис Финансијера бр. 401-00-1043/23-01
2. Допис Наручиоца бр. I-656/25-RSL

Attachment:

1. Financier's Letter No. 401-00-1043/23-01
2. Employer's Letter No. I-656/25-RSL

Dostavljeno:

3. Наслову
4. а/а

Copy to:

1. CPL Head Office Sabac
2. Archive





КОРИДОРИ СРБИЈЕ

КОРИДОРИ СРБИЈЕ Д.О.О. БЕОГРАД  
Инжењерске делатности и техничко  
саветовање

Краља Петра бр. 21, 11000 Београд  
телефон +381 11 3344 174  
факс +381 11 3248 682

office@koridorisrbije.rs  
www.koridorisrbije.rs, www.koridor.rs

матични број 20498153, ПИБ 105940792  
160-318918-33 Banca Intesa а.д. Београд  
105-53899-64 Комерцијална банка а.д. Београд

УПРАВА ЗА ЗАЈЕДНИЧКЕ ПОСЛОВЕ  
РЕПУБЛИЧКИХ ОРГАНА  
ПИСАРНИЦА - 1014

ПРИМЉЕНО: 28.05.2025

Број: T-656/25-RSL  
Датум: 29.05.2025

| Орган | Орг. јел. | Број | Иницијал | Датум |
|-------|-----------|------|----------|-------|
| 36    |           |      | 150      | 2     |

РЕПУБЛИКА СРБИЈА  
МИНИСТАРСТВО ГРАЂЕВИНАРСТВА, САОБРАЋАЈА И ИНФРАСТРУКТУРЕ

Немањина бр.22-26  
11 000 Београд

Министар грађевинарства, саобраћаја и инфраструктуре  
г-ђа Александра Софронијевић  
Државни секретар  
н/р г-дин Мирослав Алемпић

**Пројекат:** Рума-Шабац-Лозница

**Уговор:** Комерцијални уговор о пројектовању и извођењу радова пројекта Рума – Шабац – Лозница (наш број U-10558/19 од 19.11.2019. године, Анекс 7 наш број I-409/23-RSL од 09.11.2023. године)

**Предмет:** Измене пројектно техничких решења која се односе на укрштаје брзе саобраћајнице Слеччевић Бадовинци са мрежом локалног и државног пута I и II реда

**Веза:** Електронска пошта од 18.02.2025. године, захтев мештана села Бадовинци  
Електронска пошта од 28.03.2025. године, захтев мештана села Клење и Очаге

Поштовани,

По питању захтева мештана достављеним Коридорима Србије од стране Вашег Министарства путем електронске поште наведене у вези предметног дописа обавештавамо Вас о следећем.

Коридори Србије су као Наручилац предметног пројекта, у складу са одредбама члана 89. Закона о путевима и одредбама члана 2. Правилника о начину спровођења ревизије и провере и саставу стручног тима за спровођење ревизије и провере (Службени гласник РС број 52/19), спровели набавку услуге ревизије пројекта са аспекта безбедности саобраћаја за пројекат Рума-Шабац-Лозница у склопу којег је и деоница Слеччевић - Бадовинци.

Стручни тим за ревизију је извршио преглед Идејног Пројекта и Пројекта за грађевинску дозволу за изградњу деонице Слеччевић - Бадовинци и сачинио међуизвештај.

У поменутом међуизвештају се између осталог наводи: "Број, распоред и тип раскрсница је предуслов хијерархијског уређења путне мреже и суштински елемент контроле приступа, као и средство обезбеђења захтеваног квалитета протока и потребних кретања. Нарушена функција пута, осликана је кроз избор типа и локација укрштаја са секундарном мрежом саобраћајница. Наиме, сви укрштаји брзе саобраћајнице са секундарном мрежом ранга локалног и државног пута I и II реда, предвиђени су као површински – раскрснице са кружним током.

1. Лоцирањем кружне раскрснице, км 1+995.53 у насељу Бадовинци, у потпуности је нарушена основна функција брзе саобраћајнице, будући да је интензивна и уска интеракција између даљинског и локалног саобраћаја неминовна.

2. Предвиђеном кружном раскрсницом на км 6+181.96, остварује се веза локалног пута Клење-Рибари са трасом брзе саобраћајнице. Имајући у виду да поменути локални пут великим делом пролази атаром, при чему је и сама раскрсница у атару, појава трактора, пољопривредних машина и других возила, којима је саобраћај забрањен на мотопуту, сасвим је извесна.
3. Раскрсница на км 10+424.73, пројектована је као кружна и представља укрштај будуће брзе саобраћајнице Слепчевић - Бадовинци са државним путем IIА-136. Имајући у виду функцију планиране и постојеће саобраћајнице, чињеницу да раскрсницу окружују велике обрадиве површине које индукују кретања пољопривредне механизације и њихову потребу за прелазак са једне на другу страну брзе саобраћајнице, као и чињеницу да површински укрштај чини брзу саобраћајницу изузетно лако доступну свима, па и забрањеним категоријама возила, јасно је да изабрани тип ове раскрснице није одговарајући. Из разматрања се не смеју изоставити ни подаци о саобраћајном оптерећењу на примарној и споредној саобраћајници, као и чињеница да је пресецање основних токова потребно денивелисати, у случају када су коловози физички раздвојени. Стварањем услова у којима се, без ограничења, омогућава мешање свих категорија учесника у саобраћају, различитих по габаритима, маси и брзинама, било да су последица избора погрешне локације или типа раскрсница, нарушава се принцип сегрегације и контрола приступа, а тиме и функција пута и угрожава безбедно одвијање саобраћаја.

**Предлог мера:**

1. Да се пројектована кружна раскрсница на км 1+995.53, изостави (укине) и да траса брзе саобраћајнице објектом пређе преко постојећег пута IIА-136. Веза пута IIА-135 са брзом саобраћајницом би се остварила посредно, преко пута IB-20, на км 0+426.32, где се, уместо кружне, предлаже денивелисана раскрсница.
2. Да се пројектована кружна раскрсница на км 6+181.96, изостави (укине) и да се постојећи локални пут надвожњаком преведе преко трасе брзе саобраћајнице.
3. Да се пројектована кружна раскрсница на км 10+424.73, пројектује као денивелисана, са пуним програмом веза."

На основу свега горе наведеног, обавештавамо Вас да су Коридори Србије у својству Наручиоца сагласни са захтевима мештана Бадовинци, Очаге и Клење и препорукама тима Ревизора за побољшање безбедности саобраћаја које се односе на:

- Замену кружне раскрснице на км 0+426.32 денивелисаном;
- Укидање кружне раскрснице на км 1+995.53
- Укидање кружне раскрснице на км 6+181.96
- Замену кружне раскрснице на км 10+424.73 денивелисаном;

С обзиром на члан 56 [Право на измене], став 1., молимо Вас за писмено одобрење имплементације предложених измена у склопу Пројектовања и извођења радова на изградњи брзе саобраћајнице Слепчевић – Бадовинци. Наведена измена (уколико буде прихваћена) ће за последицу имати додатне трошкове за Финансијера (повећање количине насипа на основној траси због корекције нивелете и изградње рампи у оквиру денивелисаних раскрсница, додатна 4 објекта итд...) у износу који ће бити детерминисан од стране Инжењера након израде пројектно-техничке документације док се не очекује проузроковање продужетка рока за завршетак радова.

Напомињемо и да ће поменути имплементација поред израде Урбанистичког пројекта и остале пратеће пројектно-техничке документације захтевати и додатну експропријацију у зони денивелисаних раскрсница са чиме је упознат Инвеститор (ЈП Пuteви Србије).

„Коридори Србије“ д.о.о.

Александар Антић, в.д. директора

**Прилог:**

- Комбинована ревизија безбедности саобраћаја за идејни пројекат и пројекат за грађевинску дозволу (ЦД)
- Ситуациони приказ предлога измена (ЦД)





09-06-2025  
Број: U-3032/25-RSL

Република Србија  
МИНИСТАРСТВО ГРАЂЕВИНАРСТВА,  
САОБРАЋАЈА И ИНФРАСТРУКТУРЕ

Број: 401-00-1043/23-01

Датум: 4. јун 2025. године

Немањина 22-26, Београд

„КОРИДОРИ СРБИЈЕ“ Д.О.О.

11000 Београд  
Краља Петра 21

**ПРОЈЕКАТ:** Изградња деонице Рума – Шабац - Лозница,

**УГОВОР:** Комерцијални уговор о пројектовању и извођењу радова на Пројекту Рума - Шабац – Лозница, број U-10558/19 потписан дана 19. новембра 2019. године, између Владе Републике Србије („Влада“) као „Финансијера“, Јавног предузећа „Путеви Србије“ Београд као „Инвеститора“ и „Коридори Србије“ д.о.о. Београд, као „Наручиоца“, са једне стране и АзВирт ЛЛЦ, привредног друштва из Републике Азербејџан и АзВирт Огранак Београд, као „Извођача радова“ са припадајућим Анексима.

**ПРЕДМЕТ:** Предлог измене пројектно техничких решења које се односе на укрштаје брзе саобраћајнице Слепчевић – Бадовинци са мрежом локалних и државних путева I и II реда

**ВЕЗА:** Допис Наручиоца број I-656/25-RSL од 28. маја 2025. године

Поштовани,

Дописом број I-656/25-RSL од 28. маја 2025. године, Наручилац је обавестио Финансијера да је у складу са одредбама 89. Закона о путевима и одредбама члана 2. Правилника о начину спровођења ревизије и провере и саставу стручног тима за спровођење ревизије и провере (Службени гласник РС број 52/19), спровео набавку услуге ревизије пројеката са аспекта безбедности саобраћаја за пројекат Рума-Шабац-Лозница у склопу којег је и деоница Слепчевић – гранични прелаз Бадовинци.

Стручни тим за ревизију је извршио преглед Иденог Пројекта и Пројекта за грађевинску дозволу и сачинио међуизвештај. У поменутом међуизвештају Стручни тим за ревизију је закључио да решење где су сви укрштаји брзе саобраћајнице са секундарном мрежом ранга локалног и државног пута I и II реда, предвиђени као површински (раскрснице са кружним током) нарушава функцију пута, хијерархиско уређење путне мреже и суштински елемент контроле приступа. Стога, Стручни тим за ревизију сматра:

- Лоцирањем кружне раскрснице, на km 1+995,53 у насељу Бадовинци у потпуности се нарушавају основне функције брзе саобраћајнице, будући да је интензивна и уска интеракција између даљинског и локалног саобраћаја неминовна. Стручни тим за ревизију предлаже да се пројектована кружна раскрсница на km 1+995,53, изостави (укине) и да траса брзе саобраћајнице објектом пређе преко постојећег пута IIА реда 136. Веза пута IIА реда 135 са брзом саобраћајницом би се остварила посредно, преко пута IB реда 20, на km 0+426,32, где се, уместо кружне, предлаже денивелисана раскрсница;

- Предвиђеном кружном раскрсници на км 6+181,96, остварује се веза локалног пута Клење - Рибари са трасом брзе саобраћајнице. Имајући у виду да поменути локални пут великим делом пролази атаром, при чему је и сама раскрсница у атару, сасвим је извесна појава возила којима је саобраћај забрањен на мотопуту (трактори, пољопривредне машине и друга возила). С тим у вези, Стручни тим за ревизију предлаже да се пројектована кружна раскрсница на км 6+181,96, изостави (укине) и да се постојећи локални пут надвожњаком преведе преко трасе брзе саобраћајнице и
- Раскрсница на км 10+424,73, пројектована је као кружна и представља укрштај будуће брзе саобраћајнице Слепчевић - Бадовинци са државним путем IIА реда 136. Планиране и постојеће саобраћајнице, већином окружује велике обрадиве површине које индукују кретања пољопривредне механизације и њихову потребу за прелазак са једне на другу страну. У вези са наведеним, Стручни тим за ревизију сматра да изабрани тип ове раскрснице није одговарајући, те је предложено решење да се пројектована кружна раскрсница на км 10+424,73 пројектује као денивелисана, са пуним програмом веза.

На основу свега горе наведеног у свом допису Коридори Србије у својству Наручиоца су сагласни са захтевом мештана Бадовинци, Очаге и Клења, као и са препорукама тима Ревизора за побољшање безбедности саобраћаја које се односе на:

- Замену кружне раскрснице на км 0+426,32 денивелисаном;
- Укидање кружне раскрснице на км 1+995,53;
- Укидање кружне раскрснице на км 6+181,96;
- Замену кружне раскрснице на км 10+424,73 денивелисаном

Наручилац наводи да ће предложене измене за последицу имати додатне трошкове за Финансијера у износу који ће бити детерминисан од стране Инжењера након израде пројектно – техничке документације, уз напомену да наведена Измена неће проузроковати продужетак рока за извођење радова. Поред наведеног, у свом допису Наручилац је истакао да ће поменута имплементација поред израде Урбанистичког пројекта и остале пратеће пројектно – техничке документације захтевати додатну експропријацију у зони денивелисаних раскрсница.

На основу анализе достављене документације и издате сагласности Наручиоца, Министарство грађевинарства, саобраћаја и инфраструктуре као Финансијер, у складу са чланом 56 КУ који гласи: „*За било какву промену или одступање од пројекта Надзорни орган и Извођач радова морају имати писану сагласност Финансијера и Наручиоца*“ доставља сагласност на имплементацију предложених измена у склопу Пројектовања и извођења радова на изградњи брзе саобраћајнице Слепчевић – Бадовинци. Финансијер је става да ће се разлика у обрачуна новонасталих и изостављених радова из уговореног предмера, а према табели цена, извршити овером листова грађевинске књиге, односно коначним обрачуном.

С поштовањем,

**В.Д. ПОМОЋНИКА МИНИСТРА**



**Мирослав Алемпић**





Project Head Office Address:  
GRADEVINSKI INSTITUT CPL  
Živorada Petrovića 13  
21203 Velebnik Novi Sad  
Republika Srbija  
office@gradi.cpl.rs  
www.gradi.cpl.rs

Joint Venture "NIEVELT-CPL"

Usluge stručnog nadzora nad izvođenjem radova na  
izgradnji saobraćajnice Ruma-Šabac-Loznica  
Supervision services over the execution of works on  
the construction of the road Ruma - Šabac - Loznica

Za / AzVirt Ogranak Beograd  
To: Omladinskih brigada 90B  
11070 Novi Beograd, Srbija  
NR / Mr. Ahmet Murat Turkoglu  
Attn: Ovlašćeni zastupnik / Authorized Representative

AZVIRT OGRANAK BEOGRAD

INCOMING / DOLAZNA

18-06-2025  
INC-50-RSL3.1-LF-ENG-3393  
RECEIVED / PRIMLIJENO

Naš broj / Our reference:  
IZ-594-UGV-POV-VO-DP

Datum / Date:  
18-06-2025

Ugovor /  
Contract:

Komercijalni Ugovor o projektovanju i izvođenju radova na projektu  
Ruma - Šabac - Loznica /  
Commercial Contract for design and execution of the works on the project  
Ruma - Šabac - Loznica

Ugovor br. / Contract no.:

MGS1 / MCTI: 401-00-1057/2019-01 od / dated 19-11-2019; Koridori Srbije U-10558/19 od / dated 19-11-2019; JPSP / PERS: 454-1844 od / dated 20-11-2019, AzVirt BO-RSL-C-738/2019 od / dated 19-11-2019

Predmet /  
Subject:

Članovi 5, 56 i 56-A KU, Deonika 3.1, Brza saobraćajnica Slepčević - Badovinci  
Zahtev za dostavu Predloga Izmene projektno-tehničkih rešenja koja se odnose na  
ukrštaje Brze saobraćajnice sa mrežom Lokalnih i Državnih puteva

Articles 5, 56 and 56-A CC, Section 3.1, The Expressway Slepčević - Badovinci  
Request for submission of the Variation Proposal for the Design-technical solutions  
related to intersections of the Expressway with Local and State roads network

Veza sa /

Dopis Izvođača br. / Contractor's letter no.

Reference to: /

Poštovani,

Na osnovu priloženog dopisa Naručioca projekta br. I-569/25-RSL od 13-06-2025 Izvođaču radova se izdaje Instrukcija za pripremu Predloga Izmene projektno-tehničkih rešenja u odnosu na Osnovnu dokumentaciju za Deoniku 3.1, a koja se odnosi na ukrštaje Brze saobraćajnice Slepčević - Badovinci sa mrežom Lokalnih i Državnih puteva I i II reda, sa predlogom Izvođača za korekciju Ugovorne cene.

U skladu sa pomenutim zahtevima Naručioca i Finansijera projekta, datim u prilogu pisma, neophodno je da Izvođač izvrši implementaciju sledećih Izmene:

- Zamenu kružne raskrsnice na km 0+426,32 denivelisanom raskrsnicom;
- Izostavljanje kružne raskrsnice na km 1+995,53, odnosno da trasa Brze saobraćajnice objektom pređe preko postojećeg državnog puta IIA-136;
- Izostavljanje kružne raskrsnice na km 6+181,96, odnosno da postojeći Lokalni put nadvožnjakom pređe preko trase Brze saobraćajnice;
- Zamenu kružne raskrsnice na km 10+424,73 denivelisanom raskrsnicom.

Predlog Izmene pripremiti u skladu sa članom 56-A Komercijalnog ugovora, Postupak Izmene, kao i sa inoviranim Projektnim zadatkom Investitora i isti dostaviti Stručnom nadzoru na razmatranje.

Dear Sir,

Based on the attached Employer's letter no. I-569/25-RSL dated 13-06-2025 to the Contractor is given Instruction for preparation of the Variation Proposal for the Design-technical solutions in relation to the Baseline documentation for Section 3.1, and which is related to intersections of the Expressway Slepčević - Badovinci with network of the Local and State roads class I and II, with the Contractor's proposal for correction of the Contract Price.

In accordance with the mentioned Employer's and Financier's requests, given in the attachment of this letter, it is necessary for the Contractor to perform implementation of the following Variations:

- Change of the roundabout at km 0+426,32 with the intersection;
- Exclusion of the roundabout at km 1+995,53, respectively that the Expressway road overpass with structure over the previous state road IIA-136;
- Exclusion of the roundabout at km 6+181,96, respectively that previous Local road by the overpass goes over the Expressway road;
- Change of the roundabout at km 10+424,73 by the intersection.

Variation Proposal should be prepared in accordance with the Article 56-A of the Commercial Contract. Variation Procedure, as well as innovated Terms of reference by the Investor and the same should be submitted to the Engineer for consideration.



Project Head Office Address  
**GRAĐEVINSKI INSTITUT CPL**  
Živorada Petrovića 13  
21203 Veternik Novi Sad  
Republika Srbija  
officerusalo@cpl.rs  
www.cpl.rs

Joint Venture "NIEVELT-CPL"

Usluge stručnog nadzora nad izvođenjem radova na  
izgradnji saobraćajnice Ruma-Sabac-Loznica /  
Supervision services over the execution of works on  
the construction of the road Ruma - Sabac - Loznica

S poštovanjem,

Yours faithfully,

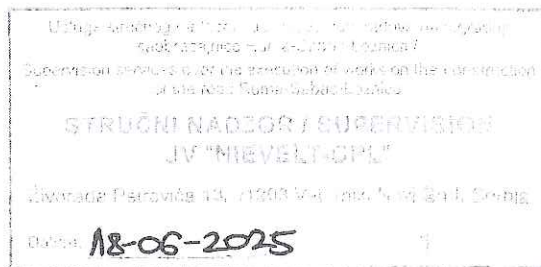
**Dragana Pekić, dipl. građ. inž.**  
**Rukovodilac Stručnog nadzora / The Engineer**

Prilozi /  
Appendix

Dopis Naručioca projekta br. / Employer's letter no  
I-569/25-RSL od / dated 13-06-2025

Kopija za /  
Copy to.

MGSI / MCTI Jelena Lukić Novosei  
JPPS / PERS Đorđe Trifunović, dipl. građ. inž.  
Koridori Srbije / Corridors of Serbia Nikola Karadžić, dipl. građ. inž.  
Arhiva GI CPL / CI CPL Archive







КОРИДОРИ СРБИЈЕ

КОРИДОРИ СРБИЈЕ ДООБЕОГРАД  
Инжењерске делатности и техничко  
саветовање

Краља Петра бр 21, 11000 Београд  
телефон +381 11 3344 174  
факс +381 11 3248 682

office@koridorisrbije.rs  
www.koridorisrbije.rs www.koridora.rs

матични број 20498153 ПИБ 105940792  
160-318918-33 Banca Intesa а.д. Београд

УПРАВА ЗА ЗАЈЕДНИЧКЕ ПОСЛОВЕ  
РЕПУБЛИЧКИХ ОРГАНА  
ПИСАРНИЦА - 1014

ПРИМЉЕНО: 28.05.2025

Број: T-656/25-RSL  
Датум: 29.05.2025

| Орг. | Орг. јел. | Број | Писар. | Прав. |
|------|-----------|------|--------|-------|
| 363  |           |      | 160    | 2     |

РЕПУБЛИКА СРБИЈА  
МИНИСТАРСТВО ГРАЂЕВИНАРСТВА, САОБРАЋАЈА И ИНФРАСТРУКТУРЕ

Немањина бр.22-26  
11 000 Београд

Министар грађевинарства, саобраћаја и инфраструктуре  
г-ђа Александра Софронијевић  
Државни секретар  
и/р г-дин Мирослав Алемпић

Пројекат: Рума-Шабац-Лозница

Уговор: Комерцијални уговор о пројектовању и извођењу радова пројекта Рума – Шабац – Лозница (наш број U-10558/19 од 19.11.2019. године, Анекс 7 наш број I-409/23-RSL од 09.11.2023. године)

Предмет: Измене пројектно техничких решења која се односе на укрштаје брзе саобраћајнице Слеччевић Бадовинци са мрежом локалног и државног пута I и II реда

Веза: Електронска пошта од 18.02.2025. године, захтев мештана села Бадовинци  
Електронска пошта од 28.03.2025. године, захтев мештана села Клење и Очаге

Поштовани,

По питању захтева мештана достављеним Коридорима Србије од стране Вашег Министарства путем електронске поште наведене у вези предметног дописа обавештавамо Вас о следећем.

Коридори Србије су као Наручилац предметног пројекта, у складу са одредбама члана 89. Закона о путевима и одредбама члана 2. Правилника о начину спровођења ревизије и провере и саставу стручног тима за спровођење ревизије и провере (Службени гласник РС број 52/19), спровели набавку услуге ревизије пројекта са аспекта безбедности саобраћаја за пројекат Рума-Шабац-Лозница у склопу којег је и деоница Слеччевић - Бадовинци.

Стручни тим за ревизију је извршио преглед Идејног Пројекта и Пројекта за грађевинску дозволу за изградњу деонице Слеччевић - Бадовинци и сачинио међуизвештај.

У поменутом међуизвештају се између осталог наводи: "Број, распоред и тип раскрсница је предуслов хијерархијског уређења путне мреже и суштински елемент контроле приступа, као и средство обезбеђења захтеваног квалитета протока и потребних кретања. Нарушена функција пута, осликана је кроз избор типа и локација укрштаја са секундарном мрежом саобраћајница. Наиме, сви укрштаји брзе саобраћајнице са секундарном мрежом ранга локалног и државног пута I и II реда, предвиђени су као површински – раскрснице са кружним током.

1. Лоцирањем кружне раскрснице, км 1+995.53 у насељу Бадовинци, у потпуности је нарушена основна функција брзе саобраћајнице, будући да је интензивна и уска интеракција између даљинског и локалног саобраћаја неминовна.



- Предвиђеном кружном раскрсницом на км 6+181,96, остварује се веза локалног пута Клење - Рибари са трасом брзе саобраћајнице. Имајући у виду да поменути локални пут великим делом пролази атаром, при чему је и сама раскрсница у атару, сасвим је извесна појава возила којима је саобраћај забрањен на мотопуту (трактори, пољопривредне машине и друга возила). С тиму вези, Стручни тим за ревизију предлаже да се пројектована кружна раскрсница на км 6+181,96, изостави (укине) и да се постојећи локални пут надвожњаком преведе преко трасе брзе саобраћајнице и
- Раскрсница на км 10+424,73, пројектована је као кружна и представља укрштај будуће брзе саобраћајнице Слeпчевић - Бадовинци са државним путем IIА реда 136. Планиране и постојеће саобраћајнице, већином окружује велике обрадиве површине које индукују кретања пољопривредне механизације и њихову потребу за прелазак са једне на другу страну. У вези са наведеним, Стручни тим за ревизију сматра да изабрани тип ове раскрснице није одговарајући, те је предложено решење да се пројектована кружна раскрсница на км 10+424,73 пројектује као денивелисана, са пуним програмом веза.

На основу свега горе наведеног у свом допису Коридори Србије у својству Наручиоца су сагласни са захтевом мештана Бадовинци, Очаге и Клења, као и са препорукама тима Ревизора за побољшање безбедности саобраћаја које се односе на:

- Замену кружне раскрснице на км 0+426,32 денивелисаном;
- Укидање кружне раскрснице на км 1+995,53;
- Укидање кружне раскрснице на км 6+181,96;
- Замену кружне раскрснице на км 10+424,73 денивелисаном

Наручилац наводи да ће предложене измене за последицу имати додатне трошкове за Финансијера у износу који ће бити детерминисан од стране Инжењера након израде пројектно – техничке документације, уз напомену да наведена Измена неће проузроковати продужетак рока за извођење радова. Поред наведеног, у свом допису Наручилац је истакао да ће поменута имплементација поред израде Урбанистичког пројекта и остале пратеће пројектно – техничке документације захтевати додатну експропријацију у зони денивелисаних раскрсница.

На основу анализе достављене документације и издате сагласности Наручиоца, Министарство грађевинарства, саобраћаја и инфраструктуре као Финансијер, у складу са чланом 56 КУ који гласи: „За било какву промену или одступање од пројекта Надзорни орган и Извођач радова морају имати писану сагласност Финансијера и Наручиоца“ доставља сагласност на имплементацију предложених измена у склопу Пројектовања и извођења радова на изградњи брзе саобраћајнице Слeпчевић – Бадовинци. Финансијер је става да ће се разлика у обрачуну новонасталих и изостављених радова из уговореног предмера, а према табели цена, извршити овером листова грађевинске књиге, односно коначним обрачуном.

С поштовањем,

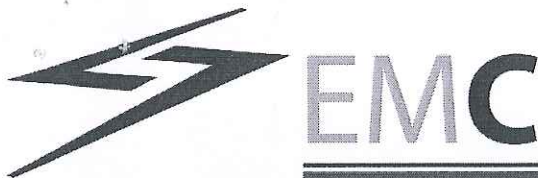
В.Д. ПОМОЋНИКА МИНИСТРА

  
Мирослав Алемпић

ЗАХТЕВИ И УСЛОВИ ЗА ИЗРАДУ УП: Пројекат изградње брзе саобраћајнице  
IБ реда: Слеччевић - гранични прелаз Бадовинци (Павловића мост)

|     | Институција                                     | бр. Решења<br>(услова)         | датум издавања |
|-----|---|--------------------------------|----------------|
| 1.  | ЈП ЕМС  | 130-00-UTD-003-409/2024-005    | 09.06.2025     |
| 2.  | ЕДС Огранак<br>Лозница                          | 2561200-D-09.14-223180-25      | 19.06.2025     |
| 3.  | Српске кабловске<br>мреже доо                   | LU-118/2025                    | 10.06.2025     |
| 4.  | Теленор доо<br>СЕТIN                            | 81/177/25                      | 25.06.2025     |
| 5.  | GASTRANS доо<br>Нови Сад                        | 191                            | 17.06.2025     |
| 6.  | Инфраструктуре<br>Железнице Србије              | 45/2025-11                     | 16.06.2025     |
| 7.  | ЈП Телеком                                      | Д209-284557/1                  | 30.06.2025.    |
| 8.  | ЈП Србијагас                                    | 06-07-11/908/1                 | 20.06.2025     |
| 9.  | Завод за заштиту<br>споменика<br>културе Ваљево | 296/1                          | 13.06.2025     |
| 10. | Завод за заштиту<br>природе Србија              | 021-2083/3                     | 25.06.2025     |
| 11. | ЈП Србијашуме                                   | 9562                           | 10.06.2025     |
| 12. | ЈКП Богатић                                     | 816-1/2025                     | 03.06.2025.    |
| 13. | Реп. дирекција за<br>воде                       | 002441673202514843001001000001 | 12.06.2025.    |
| 14. | Општина Богатић                                 | 351-002441240/2025-04          | 04.06.2025.    |
| 15. | ВПЦ "Сава-<br>Дунав"                            | 5882/1                         | 27.06.2025     |
| 16. | ЕДС Огранак<br>Шабац                            | D.09.24-246396.1-UPV-25        | 09.07.2025     |
| 17. | ЈП Путеви Србије                                | 953-13752/25-1                 | 27.06.2025     |





|                      |      |        |
|----------------------|------|--------|
| ПРИМЉЕНО: 11.06.2025 |      |        |
| Орг. јед.            | Број | Прилог |
| 20                   | 3150 | 4 „ЕЛЕ |

Институт за путеве АД Београд  
Булевар Пека Дапчевића 45  
11000 Београд

Број: 130-00-UTD-003-409/2024-005

Датум: 09.06.2025

**Предмет:** Услови за потребе израде Урбанистичког пројекта за изградњу објекта јавне намене брзе саобраћајнице IБ реда: Слеччевић - гранични прелаз Бадовинци (Павловића мост) за локације 1, 2, 3 и 4

**Веза:** Услови број: 130-00-UTD-003-538/2023 од 29.05.2023. године  
Услови број: 130-00-UTD-003-409/2024-002 од 24.06.2024. године

На основу вашег захтева број 20-3150 од 28.05.2025. године, који је код нас заведен дана 02.06.2025. године под бројем СЕВВ-3730 и достављене документације (Овлашћење, графичка документација, локацијски услови све у дигиталном облику), обавештавамо вас о следећем:

1. Према послатој документацији, видљиво је да у непосредној предметних локација урбанистичког пројекта нема објекта који су у власништву „Електромрежа Србије” А.Д.
2. Према Плану развоја преносног система и Плану инвестиција, у непосредној близини предметних локација урбанистичког пројекта није планирана изградња електроенергетске инфраструктуре која би била у власништву „Електромрежа Србије” А.Д.
3. У случају градње ТК линијских објекта од електропроводног материјала (бакарни ТК каблови), у оквиру локације 3, а због индуктивног утицаја високонапонског далековода у близини локације 3, потребно је обратити се за услове EMC АД.

Важност горе наведених услова је две године од датума издавања. Након истека овог рока подносилац захтева је дужан да тражи обнову важности истих.

За сва додатна објашњења можете се обратити Служби за издавање услова мишљења и сагласности, Дирекција за асет менаџмент, Улица војводе Степе 412, 11000 Београд и Драгани Шилер на тел. 011/3957-256 и Александру Куколечи на тел. 011/3957-156..

С поштовањем,



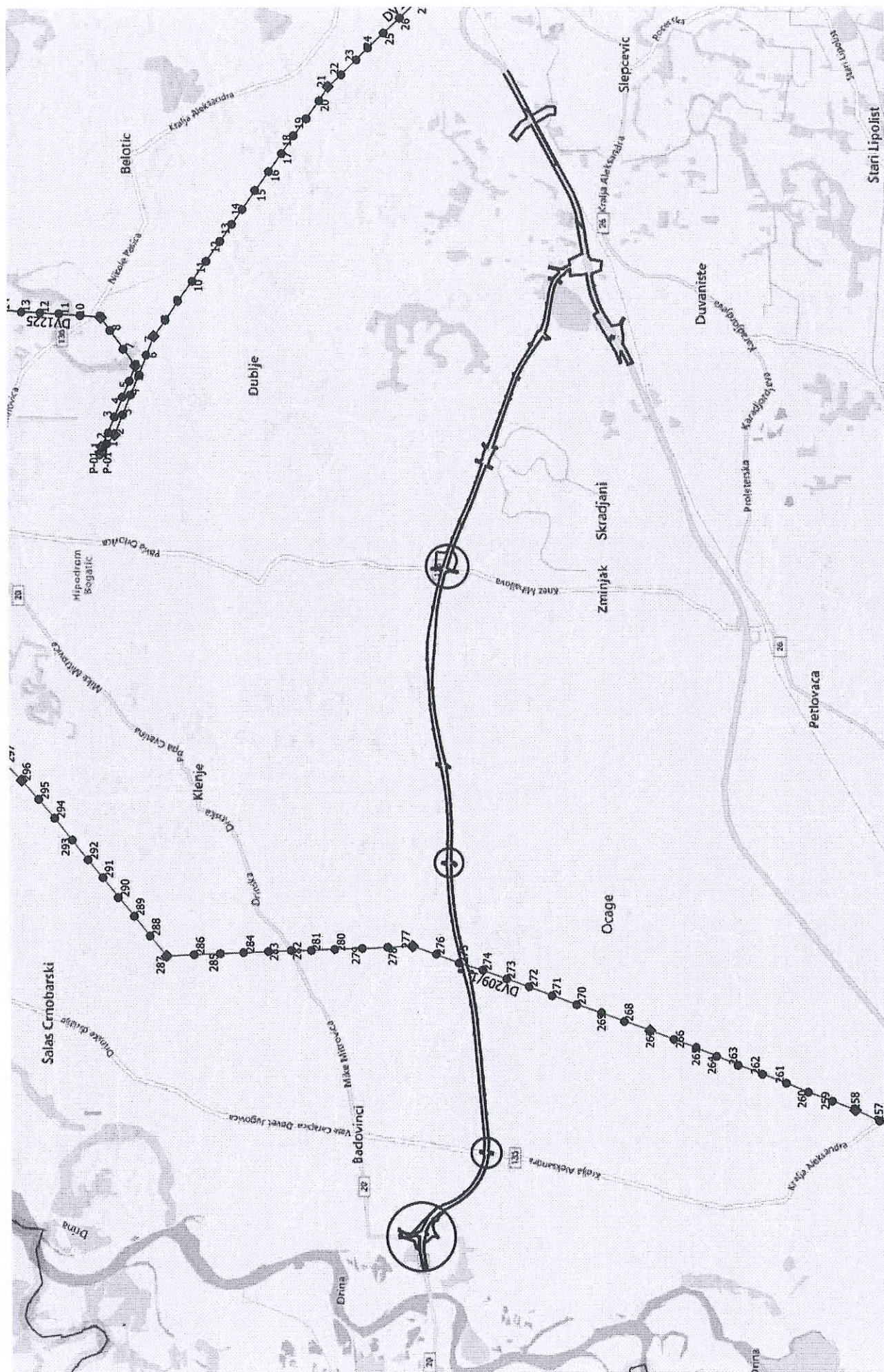
Извршни директор за пренос  
електричне енергије

Бранко Ђорђевић, дипл. инж. електр.

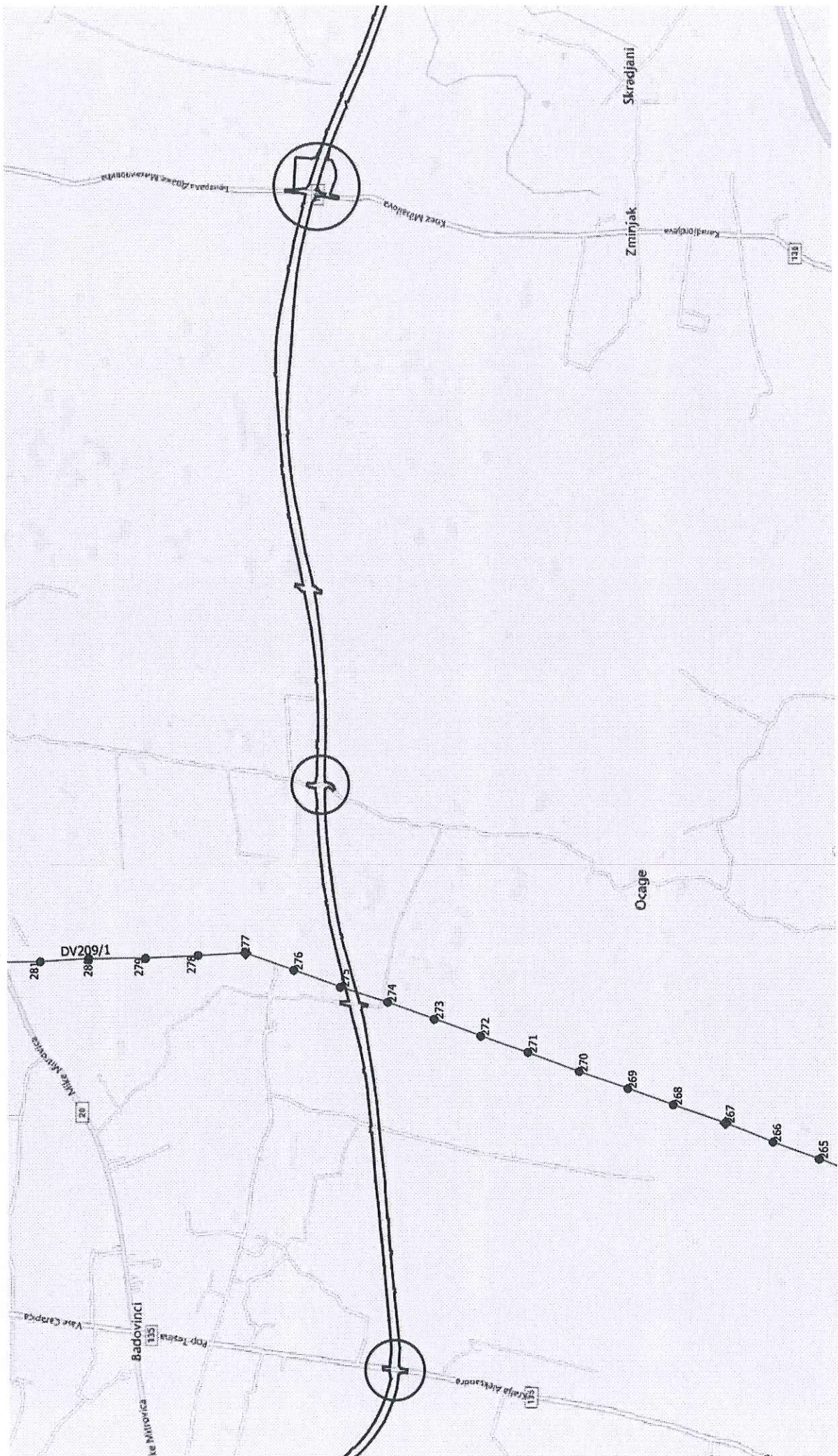
Копије доставити:

- Пренос електричне енергије, Дирекција за одржавање преносног система, Регионални центар одржавања Београд
  - Дирекција за асет менаџмент, Служба за издавање услова, мишљења и сагласности
- Други оригинал:
- Архива

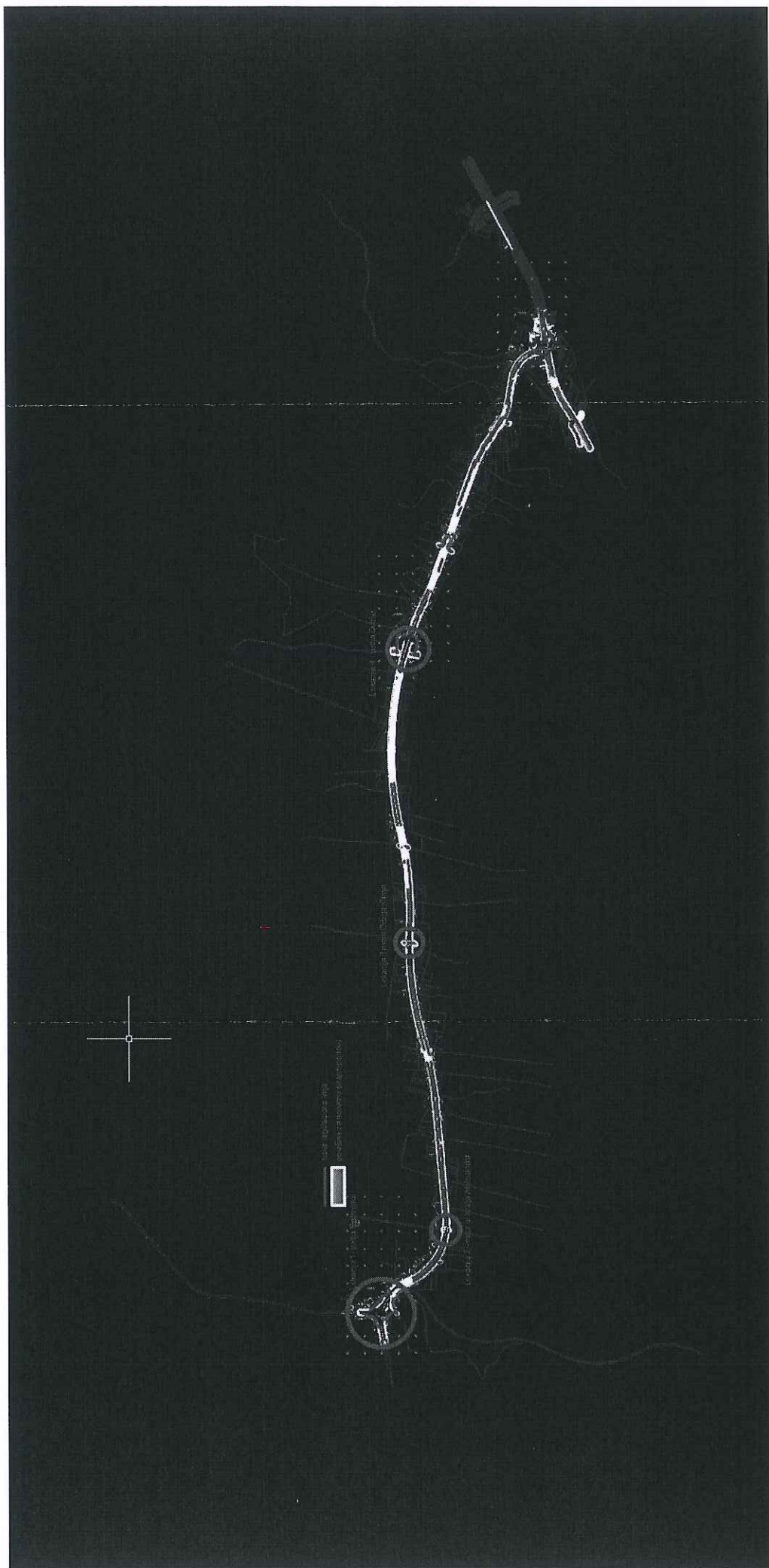














|                        |      |        |
|------------------------|------|--------|
| ПРИМЉЕНО: 19. 06. 2025 |      |        |
| Орг. јед.              | Број | Прилог |
| 20                     | 3150 | /8     |

ПР-ЕНГ-01.19/01

Наш број: 2561200-D-09.14-223180-25

Ваш број: 20-3150

Лозница, 12.06.2025

ИНСТИТУТ ЗА ПУТЕВЕ АД БЕОГРАД

БУЛЕВАР ПЕКА ДАПЧЕВИЋА бр. 45

11040 БЕОГРАД-ВОЖДОВАЦ

**ПРЕДМЕТ:** Услови за потребе израде урбанистичког пројекта за изградњу објекта јавне намене брзе саобраћајнице 1Б реда Слепчевић - Павловића мост (на више катастарских парцела на К.О. ДУБЉЕ)

Поводом Вашег захтева, наш број 2561200-D-09.14-223180-25, у којем тражите претходне услове за потребе израде урбанистичког пројекта за изградњу објекта јавне намене брзе саобраћајнице 1Б реда Слепчевић - Павловића мост (на више катастарских парцела на К.О. ДУБЉЕ), обавештавамо Вас следеће:

Увидом у приложену документацију, достављамо Вам следеће услове:

у предметном обухвату постоји наш подземни 0,4 kV вод, који је урађен у складу са Идејним пројектом заштите и измештања НН надземног вода бр. 23-9325-СБ-4.2.2-ИДП из децембра 2024.г. (локација бр. 4).

- Грађевинске радове у близини електроенергетских објеката вршити ручно, без употребе механизације и уз предузимање свих потребних мера заштите;
- Најкасније осам (8) дана пре почетка било каквих радова у близини електроенергетских објеката, инвеститор је у обавези да се писменим путем обрати Служби за припрему и надзор одржавања "Електродистрибуција Србије" д.о.о. Београд, Огранак Електродистрибуција Лозница у Лозници, у коме ће се навести датум и време почетка радова, одговорно лице за извођење радова и контакт телефон;
- У случају потребе за измештањем електроенергетских објеката, морају се обезбедити алтернативне трасе и инфраструктурни коридори уз претходну сагласност "Електродистрибуција Србије" д.о.о. Београд, Огранак Електродистрибуција Лозница у Лозници. Трошкове постављања електроенергетског објекта на другу локацију, као и трошкове градње, у складу са чланом 217. Закона о енергетици (Службени гласник РС број 145/14), сноси инвеститор објекта због чије се градње измешта постојећи објекат;
- Заштиту и обезбеђење постојећих објеката "Електродистрибуција Србије" д.о.о. Београд треба извршити пре почетка било каквих радова и предузети све потребне и одговарајуће мере предострожности како не би, на било који начин, дошло до угрожавања механичке стабилности и техничке исправности предметних објеката;

- Подносилац захтева сноси све трошкове евентуалног оштећења наших надземних постојећих енергетских објеката, насталих непажњом извођача радова или непоштовањем ових услова.
- Ближе услове за пројектовање и прикључење, као подлогу за израду пројекта за грађевинску дозволу(или пројекта за извођење), Огранак Електродистрибуција Лозница ће прописати у редовном поступку кроз обједињену процедуру.
- Напомена: локације бр. 1, 2 и 3 се налазе у подручју ЕД Шабац, па им се треба обратити за издавање услова.



С поштовањем,

Доставити:

1. Наслову
2. Служби за енергетику
3. Писарници

Директор огранка

Дарко Карапанџић, дипл. инж. ел.





|                      |      |        |
|----------------------|------|--------|
| ПРИМЉЕНО: 11.06.2025 |      |        |
| Орг. јед.            | Број | Прилог |
| 20                   | 3150 | 5      |

Веза, ваш број: 20-3150  
Деловодни број: LU-118/2025  
Датум: 10.06.2025.

Република Србија

Институт за путеве АД, Београд

Булевар Пека Дапчевића 45, 11010 Београд

**Предмет: Одговор на захтев за издавање Услова за израду Урбанистичког пројекта за изградњу објекта јавне намене брзе саобраћајнице IB реда: Слеччевић – гранични прелаз Бадовинци (Павловића мост):**

- Локација 1: км 0+400- петља „Бадовинци“ – прикључак држ. пута IB реда бр.20 на држ.пут IB реда: Слеччевић – Гранични прелаз Бадовинци (Павловића мост)
- Локација 2: км 1+995 - мост преко државног пута IIА реда бр. 135 (ул. Краља Александра)
- Локација 3: мост преко локалног пута Клење – Очаге
- Локација 4: петља „Дубље“ прикључљк држ. пута IIА реда бр. 136 на држ. пута IB реда: Слеччевић – Гранични прелаз Бадовинци (Павловића мост)

Поштовани,

На основу Правилника о садржини, начину и поступку израде докумената просторног и урбанистичког планирања који је објављен у ("Службеном гласнику РС"), бр. 32/2019 од 03.05.2019. године, као и одредаба Закона о планирању и изградњи ("Сл. гласник РС", број 72/09, 81/09-исправка, 64/10 - УС, 24/11, 121/12, 42/13 - УС, 50/13 - УС, 98/13- УС, 132/14, 145/14, 83/18, 31/19, 37/19- др. закон, 9/20, 52/21 и 62/23), СББ д.о.о вам доставља потребне податке о планираном просторном развоју, постојећим објектима, подручјима, капацитетима и коридорима телекомуникационе инфраструктуре (у даљем тексту ТК инфраструктура) и радио коридорима, као и опште услове за грађење ради њихове заштите.

Утврђено је да на предметној локацији СББ д.о.о **поседује изграђену телекомуникациону инфраструктуру**, чији је оквиран положај дат у документу **"Petlje Badovinci i Dublje za Uslove.dwg"**.

Сагласност за израду Плана се издаје са локацијским условима и условима за планирање ТК инфраструктуре.

## **ЛОКАЦИЈСКИ УСЛОВИ**

### **I. ОПШТИ УСЛОВИ**

1. Планираним радовима не сме доћи до угрожавања механичке стабилности и техничких карактеристика постојећих ТК објеката и каблова, ни до угрожавања нормалног функционисања ТК саобраћаја, и мора увек бити обезбеђен адекватан приступ постојећим кабловима ради њиховог редовног одржавања и евентуалних интервенција;
2. Пројектант, односно извођач радова је у обавези да поштује важеће техничке прописе у вези са дозвољеним растојањима планираног објекта од постојећих ТК објеката и каблова. У заштитној зони одређених радио-центара и радио-станица, као и дуж трасе радио-коридора, у складу са законом којим се уређују електронске комуникације, није дозвољена изградња или постављање објеката, извођење радова, садња садница, као ни постављање препрека које могу да угрозе функционисање електронских комуникација, умање квалитет рада, ометају и прекидају рад радио-центра, односно радио станице или стварају штетне сметње у складу са Правилником о захтевима за утврђивање заштитних зона електронских комуникационих мрежа и припадајућих средстава, одређених радио-центара и радио-станица, као и радио-коридора и обавезама инвеститора радова при изградњи или реконструкцији објеката ("Службени гласник РС", бр. 83/2024);
3. Радове на заштити и обезбеђењу, односно измештању постојеће ТК инфраструктуре треба извршити пре почетка било каквих грађевинских радова;
4. Радови на заштити и обезбеђењу, односно измештању постојећих ТК објеката и каблова, изводе се о трошку инвеститора, осим у случајевима када је ова област другачије дефинисана постојећим споразумима и претходно издатим условима. Обавеза инвеститора је и да регулише имовинско-правне односе и прибави потребне сагласности за будуће трасе ТК каблова, пре почетка радова на њиховом измештању;
5. Предузеће за телекомуникације „СББ“ д.о.о. ће са своје стране одредити стручно лице ради вршења надзора над радовима на измештању, као и на заштити и обезбеђењу постојеће ТК



инфраструктуре. Приликом извођења ових радова обавезно је присуство стручног надзора од стране Предузећа за телекомуникације „СББ“ д.о.о.;

6. У случају евентуалног оштећења ТТ каблова и прекида ТТ саобраћаја услед непажљивог и нестручног извођења радова, инвеститор односно извођач радова је обавезан да предузећу „СББ“ д.о.о. надокнади целокупну штету по свим основама;

7. Уколико у току важења ових услова настану промене које се односе на ситуацију трасе – локацију предметног објекта, подносилац захтева је у обавези да затражи измену услова;

## II. ЗАШТИТА ПОСТОЈЕЋЕ ТК ИНФРАСТРУКТУРЕ

8. Инвеститор је дужан да се најмање 10 дана пре почетка извођења радова на изградњи објекта, обрати Предузећу за телекомуникације „СББ“ д.о.о., Служби за изградњу, дописом или на мејл [ivan.vukasinovic@sbb.co.rs](mailto:ivan.vukasinovic@sbb.co.rs), у коме треба да наведе број издате сагласности на локацију и датум издавања и закаже обележавање постојеће ТТ инфраструктуре (ако је има) у складу са **Законом о електронским комуникацијама („Сл. гласник РС“, бр. 35/2023)**. „СББ“ д.о.о. ће извршити идентификацију и обележавање трасе постојећих подземних ТК каблова у зони планираних радова (помоћу инструмента трагача каблова и по потреби пробним ископима на траси), како би се утврдио њихов тачан положај, дубина и евентуална одступања од траса дефинисаних издатим условима;

9. Грађевинске радове у непосредној близини постојећих ТК објеката и каблова вршити **искључиво ручним путем** без употребе механизације и уз предузимање свих потребних мера заштите (обезбеђење од слегања, пробни ископи и сл.);

10. Пројектант, а касније и извођач радова су у обавези да све грађевинске радове у непосредној близини постојећих ТК инсталација, **без обзира на њихову дубину**, предвиде и изводе искључиво ручним путем, без употребе механизације, уз предузимање свих потребних мера заштите. Дубина постојећих ТК инсталација се не гарантује, будући да постоји могућност да је извршена денivelација терена;

11. Уколико се врши бетонирање површине изнад постојећих ТК инсталација, предвидети и положити дуж трасе постојећих ТК инсталација цев Ø110mm на дубини од 0,8m), уз одговарајуће мере заштите (слој песка и упозоравајућа трака). Крајеве цеви, који треба да буду ван бетониране површине, затворити заптивним чеповим;

12. Уколико се врши денivelација терена, предвидети и изместити постојеће ТК инсталације на одговарајућу дубину (0,8m од коте терена) уз одговарајуће мере заштите (слој песка и

упозоравајућа трака);

13. Потребно је, такође, да пројектант сагледа да ли предметна изградња условљава измештање постојеће ТК инфраструктуре, која није у обухвату предметне изградње. Уколико је потребно измештање постојеће ТК инфраструктуре инвеститор мора испоштовати и део услова који се односи на измештање.

### **III. ИЗМЕШТАЊЕ ПОСТОЈЕЋЕ ТК ИНФРАСТРУКТУРЕ (испунити уколико предметна изградња условљава измештање)**

14. За измештање постојеће ТК инфраструктуре, неопходно је да инвеститор објекта, за чију се изградњу издају услови, у име "СББ" д.о.о. покрене све активности предвиђене Законом о планирању и изградњи. "СББ" д.о.о. ће овластити инвеститора објекта да у име и за рачуна "СББ" д.о.о., о свом трошку, изради сву потребну, законом прописану документацију и изведе радове на измештању постојеће ТК инфраструктуре, што ће се регулисати Уговором;

15. Извод из пројекта, који садржи свеску са техничким решењем измештања постојеће ТК инфраструктуре, предмер материјала и радова и графичку документацију за предметне радове, треба доставити обрађивачу услова, ради верификације;

16. Приликом избора извођача радова на измештању постојеће ТК инфраструктуре водити рачуна да је извођач регистрован и лиценциран за ту врсту делатности и да буде са листе квалификованих извођача радова Предузећа за телекомуникације "СББ" д.о.о.;

17. Обавеза инвеститора је да извођачу радова, поред остале техничке документације, достави и копију издатих услова (текст и ситуације) и техничко решење измештања, заштите и обезбеђења постојећих ТК објеката и каблова угрожених изградњом, које је Предузећа за телекомуникације "СББ" д.о.о. верификовао. За непоступање по наведеним условима инвеститор радова сноси пуну одговорност;

18. Инвеститор је дужан да се најмање 15 дана пре почетка извођења радова на измештању постојеће ТК инфраструктуре, обрати Предузећу за телекомуникације "СББ" д.о.о., Служби за планирање и пројектовање мрежа, дописом или на мејл [aleksandar.kasikovic@sbb.co.rs](mailto:aleksandar.kasikovic@sbb.co.rs), ради вршења стручног надзора, у коме треба навести датум почетка радова и имена надзорног органа (контакт телефон) и руководиоца градилишта (контакт телефон);

19. По завршетку радова на измештању ТК инфраструктуре потребно је извршити контролу квалитета извршених радова. Инвеститор је дужан да уз захтев за формирање комисије за контролу квалитета, достави техничку документацију изведеног стања, геодетски снимак и потврду Републичког геодетског завода о извршеном геодетском снимању водова, податке о представнику инвеститора и извођача радова који ће присуствовати раду комисије.



## ПЛАНИРАНА ТК ИНФРАСТРУКТУРА

У оквиру израде пројекта, требало би предвидети изградњу ТК канализације дуж свих планираних саобраћајница, на земљишту у јавном власништву, што подразумева постављање РЕНД цеви 2xØ50mm или 1xPVCØ110mm, са припадајућим ТК окнима на растојању не већем од 1km. Предложени капацитет ТК канализације омогућава олакшано накнадно полагање (удување) оптичких ТК каблова, што ће омогућити неометан приступ и прикључење на ЕКМ сваком будућем кориснику дуж трасе саобраћајнице.

На местима где ТК траса прелази преко будућих мостова и надвожњака, у пројекту конструкције истих, предвидети цеви за пролазак ТК каблова, минимум 1xPVCØ110mm или 2xРЕНДØ50mm.

На местима, где се са супротне стране саобраћајнице у односу на планирану ТК трасу, налазе објекти или насеља, планирати постављање прелаза ТК инфраструктуре испод постојеће или планиране саобраћајнице, цевима PVCØ110mm. Ове цеви планирати и на местима где ТК траса пролази испод постојећих или будућих саобраћајница.

Све положене цеви на терену прописно обележити, трасу геодетски снимити и урадити документацију изведеног стања.

ТК коридор пројектовати имајући у виду могућност накнадних радова на истом, тако да радовима не буде угрожени ни саобраћај ни безбедност радника.

Као имаоци јавних овлашћења, посебно напомињемо да су сви инвеститори дужни да се придржавају Закона о електронским комуникацијама, као и Правилника о техничким и другим захтевима за постављање електронске комуникационе мреже приликом изградње или реконструкције пословних и стамбених зграда („Службени гласник РС“, број 89 од 8. новембра 2024).

Важност ове сагласности и услова је две године дана од дана издавања. Ако се у овом року не отпочне са изградњом, исти се морају обновити.

Уколико у току важења издатих сагласности и услова настану промене, а које се односе на објекат, инвеститор је у обавези да настале промене пријави овој Служби и затражи измену истих.



**SBB**

За све додатне информације СББ д.о.о вам стоји на располагању. Можете користити контакт:  
Марија Маринковић, бр. телефона 0608126083, e-mail [marija.marinkovic@sbb.co.rs](mailto:marija.marinkovic@sbb.co.rs).

С поштовањем,

Марија Маринковић

Одељење за планирање и пројектовање мреже

---

Прилог:

- "Petlje Badovinci i Dublje za Uslove.dwg"

**МАРИЈА**

**МАРИНКОВИЋ**

**008128164 Sign**

Digitally signed by  
МАРИЈА МАРИНКОВИЋ

008128164 Sign

Date: 2025.06.10 15:51:54  
+02'00'



CETIN d.o.o. Beograd  
Omladinskih brigada 90,  
11070 Novi Beograd  
www.cetin.rs

ИНСТИТУТ ЗА ПУТЕВЕ АД  
БЕОГРАД

|                      |      |        |
|----------------------|------|--------|
| ПРИМЉЕНО: 25.06.2025 |      |        |
| Орг. јед.            | Број | Прилог |
| 20                   | 3150 | 12     |

Institut za puteve AD  
Bulevar Peka Dapčevića  
11010 Beograd

Vaš dopis br.:

20-3150

Kontakt:

+381 63 59 89 29

Naša referenca br.:

81/177/25

Datum:

25.06.2025.

Predmet: **Zahtev za izdavanje Uslova za izradu Urbanističkog projekta za izgradnju objekta javne namene brze saobraćajnice IB reda: Slepčević - granični prelaz Badovci (Pavlovića most)**

Veza: predmet br. 20-3150

Poštovana/Poštovani,

Agencija za privredne registre je dana 01.07.2020. godine donela Rešenje broj BD 44868/2020, kojim je usvojena registraciona prijava statusne promene izdvajanja uz osnivanje. Donošenjem navedenog rešenja sprovedena je statusna promena izdvajanje uz osnivanje i istom je sa privrednog društva Telenor, kao prenosioca, prenet deo imovine i infrastrukture potrebne za obavljanje delatnosti novog pravnog lica kao Sticaoca, CETIN d.o.o. Beograd - Novi Beograd (u daljem tekstu: CETIN doo).

U okviru ove statusne promene, prava i obaveze Telenor d.o.o Beograd koji regulišu deo poslovanja u smislu delatnosti pružanja usluga iznajmljivanja infrastrukture koja se koristi za obavljanje delatnosti elektronskih komunikacija i svih pratećih usluga u koje spada i izvođenje, izgradnja i održavanje navedene infrastrukture kao i izgradnja, postavljanje i održavanje odnosne infrastrukture, zajedno sa pripadajućom imovinom, pravima, obavezama i odgovornošću koja je sa istim povezana i koja je potrebna kako bi sticalac obavljao goreopisanu delatnost (u daljem tekstu: Poslovanje) prenet je na novo pravno lice CETIN doo, koje je formirano i registrovano Rešenjem Agencije za privredne registre BD 44878/20 od 01.07.2020.godine.

U vezi sa Vašim zahtevom za dostavljanjem podataka o razvojnim planovima mreže CETIN doo potrebnih za izradu **Zahtev za izdavanje Uslova za izradu Urbanističkog projekta za izgradnju objekta javne namene brze saobraćajnice IB reda: Slepčević - granični prelaz Badovci (Pavlovića most)** a u skladu sa Zakonom o planiranju i izgradnji («Sl glasnik RS», br. 72/09, 81/09 - ispravka, 64/10 - US i 24/11), dostavljamo Vam podatke o preferentnim lokacijama i položaju preferentnih zona kao i postojećim lokacijama telekomunikacionih objekata mreže CETIN doo na predmetnom području. U pomenutim preferentnim zonama i na preferentnim lokacijama je planirana izgradnja telekomunikacionih objekata sa pripadajućom infrastrukturom za GSM, UMTS

Tekući račun:

330-0000004020903-

09

330-0070100141556-76

Credit Agricole AD Novi Sad

PIB: 112035829

Matični broj: 21594105

Šifra delatnosti: 6110





MEMBER OF PPF GROUP

CETIN d.o.o. Beograd  
 Omladinskih brigada 90,  
 11070 Novi Beograd  
 www.cetin.rs

I LTE javnu mobilnu telefoniju, kao i za ostale telekomunikacione sisteme koji tehnološki nasleđuju ove sisteme. Pod telekomunikacionim objektom sa pripadajućom infrastrukturom se u ovom slučaju podrazumevaju telekomunikacioni objekti baznih radio-stanica i radio-relejnih stanica sa pripadajućim antenskim sistemima i infrastrukturom koja obuhvata zemljište, građevinu ili zgradu, antenske nosače i stubove, pristupni put, instalaciju i postrojenja za električnu energiju, kablovsku kanalizaciju i drugo neophodno za izgradnju telekomunikacionog objekta javne mobilne telekomunikacione mreže. Niskonaponska energetska mreža čija je dogradnja neophodna za napajanje planiranih objekata, kao i mreža pristupnih puteva nisu predmet ovog materijala.

Na predmetnom prostoru ne postoje optički kablovi u vlasništvu CETIN doo. Kada su u pitanju buduće optičke deonice, pošto u novom razvojnom planu mreže nisu precizno definisane mikrolokacije telekomunikacionih objekata pre svega iz pravnih razloga, podatke o budućim optičkim trasama čija je namena povezivanje postojećih i/ili budućih lokacija telekomunikacionih objekata će biti dostavljeni u daljim fazama naše saradnje.

U Prilogu 1 je data tabela sa podacima o postojećim telekomunikacionim objektima CETIN doo na području **Zahtev za dostavljanje posebnih uslova za zaštitu i uređenje prostora i izgradnju objekta, podatke o postojećem stanju, uslovima korišćenja i razvojnim planovima na predmetnom području**

U Prilogu 2 je data tabela sa podacima o preferentnim zonama izgradnje novih telekomunikacionih objekata CETIN doo na **Zahtev za dostavljanje posebnih uslova za zaštitu i uređenje prostora i izgradnju objekta, podatke o postojećem stanju, uslovima korišćenja i razvojnim planovima na predmetnom području**

Prilozi:

Prilog 1: Podaci o postojećim telekomunikacionim objektima CETIN doo za **Zahtev za dostavljanje posebnih uslova za zaštitu i uređenje prostora i izgradnju objekta, podatke o postojećem stanju, uslovima korišćenja i razvojnim planovima na predmetnom području**

Prilog 2: Podaci o preferentnim zonama izgradnje novih telekomunikacionih objekata CETIN doo na području **Zahtev za dostavljanje posebnih uslova za zaštitu i uređenje prostora i izgradnju objekta, podatke o postojećem stanju, uslovima korišćenja i razvojnim planovima na predmetnom području**

S poštovanjem,  
 CETIN doo Beograd

АЛЕКСАНДАР  
 СУЛЕЈМАНОВИЋ  
 014027144 Sign

Digitally signed by АЛЕКСАНДАР  
 СУЛЕЈМАНОВИЋ 014027144 Sign  
 Date: 2025.06.26 19:52:36 +02'00'

Aleksandar Sulejmanović, dipl.ing.  
 Commercial and Planning Director

Tekući račun:  
 330-0000004020903-  
 09  
 330-0070100141556-76  
 Credit Agricole AD Novi Sad

PIB: 112035829  
 Matični broj: 21594105  
 Šifra delatnosti: 6110



**Prilog 1:** Podaci o postojećim telekomunikacionim objektima CETIN doo za područje **Zahtev za dostavljanje posebnih uslova za zaštitu I uređenje prostora I izgradnju objekta, podatke o postojećem stanju, uslovima korišćenja I razvojnim planovima na predmetnom području**

| R. Br. | Postojeće lokacije | Istočna<br>geografska<br>dužina | Severna<br>geografska<br>širina |
|--------|--------------------|---------------------------------|---------------------------------|
| 1      | Badovinci          | 019°22'15"                      | 044°47'07"                      |
| 2      | Zminjak            | 019°28'20"                      | 044°45'19"                      |
| 3      | Duvanište          | 019°32'22"                      | 044°45'14"                      |
| 4      | Slepčević          | 019°33'56"                      | 044°45'07"                      |

**Prilog 2:** Podaci o preferentnim zonama izgradnje novih telekomunikacionih objekata CETIN doo na području **Zahtev za dostavljanje posebnih uslova za zaštitu i uređenje prostora i izgradnju objekta, podatke o postojećem stanju, uslovima korišćenja i razvojnim planovima na predmetnom području**

| R. Br | Planirane lokacije | Istočna geografska dužina | Severna geografska širina | Prečnik preferentne zone (m) | Visina stubova (nosača) u odnosu na nivo tla [m] |
|-------|--------------------|---------------------------|---------------------------|------------------------------|--|
| 1     | Pavlovića most     | 19°20'47"                 | 44°46'37"                 | 300                          | 15-36  |
| 2     | Očage              | 19°24'44"                 | 44°45'11"                 | 300                          | 15-36  |

U pomenutim preferentnim zonama i na preferentnim lokacijama je planirana izgradnja objekata telekomunikacione infrastrukture za sisteme GSM, UMTS i LTE javne mobilne telefonije, kao i za ostale telekomunikacione sisteme koji tehnološki nasleđuju GSM, UMTS i LTE sistem. Pod telekomunikacionom infrastrukturom se u ovom slučaju podrazumevaju telekomunikacioni objekti baznih radio-stanica i radio-relejnih stanica, sa pripadajućim antenskim sistemima, stubovima ili nosačima na zgradama za montažu antena, kontejneri ili prostorije za smeštaj opreme, kao i uređaji za napajanje opreme sa priključenjem na energetska mrežu.



Број: 191

17.06.2025.

ИНСТИТУТ ЗА ПУТЕВЕ АД  
БЕОГРАД

|                      |      |        |
|----------------------|------|--------|
| ПРИМЉЕНО: 18.06.2025 |      |        |
| Орг. јед.            | Број | Прилог |
| 20                   | 3150 | 7      |

Институт за путеве А.Д.  
Булевар Пека Дапчевића 45  
11000 Београд

**ПРЕДМЕТ:** Издавање услова за израду Урбанистичког пројекта за изградњу објеката јавне намене брзе саобраћајнице IB реда Слепчевић – гранични прелаз Бадовинци (Павловића мост)

Поштовани,

На основу вашег захтева бр. 20-3150 од 28.05.2025. (примљено под бројем 02-246 од 06.06.2025.) за издавање услова за израду Урбанистичког пројекта за изградњу објеката јавне намене брзе саобраћајнице IB реда Слепчевић – гранични прелаз Бадовинци (Павловића мост), обавештавамо Вас да се траса планираног гасовода – одвојак за Републику Српску (према Просторном плану подручја посебне намене граница Бугарске – граница Мађарске, „Сл. гласник РС“ бр. 119/2012, 98/2013, 52/2018 и 36/2019) простире на довољном растојању од свих 5 наведених локација петља и мостова предметне брзе саобраћајнице.

У зонама претметних петља и мостова, GASTRANS d.o.o. Novi Sad нема изграђених објеката и инсталација.

Сходно наведеном, **немамо посебне услове** за израду предметног Урбанистичког пројекта.

Овом приликом напомињемо (иако место укрштања планираног будућег гасовода – одвојак за Републику Српску са пројектованом трасом брзе саобраћајнице IB реда Слепчевић – гранични прелаз Бадовинци није предмет овог Урбанистичког пројекта) да и даље **важи наш допис бр. 119 од 18.04.2024.** везан за израду техниче документације брзе саобраћајнице IB реда Слепчевић – гранични прелаз Бадовинци и измене трасе гасовода у зони укрштања планиране трасе гасовода и пројектоване саобраћајнице.

Рок важења овог документа је 2 године од датума издавања.

С поштовањем,

Директор

Директор



Алексеј Алексејев

Душан Бајатовић

Саставила: Гордана Накаламић  
т.+381 66 80 33 304, e-mail: g.nakalamic@gastrans.rs





АКЦИОНАРСКО ДРУШТВО ЗА УПРАВЉАЊЕ  
ЈАВНОМ ЖЕЛЕЗНИЧКОМ ИНФРАСТРУКТУРОМ  
„ИНФРАСТРУКТУРА ЖЕЛЕЗНИЦЕ СРБИЈЕ“ Београд  
МЕНАѢЕР ЗА РАЗВОЈ И ТЕХНИЧКУ ПРИПРЕМУ

11000 БЕОГРАД, Немањина 6, МБ: 21127094, ПИБ: 109108420, Текући рачун: 205-222959-26  
Телефон: + (381 11) 3610-819; ЖАТ: 338 Е-mail: marija.nikolic@srbrail.rs

Број: 45/2025-11

Дана: 16.06.2025.

Наш знак: БП

ИНСТИТУТ ЗА ПУТЕВЕ АД

БЕОГРАД

|                      |      |        |
|----------------------|------|--------|
| ПРИМЉЕНО: 19.06.2025 |      |        |
| Орг. јед.            | Број | Прилог |
| 20                   | 3150 | 9      |

ИНСТИТУТ ЗА ПУТЕВЕ АД, БЕОГРАД

Ул. Булевар Пека Дапчевића бр. 45  
11000 Београд – Вождовац  
ПАК: 165620

ПРЕДМЕТ: Услови „Инфраструктура железнице Србије“ а.д. за израду Урбанистичког пројекта за изградњу објекта јавне намене брзе саобраћајнице IB реда: Слeпчевић – гранични прелаз Бадовинци (Павловића мост) – петља „Слeпчевић“

У вези са вашим дописом број: 20-3150 који смо примили 02.06.2025. године достављамо услове за изградњу објекта јавне намене брзе саобраћајнице IB реда: Слeпчевић – гранични прелаз Бадовинци (Павловића мост) – петља „Слeпчевић“.

У досадашњој сарадњи на изради урбанистичке документације, доставили смо:

- ЈП „Путеви Србије“: Мишљење о изградњи брзе саобраћајнице IB реда: Слeпчевић – гранични прелаз Бадовинци (Павловића мост) на више катастарских парцела општине Богатић и Шабац, број 3/2023-546 од 12.05.2023. године и
- Институту за путеве: Услови за израду Урбанистичког пројекта за изградњу брзе саобраћајнице IB реда: Слeпчевић – гранични прелаз Бадовинци (Павловића мост) – петља „Слeпчевић“, број 3/2024-986 од 07.06.2024. године.

Циљ израде Урбанистичког пројекта је да се прикажу нова техничка решења и дефинишу нове површине за проглашење јавног интереса. Планом детаљне регулације и Идејним пројектом брзе саобраћајнице укрштања са државним и локалним путевима су решена изградњом кружних раскрсница.

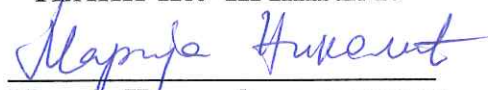
Урбанистичким пројектом је предвиђено да се све кружне раскрснице укину на начин да се на:

- Локација 1: у km 0+400 – изгради денивелисан укрштај – петља „Бадовинци“,
- Локација 2: у km 1+995 – изгради мост преко државног пута II А реда број 135 ул. Краља Александра,
- Локација 3: у km 6+180 – изгради мост преко локалног пута Клење-Очаге и
- Локација 4: у km 10+425 – изгради денивелисани укрштај – петља „Дубље“.

Разматрајући достављени и расположиви материјал за израду предметног Урбанистичког пројекта констатовали смо да је Локација 4 најближа једноколосечној неелектрифицираној железничкој прузи 211: Рума – Шабац – Распутница Доња Борина – државна граница – (Зворник Нови), и то на удаљености од око 3,5 km мерено управно на осу колосека предметне пруге.

С обзиром да се обухват Урбанистичког пројекта налази изван заштитног пружног појаса регионалне једноколосечне неелектрифициране железничке пруге Рума – Шабац – Распутница Доња Борина – државна граница – (Зворник Нови) и планираних пруга, „Инфраструктура железнице Србије“ а.д. нема посебних услова за изградњу објекта јавне намене брзе саобраћајнице IB реда: Слeпчевић – гранични прелаз Бадовинци (Павловића мост) – петља „Слeпчевић“.

МЕНАѢЕР ЗА РАЗВОЈ И  
ТЕХНИЧКУ ПРИПРЕМУ

  
Марија Николић, дипл.инж.ел.

# Телеком Србија

Предузеће за телекомуникације а.д.

Београд, Таковска 2

**ДЕЛОВОДНИ БРОЈ:**

**ДАТУМ:** 26.06.2025.

**ИНТЕРНИ БРОЈ:** Д209-284557/1

**БРОЈ ИЗ ЛКРМ:** 39

**ДИРЕКЦИЈА ЗА ТЕХНИКУ**

**СЕКТОР ЗА ФИКСНУ ПРИСТУПНУ МРЕЖУ**

**СЛУЖБА ЗА ПЛАНИРАЊЕ И ИЗГРАДЊУ МРЕЖЕ БЕОГРАД**

**ОДЕЉЕЊЕ ЗА ПЛАНИРАЊЕ И ИЗГРАДЊУ МРЕЖЕ ШАБАЦ**

**15000 ШАБАЦ/ Карађорђева бр.10**

ИНСТИТУТ ЗА ПУТЕВЕ АД  
БЕОГРАД

|                      |      |        |
|----------------------|------|--------|
| ПРИМЉЕНО: 30.06.2025 |      |        |
| Орг. јед.            | Број | Прилог |
| 20                   | 3450 | 14     |

## ИНСТИТУТ ЗА ПУТЕВЕ АД, БЕОГРАД

11000 Београд

Булевар Пека Дапчевића 45

**ПРЕДМЕТ:** Услови за израду Урбанистичког пројекта.

**ВЕЗА:** Ваш бр. 20-3150

Поступајући по Вашем захтеву бр. 20-3150 од 13.06.2025. године којим тражите услове за израду Урбанистичког пројекта за изградњу Брзе саобраћајнице IB реда: „Слепчевић – гранични прелаз Бадовинци“ (Павловића мост), „Телеком Србија“ И. Ј. Шабац одређује услове за пројектовање извођење радова и заштитне мере постојећих ТК објеката.

На предметној ситуацији извођења радова постоје подземни ТК објекти коју су приказани у извод из катастра водова.

1. Планираним радовима не сме доћи до угрожавања механичке стабилности и техничких карактеристика постојећих објеката мреже електронских комуникација, ни до угрожавања нормалног функционисања телекомуникационог саобраћаја, и мора увек бити обезбеђен адекватан приступ постојећим објектима и кабловима ради њиховог редовног одржавања и евентуалних интервенција.
2. Пре почетка извођења радова потребно је, у сарадњи са надлежном службом „Телекома Србија“ (ИЈ Шабац – Вукосавовић Предраг 064/6511102 за оптичке каблове и Вишљић Ђорђе 064/6511087 за бакарне каблове), извршити идентификацију и обележавање трасе постојећих подземних каблова у зони планираних радова (помоћу инструмента трагача каблова и по потреби пробним ископима на траси), како би се утврдио њихов тачан положај, дубина и евентуална одступања од траса дефинисаних издатим условима;



3. Пројектант, односно извођач радова је у обавези да поштује важеће техничке прописе у вези са дозвољеним растојањима планираног објекта од постојећих објеката електронских комуникација. Унутар заштитног појаса није дозвољена изградња и постављање објеката (инфраструктурних инсталација) других комуналних предузећа изнад и испод постојећих подземних каблова или кабловске канализације ЕК мреже, осим на местима укрштања, као ни извођење радова који могу да угрозе функционисање електронских комуникација;
4. **Заштиту и обезбеђење постојећих објеката „Телеком Србије“ треба извршити пре почетка било каквих радова** и предузети све потребне и одговарајуће мере предострожности како не би, на било који начин, дошло до угрожавања механичке стабилности, техничке исправности предметних објеката;
5. Грађевинске радове у непосредној близини постојећи објекта „Телеком Србије“ вршити **искључиво ручним путем** без употребе механизације и уз предузимање свих потребних мера заштите (обезбеђење од слегања, пробни ископи и сл);
6. У случају евентуалног оштећења постојећих објеката или прекида телекомуникационог саобраћаја услед извођења радова, инвеститор радова је дужан да предузећу „Телеком Србија“ а.д. надокнади целокупну штету по свим основама (трошкове санације и накнаду губитка услед прекида телекомуникационог саобраћаја);
7. Уколико у току важења ових услова настану промене које се односе на ситуацију трасе - локацију предметног објекта, инвеститор/извођач радова је у обавези да промене пријави и затражи измену услова;
8. Ови **услови важе до истека грађевинске дозволе** од дана издавања. По истеку рока важности обавезно је подношење захтева за обнову услова.

С поштовањем,

Овлашћено лице

Dubravko  
Uzelac  
200023751

Digitally signed  
by Dubravko  
Uzelac 200023751  
Date: 2025.06.26  
13:24:07 +02'00'

Прилог:



|                        |         |                  |
|------------------------|---------|------------------|
| ПРИМЉЕНО: 14. 07. 2025 |         |                  |
| Орг. јед.              | Број    | Прилог           |
| 20                     | 3150/18 | Сектор за развој |

Институт за путеве ад, Београд  
Булевар Пека Дапчевића бр.45  
Београд  
11041 Београд-Вождовац  
ПАК: 165620

Ваш број: \_\_\_\_\_

Наш број: 06-07-11/908/1

Датум: 20. 06. 2025

**РН 828/25**

**Предмет:** Услови за израду Урбанистичког пројекта за изградњу објекта јавне намене брзе саобраћајнице IB реда Слепчевић-гранични прелаз Бадовинци (Павловића мост): Локација 1: км 0+400-петља „Бадовинци“ -прикључак дуж пута IB реда бр. 20 на државни пут IB реда Слепчевић-Гранични прелаз Бадовинци (Павловића мост); Локација 2: км 1+995-мост преко државног пута IIА реда бр. 135 (улица Краља Александра); Локација 3: км 6+180-мост преко локалног пута Клење-Очаге; Локација 4: км 10+425-петља „Дубље“ -прикључак државног пута IIА реда бр. 136 на државни пут IB реда: Слепчевић-Гранични прелаз Бадовинци (Павловића мост)

Поштовани,

У вези Вашег захтева за издавање услова за израду Урбанистичког пројекта за изградњу објекта јавне намене брзе саобраћајнице IB реда Слепчевић-гранични прелаз Бадовинци (Павловића мост): Локација 1: км 0+400-петља „Бадовинци“ -прикључак дуж пута IB реда бр. 20 на државни пут IB реда Слепчевић-Гранични прелаз Бадовинци (Павловића мост); Локација 2: км 1+995-мост преко државног пута IIА реда бр. 135 (улица Краља Александра); Локација 3: км 6+180-мост преко локалног пута Клење-Очаге; Локација 4: км 10+425-петља „Дубље“ -прикључак државног пута IIА реда бр. 136 на државни пут IB реда: Слепчевић-Гранични прелаз Бадовинци (Павловића мост), обавештавамо Вас да у обухвату предметног Урбанистичког пројекта, не постоји изграђена гасна мрежа или објекти у надлежности ЈП „Србијагас“, сходно томе ЈП „Србијагас“ нема посебних услова са становишта прописане заштите изграђене гасоводне мреже.

Рок важности овог документа је годину дана од дана његовог издавања.

С поштовањем,

**СЕКТОР ЗА РАЗВОЈ  
ДИРЕКТОР**

Владимир Ликић, дип. инж. маш.

|                       |      |        |
|-----------------------|------|--------|
| ПРИМЉЕНО: 23 06. 2025 |      |        |
| Орг. јед.             | Број | Прилог |
| 20                    | 3150 | 12     |

ЗАВОД ЗА  
ЗАШТИТУ  
СПОМЕНИКА  
КУЛТУРЕ  
ВАЉЕВО

Милована Глишића 2  
14 000 Ваљево  
Србија  
Тел/факс. 014/3522-689, 3519-656  
ж.р. 840-227664-16  
e-mail: office@vaza.co.rs

„ИНСТИТУТ ЗА ПУТЕВЕ“ АД БЕОГРАД  
Булевар Пека Дапчевића 45  
11010 Београд

Број: 296/11

Датум: 13.06.2025.

На основу чл. 137. Закона о културном наслеђу („Сл. гласник РС”, бр. 129/2021), чл. 99. став 2. тачка 1) и 100. став 1. Закона о културним добрима („Сл. гласник РС” бр. 71/94, 52/2011 - др. закони, 99/2011 - др. закон, 6/2020 - др. закон, 35/2021 - др. закон и 129/2021 - др. закон) а у вези члана 60 Закона о планирању и изградњи („Службени гласник РС”, бр. 72/2009, 81/2009 - испр., 64/2010 - одлука УС, 24/2011, 121/2012, 42/2013 - одлука УС, 50/2013 - одлука УС, 98/2013 - одлука УС, 132/2014, 145/2014, 83/2018, 31/2019, 37/2019 - др. закон, 9/2020 и 52/2021), Завод за заштиту споменика културе „Ваљево“ утврђује:

**Услове за потребе израде Урбанистичког пројекта за изградњу објекта јавне намене  
брзе саобраћајнице IБ реда: Слешчевић - гранични прелаз Бадовинци (Павловића  
мост)**

На простору који је у границама обухвата Урбанистичког пројекта:

- Локација 1: км 0+400 - петља „Бадовинци” - прикључак држ. пута IБ реда бр.20 на држ.пут IБ реда: Слешчевић - Гранични прелаз Бадовинци (Павловића мост);
- Локација 2: км 1+995 - мост преко државног пута ПА реда бр.135 (ул. Краља Александра);
- Локација 3: км 6+180 - мост преко локалног пута Клење – Очаге;
- Локација 4: км 10+425 - петља „Дубље” прикључак држ. пута IА реда бр. 136 на држ.пут IБ реда: Слешчевић - Гранични прелаз Бадовинци (Павловића мост);

нема споменика културе и археолошких локалитета.

Споменици културе и археолошки локалитети представљају материјално културно наслеђе у државној својини, које ужива заштиту утврђену Законом.

Заштита археолошких локалитета (евидентираних и неевидентираних) односно археолошког подручја је трајна.

Уколико се накнадно открију археолошки предмети и локалитети исти се не смеју уништавати и на њима вршити неовлашћена прекопавања, ископавања и дубока заоравања (преко 30 cm).

Уколико се током грађевинских и других земљаних радова открију археолошки локалитети или археолошки предмети, извођач радова је дужан да одмах, без одлагања



Вд. директора Завода  
*А. Васильев*  
Льубица Васиљевић



РЕПУБЛИКА СРБИЈА  
ЗАВОД ЗА ЗАШТИТУ ПРИРОДЕ СРБИЈЕ  
НОВИ БЕОГРАД, Јапанска број 35  
Тел: +381 11/2093-802; 2093-803;  
Факс: +381 11/2093-867

ИНСТИТУТ ЗА ПУТЕВЕ АД  
БЕОГРАД

|                      |      |        |
|----------------------|------|--------|
| ПРИМЉЕНО: 2 07. 2025 |      |        |
| Орг. јед.            | Број | Прилог |
| 20                   | 3150 | 15     |

На основу члана 9. Закона о заштити природе („Службени гласник РС”, бр. 36/09, 88/10, 91/10–исправка, 14/16, 95/18–др. закон и 71/21), Уредбе о еколошкој мрежи („Службени гласник РС”, број 102/2010) и члана 136. Закона о општем управном поступку („Службени гласник РС”, бр. 18/16, 95/18 - аутентично тумачење и 2/23–Одлука УС), поступајући по захтеву Института за путеве ад Београд, ул. Булевар Пека Дапчевића бр. 45, Београд, за издавање услова заштите природе за израду Урбанистичког пројекта за изградњу објекта јавне намене брзе саобраћајнице IB реда: Слпчевић – гранични прелаз Бадовинци (Павловића мост), Завод за заштиту природе Србије, дана 25.06.2025. године под 03 број 021-2083/3 доноси

### РЕШЕЊЕ о условима заштите природе

1. У обухвату Урбанистичког пројекта за изградњу објекта јавне намене брзе саобраћајнице IB реда: Слпчевић – гранични прелаз Бадовинци (Павловића мост) нема заштићених подручја за које је спроведен или покренут поступак заштите у складу са Законом о заштити природе;
2. Део обухвата Урбанистичког пројекта налази се у обухвату еколошки значајног подручја „Доње Подриње” еколошке мреже Републике Србије у складу са Уредбом о еколошкој мрежи.

Сходно тачкама 1. и 2, издају се следећи услови заштите природе:

- 1) Планиране намене површина и урбанистичке параметре ускладити са наменама дефинисаним плановима вишег реда, односно Просторним планом града Шапца („Службени лист града Шапца и општина Богатић, Владимирци и Коцељева”, бр. 7/12 и 23/18–др.одлука), као и Планом детаљне регулације државног пута IB реда Шабац-Лозница, у општини Богатић и државног пута IB реда Слпчевић–гранични прелаз Бадовинци (Павловића мост) („Службени лист града Шапца и општина Богатић, Владимирци и Коцељева” број 23/19);
- 2) Унапредити еколошке коридоре унутар грађевинских подручја успостављањем континуитета зелених површина чија структура и намена подржава функције коридора;
- 3) Дефинисати инжењерскогеолошке услове којима ће се омогућити стабилност тла у току изградње и коришћења брзе саобраћајнице, Спречити појаву ерозије и инжењерскогеолошких процеса у непосредном окружењу;
- 4) Предвидети очување необрађених површина и вегетације уз пољопривредне површине и остатке природних или полуприродних станишта на ширем подручју;
- 5) У свим етапама грађења, обавезно је:
  - градилиште организовати на минималној површини потребној за његово функционисање, а манипулативне површине просторно ограничити;
  - радове изводити у простору градилишта и у складу са грађевинском дозволом, а све етапе радова правовремено пријавити надлежним службама, органима локалне самоуправе и организацијама које су условиле надзор;



- ниво буке током извођења радова, не сме прећи дозвољене граничне вредности;
  - у току извођења радова градилиште адекватно осветлити, посебно ноћу и у условима смањене видљивости;
  - у току извођења радова максимално очувати и заштити околну земљиште и вредније примерке дендрофлоре (појединачна стабла), који се могу оштетити услед манипулације грађевинским машинама, транспортним средствима или складиштењем опреме и инсталација. Ако је при извођењу радова неопходно извршити сечу стабала обавезно је обезбедити дознаку, без обзира на то да ли су у приватном или државном власништву. Дознаку прибавити од ЈП „Србијашуме”, односно надлежног шумског газдинства;
  - приликом извођења радова забрањено је сервисирање радних машина и возила, а уколико дође до хаваријског изливања горива, уља или других штетних материја инвеститор је обавезан да што пре отклони последице и изврши санацију локације;
  - након завршених радова Инвеститор је обавезан да санира и уреди све површине оштећене током радова;
- 6) Просторе испод мостовских конструкција и денivelисаних раскрсница планирати у функцији еколошких прелаза за животиње у циљу несметане комуникације дивљих животиња са обе стране обилазнице, а у складу са Правилником о специјалним техничко - технолошким решењима која омогућавају несметану и сигурну комуникацију дивљих животиња („Службени гласник РС”, број 72/2010);
- 7) Урбанистичким пројектом предвидети:
- формирање и уређење нових зелених површина у циљу повећања процентуалне заступљености постојећег зеленила и његове функционалности;
  - одабир биљних врста за озелењавање ускладити са општим условима средине, наменом простора и карактеристичним визурама. Водити рачуна о димензијама врста, естетском доживљају и повезивању са околним зеленилом у јединствен систем;
  - за озелењавање на предметној локацији примењивати врсте које су отпорне на прашину и издувне гасове, а по форми и колориту задовољавају естетске вредности. Избегавати врсте које су детерминисане као инвазивне (агресивне, алохтоне) као што су: јасенолисни јавор или негундовац - *Acer negundo*, багремац - *Amorpha fruticosa*, багрем - *Robinia pseudoacacia*, амерички јасен - *Fraxinus americana*, амерички копривић - *Celtis occidentalis*, пенсилвански јасен - *Fraxinus pennsylvanica*, ситнолисни или сибирски брест - *Ulmus pumila* и др., као и алергене врсте (топола);
- 8) Пројектом предвидети да уколико се наиђе на активно гнездо птица са положом и/или младунцима неопходно је привремено обуставити радове у тој зони и обавестити Завод за заштиту природе Србије;
- 9) За воде које настају спирањем са коловоза и оптерећене су уљима и другим нафтним дериватима мора се предвидети изградња таложника и сепаратора масти и уља. Пре упуштања у реципијент или канализацију, обавезна је контрола њиховог квалитета;
- 10) Предвидети мере којима би се обезбедио највиши ниво комуналне хигијене, отпад уклањати са локације под условима надлежне комуналне службе и у складу са чланом 3. Закона о управљању отпадом („Службени гласник РС”, бр. 36/09, 88/10, 14/16, 95/18-др.закон и 35/23);



- 11) Предвидети комплетну санацију и затрављивање деградираних површина у складу са Законом о заштити животне средине („Службени гласник РС”, бр. 135/04, 36/09, 36/09 - др. закон, 72/09 - др. закон, 43/11 - одлука УС, 14/16, 76/18, 95/18 – др. закон и 94/24 – др. закон);
  - 12) Дефинисати да уколико се током радова наиђе на геолошко - палеонтолошке или минеролошко - петролошке објекте, за које се претпоставља да имају својство природног добра, извођач радова је дужан, сагласно члану 99. Закона о заштити природе да у року од осам дана обавести Министарство заштите животне средине, као и да предузме све мере заштите од уништења, оштећења или крађе до доласка овлашћеног лица.
3. Ово Решење не ослобађа подносиоца захтева да прибави и друге услове, дозволе и сагласности предвиђене позитивним прописима.
  4. Пре усвајања Урбанистичког пројекта, потребно је од Завода прибавити мишљење о испуњености услова из овог решења.
  5. За све друге радове/активности на предметном подручју или промене Урбанистичког пројекта, потребно је поднети нови захтев.
  6. Уколико подносилац захтева у року од две године од дана достављања овог решења не отпочне радове и активности за које је ово решење издато, дужан је да поднесе захтев за издавање новог решења.
  7. Такса за издавање стручне основе за израду решења о условима заштите природе у износу од 21.920,00 динара, одређена је у складу са Законом о републичким административним таксама („Службени гласник РС”, број 43/03, 51/03, 61/05, 5/09, 54/09, 50/11, 93/12, 65/13-др. закон, 83/15, 112/15, 113/17, 3/18-исправка, 86/19, 90/19-исправка, 144/20, 138/22, 92/23, 94/24 и Усклађеним динарским износима из Тарифе републичких административних такси 59/24 и 63/24) - Тарифни број 186а; став 2. тачка 1), подтачка (2).

### **Образложење**

Институт за путеве ад Београд, ул. Булевар Пека Дапчевића бр. 45, Београд, обратио се Заводу за заштиту природе Србије захтевом 03 број 021-2083/1 од 02.06.2025. године, за издавање услова заштите природе за израду Урбанистичког пројекта за изградњу објекта јавне намене брзе саобраћајнице ИБ реда: Слемевић – гранични прелаз Бадовинци (Павловића мост).

Уз захтев је достављен графички прилог обухвата Урбанистичког пројекта на катастарско-топографском плану.

На основу достављеног захтева и пратеће документације подносиоца захтева, утврђено је да је циљ израде урбанистичког пројекта да се прикажу нова техничка решења и дефинишу нове површине за проглашење јавног интереса. Планом детаљне регулације и Идејним пројектом брзе саобраћајнице укрштања са државним и локалним путевима су решена изградњом кружних раскрсница. Урбанистичким пројектом предвиђено је да се све кружне раскрснице укину на начин да се на:

- Локацији 1: на km 0+400 — изгради денивелисани укрштај - петља „Бадовинци”;
- Локација 2: km 1+995 — изгради мост преко државног пута 11А реда бр.135 ул. Краља Александра;
- Локација 3: km 6+180 — изгради мост преко локалног пута Клење – Очаге;
- Локација 4: km 10+425 — изгради денивелисани укрштај - петља „Дубље”;



Увидом у Централни регистар заштићених природних добара и документацију Завода, а у складу са прописима који регулишу област заштите природе, утврђени су услови заштите природе из диспозитива овог решења. У обухвату Плана нема заштићених подручја за које је спроведен или покренут поступак у складу са Законом о заштити природе. Обухват Урбанистичког пројекта улази у просторни обухват еколошки значајног подручја „Доње Подриње” еколошке мреже Републике Србије, у оквиру којег је међународно и национално значајно подручје за птице „Доње Подриње”, (IBA - Important Bird Area), утврђено у складу са Уредбом о еколошкој мрежи („Службени гласник РС”, број 102/10).

Такође, предметно подручје се налази у границама предложеног/потенцијалног Подручја од значаја за Заједницу (proposed Site of Community Importance, pSCI) „Доње Подриње” и у оквиру потенцијалног Подручја посебне заштите (pSPAs) под називом „Доње Подриње”, еколошке мреже Натура 2000 у складу са прописом Европске уније – Директивом о стаништима (Директива о очувању природних станишта и дивљих биљних и животињских врста / *Council Directive 92/43/EEC on the conservation of natural habitats and of wild fauna and flora*). Ово подручје је идентификовано у складу са обавезама Републике Србије у процесу приступања Европској унији и она значајно доприноси одржавању или обнављању у повољном статусу заштите природних станишних типова и врста, и доприноси кохерентности европске еколошке мреже Натура 2000.

На основу свега наведеног, одлучено је као у диспозитиву овог решења.

**Упутство о правном средству:** Против овог решења може се изјавити жалба Министарству заштите животне средине у року од 15 дана од дана пријема решења. Жалба се предаје Заводу за заштиту природе Србије, уз доказ о уплати Републичке административне таксе у износу од 590,00 динара на текући рачун бр. 840-0000031395845-78, позив на број 7401379251 по моделу 97.

в.д. ДИРЕКТОРА  
Александра Дошлић



Достављено:

- Подносиоцу захтева
- Архиви х 2



ИНСТИТУТ ЗА ПУТЕВЕ АД  
БЕОГРАД

|                        |      |        |
|------------------------|------|--------|
| ПРИМЉЕНО: 16. 06. 2025 |      |        |
| Орг. јед.              | Број | Прилог |
| 20                     | 3150 | 6      |

ЈП „Србијашуме“ - Београд  
Булевар Михајла Пупина 113

тел: 011/711-34-10, 711-27-70

Број: 9562

Датум: 10. 06. 2025

Институт за путеве АД, Београд  
Булевар Пека Дапчевића 45  
11010 Београд

**Предмет:** Одговор на захтев за издавање услова

Јавно предузеће „Србијашуме“ примило је Ваш предмет бр. 20-3150 за доставу података, из надлежности овог предузећа, потребних за изградњу објекта јавне намене брзе саобраћајнице ИБ реда: Слепчевић – гранични прелаз Бадовинци, Павловића мост (у даљем тексту: Објекат), обавештавамо Вас да смо установили да Објекат пролази кроз део Газдинске јединице „Дринско – Савске аде“, а који је у Основи газдовања шумама за Газдинску јединицу „Дринско – Савске аде“ (период важења: 2025. до 2034. године) издвојен као земљиште за остале сврхе чији је корисник ЈП „Србијашуме“, Шумско газдинство „Борања“ Лозница.

При изради и пројекта морају се узети у обзир и поштовати одредбе Закона о шумама („Сл. гласник РС“, бр. 30/10, 93/12, 89/15 и 95/18 – др. закон).

За било какву активност у шуми и на шумском земљишту потребно је прибавити сагласност ЈП „Србијашуме“.

Особа за контакт: Милена Денић, дипл. про. план. тел.: 064/815 55 89.

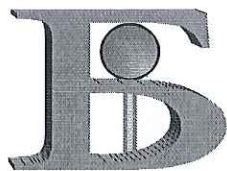
Вршилац дужности директора

Крсто Јањушевић



*[Handwritten signature]*





Јавно комунално предузеће  
«БОГАТИЋ» - Богатић

15350 Богатић, Мике Витомировића бр.4, Тел.: 015/7786-416, Тел/факс: 015/7787-143,  
E-mail: jkpobogatic@mts.rs, Тек. рн. бр.: 330-34000038-34; 200-2372370102882-07;  
160-351001-08, Мат. бр.: 07334419, Шифра делатности: 3600, ПИБ: 101438635

Број : 816 – 1 / 2025  
Дана : 03.06.2025.год.  
Б о г а т и ћ

ИНСТИТУТ ЗА ПУТЕВЕ АД  
БЕОГРАД

|                      |        |        |
|----------------------|--------|--------|
| ПРИМЉЕНО: 03.06.2025 |        |        |
| Орг. јед.            | Број   | Прилог |
| 20                   | 3150/2 |        |

ИНСТИТУТ ЗА ПУТЕВЕ АД, БЕОГРАД

11010 Београд  
Булевар Пека Дапчевића 45  
п. фах 4831

ПРЕДМЕТ: Услови за израду Урбанистичког пројекта.

На основу Вашег захтева бр.: 20-3150 од 28.05.2025. год., за потребе издавања Услови за израду Урбанистичког пројекта за изградњу објекта јавне намене брзе саобраћајнице IБ реда: Слеччевић – гранични прелаз Бадовинци (Павловића мост), а на основу достављеног измењеног техничког решења,

ОБАВЕШТАВАМО ВАС да траса коридора Брза саобраћајница IБ реда: Слеччевић – гранични прелаз Бадовинци (Павловића мост) у општини Богатић, према приложеним графичким прилозима обухвата и изменама – укидањем кружних раскрсница, НИЈЕ у појасу и НЕМА укрштање са изграђеним водовима водовода и канализације, па сходно томе ИЗЈАШЊАВАМО СЕ као и у претходно датим Условима да **немамо** посебне услове за пројектовање и изградњу на предметним локацијама.

ТЕХНИЧКИ ДИРЕКТОР



(дипл. инж. Милош Мијатовић)





Република Србија  
МИНИСТАРСТВО ПОЉОПРИВРЕДЕ,  
ШУМАРСТВА И ВОДОПРИВРЕДЕ  
Републичка дирекција за воде  
Број: 002441673 2025 14843 001 001 000 001  
Датум: 12.06.2025. године  
Београд

ИНСТИТУТ ЗА ПУТЕВЕ АД  
БЕОГРАД

|                        |      |        |
|------------------------|------|--------|
| ПРИМЉЕНО: 23. 06. 2025 |      |        |
| Орг. јед.              | Број | Прилог |
| 20                     | 3150 | 13     |

ИНСТИТУТ ЗА ПУТЕВЕ АД БЕОГРАД  
Ул. Булевар Пеке Дапчевића 45  
11.000 Београд

Предмет: Захтев за достављање услова за израду Урбанистичког пројекта за изградњу брзе саобраћајнице IB реда: Слеччевић - гранични прелаз Бадовинци (Павловића мост)

Поштовани,

Поступајући по вашем захтеву број 20-3150 од 28.05.2025. године за достављање услова и података за потребе израде Урбанистичког пројекта за изградњу брзе саобраћајнице IB реда: Слеччевић - гранични прелаз Бадовинци (Павловића мост), обавештавамо вас о следећем:

Чланом 117. став 1. тачке 17. и 20. Закона о водама ("Сл.гласник РС", бр. 30/2010, 93/2012, 101/2016 и 95/2018) је прописано да се водни услови издају за израду просторних и урбанистичких планова (генерални урбанистички план и план генералне регулације), а чл. 119. Закона о водама је прописано да се након издавања Водних услова за просторне и урбанистичке планове из чл. 117. Закона о водама издаје и водна сагласност.

Водни услови и Водна сагласност се не издају појединачно за посебне целине и зоне за које се доносе планови детаљне регулације или друга планска документа – урбанистичко-техничко документација у овом случају Урбанистички пројекат.

У поступку израде Урбанистичког пројекта прибављају се подаци од јавног водопривредног предузећа. У конкретном случају за потребе прибављања података и других услова од значаја за израду предметног Урбанистичког пројекта, потребно је да се директно обратите посебним захтевом ЈВП "Србијаводе" ВПЦ "Сава-Дунав", Нови Београд, улица Бродарска 3.

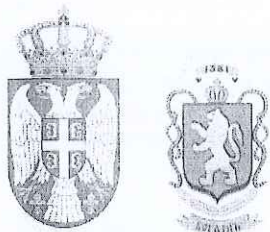
Након потврђивања Урбанистичког пројекта, у поступку издавања локацијских услова, потребно је кроз ЦЕОП од овог министарства-Републичке дирекције за воде, прибавити водне услове у складу са Законом о водама и Правилником о садржини и обрасцу захтева за издавање водних аката и садржини мишљења у поступку издавања водних услова и садржини извештаја за водну дозволу ("Сл. гласник РС"бр. 72/2017, 44/2018, 12/2022).

Доставити:

- Наслову
- Архиви

В.Д. ДИРЕКТОРКА  
Маја Грбић, дипл. правница

ИНСТИТУТ ЗА ПУТЕВЕ АД  
БЕОГРАД



|                      |      |        |
|----------------------|------|--------|
| ПРИМЉЕНО: 09.06.2025 |      |        |
| Орг. јед.            | Број | Прилог |
| 20                   | 3150 | 3      |

15350 Богатић, Мике Витомировића 1, Србија  
тел: +381 15 7786 126, факс +381.15.7786 174  
e-mail: opstina@bogatic.rs  
web: www.bogatic.rs

РЕПУБЛИКА СРБИЈА  
ОПШТИНА БОГАТИЋ  
ОПШТИНСКА УПРАВА  
Одељење за урбанизам,  
комунално – стамбене послове  
грађевинско земљиште и инфраструктуру  
Број:351-002441240/2025-04  
Датум:04.06.2025.године  
Богатић

ИНСТИТУТ ЗА ПУТЕВЕ АД, БЕОГРАД  
Булевар Пека Дапчевића 45, Београд

**Предмет:** Одговор на захтев 20-3150 од 28.05.2025.године за издавање Услови за израду Урбанистичког пројекта за изградњу објекта јавне намене брзе саобраћајнице IБ реда:Слепчевић-гранични прелаз Бадовинци (Павловића мост):

- Локација 1: км 0+400-петља „Бадовинци“ – прикључак држ. пута IБ реда бр. 20 на држ. пут IБ реда: Слепчевић-Гранични прелаз Бадовинци (Павловића мост)
- Локација 2: км 1+995-мост преко државног пута IIA реда бр.135 (ул. Краља Александра)
- Локација 3: км 6+180-мост преко локалног пута Клење-Очаге
- Локација 4: км 10+425-петља „Дубље“ прикључак држ. пута IIA реда бр. 136 на држ. пут IБ реда: Слепчевић –гранични прелаз Бадовинци (Павловића мост) у даљем тексту „Урбанистички пројекат“

Сагласност дајемо уз следеће услове:

1. Да се изградња објекта јавне намене брзе саобраћајнице IБ реда:Слепчевић-гранични прелаз Бадовинци (Павловића мост):

- Локација 1: км 0+400-петља „Бадовинци“ – прикључак држ. пута IБ реда бр. 20 на држ. пут IБ реда: Слепчевић-Гранични прелаз Бадовинци (Павловића мост)
- Локација 2: км 1+995-мост преко државног пута IIA реда бр.135 (ул. Краља Александра)
- Локација 3: км 6+180-мост преко локалног пута Клење-Очаге
- Локација 4: км 10+425-петља „Дубље“ прикључак држ. пута IIA реда бр. 136 на држ. пут IБ реда: Слепчевић –гранични прелаз Бадовинци (Павловића мост) у даљем тексту „Урбанистички пројекат“ усклади са Законом о путевима ("Сл.гласник РС" бр. 41/2018 и 95/2018), и Одлуке о општинским и некатегорисаним путевима на територији општине Богатић("Сл.лист општине Богатић" бр. 13/2017).

2. Да се пројектном документацијом предвиди, да се радови изведу тако да површина, која се раскопава и остала раскопавања после изведених радова врате у првобитно стање, а да се сав вишак материјала утовари у возило и одвезе на одређену депонију.





|   |  |
|---|--|
| 15350 Богатић, Мике Витомировића 1, Србија    |  |
| тел: +381.15.7786 126, факс: +381.15.7786 174 |  |
| e-mail: opstina@bogatic.rs                    |  |
| web: www.bogatic.rs                           |  |

15350 Богатић, Мике Витомировића 1, Србија  
тел: +381.15.7786 126, факс: +381.15.7786 174  
e-mail: opstina@bogatic.rs  
web: www.bogatic.rs

3. Раскопане површине ван профила пута довести у првобитно стање са материјалом од кога је и била површина пре почетка радова.

4. Имовинско правне сметње дужан је решити инвеститор радова.

5. Приликом извођења радова спровести све мере заштите на раду, како радника тако и грађана, као и осталих учесника у саобраћају евентуалну штету приликом извођења радова сноси инвеститор.

6. Приликом извођења радова придржавати се свих техничких и других прописа за ову врсту посла како је наведено у идејном решењу достављеном уз овај захтев.

7. За извођење радова средства ће обезбедити инвеститор радова.

8. Ова сагласност важи годину дана од дана издавања.

Обрадила:  
Машински техн. Мира Севић

МИРА СЕВИЋ  
012728743  
Sign

Digitally signed by  
МИРА СЕВИЋ  
012728743 Sign  
Date: 2025.06.04  
13:43:21 +02'00'

Руководилац одељења:  
Маст. инж. грађ. Зоран Арсеновић



Zoran  
Arsenović

Digitally signed by  
Zoran Arsenović  
Date: 2025.06.05  
13:12:56 +02'00'





Јавно водопривредно предузеће „Србијаводе“ Београд

Водопривредни центар „Сава - Дунав“

11070 Нови Београд, Бродарска 3; www.srbijavode.rs, vpcsavadunav@srbijavode.rs;

Текући рачун: 200-2402180101045-97; ПИБ: 100283824; Матични број: 17117106;

Наменски рачун трезора: 840-78723-57; ЈБКЈС: 81448; Телефон: 011/201-81-00, 311-43-25;

Факс: 011/311-29-27

Број: 5882/1

Датум:

24.06.2025

ИНСТИТУТ ЗА ПУТЕВЕ АД  
БЕОГРАД

МСМ

„Институт за путеве“ АД Београд

|                       |       |        |
|-----------------------|-------|--------|
| ПРИМЉЕНО: 03 07. 2025 |       |        |
| Орг. јед.             | Број  | Прилог |
| 20                    | 3 150 | 16     |

Бул. Пека Дапчевића бр. 45  
11000 Београд

**ПРЕДМЕТ:** Услови у поступку израде Урбанистичког пројекта за изградњу објекта јавне намене брзе саобраћајнице IB реда: Слеччевић – гранични прелаз Бадовинци (Павловића мост)

**ВЕЗА:** Ваш број: 20-3150 од 28.05.2025. године  
Наш број: 5882 од 02.06.2025. године

## 1. Општи подаци

### 1.1. Назив планског документа:

Урбанистички пројекат за изградњу објекта јавне намене брзе саобраћајнице IB реда: Слеччевић – гранични прелаз Бадовинци (Павловића мост)

**Основ за израду урбанистичког пројекта:**-----

**Планска документација вишег реда:**

План детаљне регулације ДП IB реда Шабац – Лозница у општини Богатић и ДП IB реда Слеччевић – гранични прелаз Бадовинци (Павловића мост) ("Службени лист града Шапца и општине Богатић, Владимирци и Коцељева", бр. 23/19).

**Стратешка документа:**

Водопривредна основа Републике Србије („Сл. гласник РС“, број 11/02), Просторни план Републике Србије („Сл. гласник РС“, број 88/10) и Стратегија управљања водама на територији Републике Србије до 2034. године („Сл. гласник РС“, број 3/17).

**Остала обавезујућа документа:**

Оперативни план одбране од поплава за водотоке I реда.

### 1.2. Хидрографски подаци:

Доминантни водотоци на предметној локацији су канали Горњи Јерез и Тобцића ограда.

- Подслив: река Сава
- Водна јединица: Сава - Шабац;
- Водно подручје – ХМС ПК11 –Средњемачвански канал.

### 1.3. Хидролошки подаци:

Подручје обухваћено планом се делом налази на локацији која је обухваћена Републичким Оперативним планом одбране од поплава, у оквиру ХМС ПК11 –Средњемачвански канал.

Меродавни подаци за предметну локацију, преузети су из МВУ број 2621/1 од 24.03.2020.год. уреађено од стране ЈВП "Србијаводе" – ВПЦ "Сава-Дунав":

|                             | Горњи Јерез<br>једногубо кор. трапезног обл. | Тобцића ограда<br>једногубо кор. трапезног обл. |
|-----------------------------|--|---|
| - ширина у дну корита (m)   | 3,0  | 1,0   |
| - нагиби косина корита      | 1:1,5  | 1:1,5   |
| - подужни пад (%)           | 0,30   | 0,30  |
| - merodavni protok Q (m³/s) | 5,492  | 0,207   |



#### 1.4 Остали подаци:

У току израде пројекте документације изградње брзе саобраћајнице ИБ реда деоница Слеччевић – гранични прелаз Бадовинци (Павловића мост), а на захтев Инвеститора и петиције заинтересоване јавности, приступило се измени техничких решења брзе саобраћајнице Слеччевић – Бадовинци.

Циљ израде Урбанистичког пројекта је да се прикажу нова техничка решења и дефинишу нове површине за проглашење јавног интереса. Планом детаљне регулације и Идејним пројектом брзе саобраћајнице укрштања са државним и локалним путевима су решена изградњом кружних раскрсница.

Урбанистичким пројектом предвиђено је да се све кружне раскрснице укину на начин да се на:

- **Локацији 1:** на km 0+400 - изгради денивелисани укрштај - петља "Бадовинци" – прикључак државног пута ИБ реда бр.20 на државни пут ИБ реда: Слеччевић – гранични прелаз Бадовинци (Павловића мост),
- **Локацији 2 :** на km 1+995 – изгради мост преко државног пута IIА реда бр.135 (ул.Краља Александра),
- **Локацији 3 :** на km 6+180 – изгради мост преко локалног пута Клење - Очаге,
- **Локацији 4 :** на km 10+425 – изгради денивелисани укрштај – петља "Дубље", прикључак државног пута IIА реда бр.136 на државни пут ИБ реда: Слеччевић – гранични прелаз Бадовинци (Павловића мост),

Увођењем денивелисаних раскрсница на Локацији 1 и Локацији 4 техничким решењем се излази ван граница парцела јавних намена дефинисаних Планом детаљне регулације ДП ИБ реда Шабац – Лозница у општини Богатић и ДП ИБ реда Слеччевић – гранични прелаз Бадовинци (Павловића мост) ("Службени лист града Шапца и општине Богатић, Владимирци и Коцељева", бр. 23/19).

На Локацији 2 и Локацији 3 укидају се кружне раскрснице и уводе се мостови којима се брза саобраћајница прелази преко државног пута IIА реда бр.135 и локалног пута Клење – Очаге.

Граница Урбанистичког пројекта обухвата следеће кат.парц:

Општина Богатић, К.О. Дубље кп.бр.: 8399/2, 8334/2, 8899/4, 8691/3, 8333/1, 8331/2, 8862/4, 8461/2, 7143/2, 8313/2, 8316/2, 8500/4, 8859/2, 8856/3, 8498/2, 7447/4, 7443/2, 7056/3, 7484/2, 7489/3, 8323/4, 8799/3, 8804/3, 8499/2, 8856/4, 7477/4, 8681/3, 7488/3, 7500/2, 7491/3, 7490/3, 7099/3, 7096/3, 8824/3, 8798/3, 7017/2, 8826/3, 8479/3, 8482/3, 8514/2, 8685/2, 8911/3, 8823/2, 8683/2, 7172/2, 8458/2, 8831/3, 7450, 7449, 7534/4, 8487/2, 8332/2, 8456/2, 8469/2, 8476/3, 8478/3, 8480/2, 8484/2, 8554/3, 8687/3, 8821/2, 7131/2, 7147/2, 8822/3, 8486/2, 8496/3, 8497/2, 8500/3, 8502/2, 8857/3, 8862/5, 8859/1, 7087/3, 7031, 8495/2, 8477/3, 8686/3, 8483/2, 7445/2, 8554/4, 7088/2, 7477/8, 7451/3, 7487/3, 7532/2, 7477/5, 7451/2, 7170/2, 7448, 8324/2, 8847/5, 7035/3, 8323/3, 8457/2, 8488/2, 7088/3, 7102/3, 7101/3, 7015/2, 7447/6, 7444/2, 8843/2, 8667/3, 8328/2, 8326/3, 8325/3, 8329/4, 8800/3, 7084/2, 7083/2, 8661/2, 7016, 7030, 7032/2, 7041/2, 7473/2, 7477/7, 7485/2, 7486/3, 8925/3, 8298/2, 8459/2, 8327/3, 7492/3, 8456/3, 7055/2, 8791/5, 7043/2, 7057/2, 7057/3, 7493/3, 7499/2, 8323/2, 8324/3, 8329/5, 7530/2, 8688/2, 7171/3, 8501/3, 8505/2, 7056/4, 7042/2, 7052/2, 7053/4, 7085/2, 7531/2, 7533/2, 8330/2, 8898/3, 8329/7, 7171/2, 7167/3, 7501/2, 8485/3, 8845/3, 8847/4, 7546/2, 7534/3, 7100/3, 7535/2, 8457/3, 7086/2, 8470/2, 7144/2, 7146/2, 7098/3, 7087/4, 7057/4, 7529/2, 8846/2, 7530/3;

Општина Богатић, К.О. Клење кп. бр.: 4696/2, 4701/3, 5347/2, 5346/4, 5317/19, 4826/3, 4828/2, 4829/4, 4690/2, 4694/2, 4693/3, 5357/11, 5303/3, 5305/2, 5356/3, 5365/3, 5317/20, 5348/3, 5353/3, 5352/3, 5317/23, 5317/24, 5317/27, 5379/3, 5382/2, 5601/3, 5270/2, 5317/22, 5273/2, 5606/3, 5620/3, 4691/4, 4702/2, 5271/2, 5647/3, 5316, 4700/2, 5349/3, 5363/2, 5266/2, 5357/12, 5364/2, 5645/3, 5268/2, 5636/3, 5298/3, 5264/2, 5381/2, 5365/4, 5387/3, 5366/2, 4691/6, 4692/3, 5265/2, 5269, 5602/3, 5313/4, 5315/2, 5385/2, 5317/18, 4829/5, 4695/2, 5272/2, 5648/3, 5346/3, 5639/3, 5311/2, 5304/2, 5313/3, 5313/5, 5623/3, 5307/2;

Општина Богатић, К.О. Бадовинци кп.бр.: 15717/3, 15865/2, 15925/2, 15717/2, 10360/4, 15710/1, 10310/4, 10516, 16152/2, 10321/4, 15897/3, 10330/5, 10329/4, 15923/3, 15915/3, 15946/2, 10522/2, 10524/2, 17489/5, 10329/3, 10330/4, 10327, 10326, 10313/3, 17489/6, 15711/3, 10513/2, 15867/2, 15866/2, 16263/2, 15886/2, 15916/2, 11517, 10309/4, 10308/4, 10322/4, 17534/2, 15781/2, 16159/2, 15895/2, 11268/3, 10521, 11513/2, 10523/2, 17354/3, 10512/2, 15824/3, 11518, 15877/2, 15920/4, 15921/2, 15916/4, 10517, 16158/2, 16157/2, 15783/3, 15785/3, 16351/3, 17418/3, 15879/3, 15875/2, 15820/2, 15823/2, 15822/2, 17403/2, 15787/2, 15924/3, 17439/3, 17400/2, 15703/2, 16262/3, 16261/2, 10523/1, 10515/2, 15878/3, 15887/8, 15896/3, 15898/3, 17401/3, 15887/7, 15914/3, 15915/2, 15916/3, 15922/2, 15923/2, 15945/11, 15723/2, 16160/2, 14787/2, 11516/2, 15786/4, 15786/3, 17404/3,



11524/1, 11523/5, 15887/9, 17417/3, 17422/3, 17544/2, 15782/3, 15784/3, 17425/3, 17491/2, 15827/5, 15881/3, 15870/2, 15868/2, 10323/4, 17427/3, 15821/2, 15869/2, 17432/4, 17436/3, 17437/3, 11523/7, 11557/3, 15876/2, 15880/3, 11268/2, 17489/4, 11519/2, 17538/2, 17547/3, 10333/4, 10520, 10522/1, 11525/6, 15697/6, 15713, 15714/3, 15720/2, 15827/4, 15925/3, 15945/10, 11519/3, 15945/9, 17354/5, 15697/3, 15709/4, 15719, 10306/4, 10328, 10325, 10334/4, 14788/6, 14794/4, 17405/3, 10652/2, 17401/5, 15955/2, 15913/3, 15715/2, 10511/2, 11523/6, 10324/1, 10301/4, 10335/2, 11524/2, 11523/8, 11523/4, 15957/2, 10524/3, 15721/2, 15788/2, 15718/2, 15705/3, 15711/2, 15924/4, 10518/2, 10511/1, 10512/4, 10512/3, 10519, 14788/5, 11525/5, 17441/3, 17440/3, 15945/12, 15712, 10655/3, 16351/2, 11273/3, 10313/4, 15789/2, 11511/2, 15871/2, 11272/2, 9017/2, 15837/4, 10510/2, 17547/4, 16260/2;

Град Шабац, К.О. Змињак кп бр.: 2902/2, 2864/1.

Уз захтев је достављена следећа документација на CD-у:

- Овлашћење,
- Графичка документација у дигиталном облику;
- Локацијски услови бр. ROP-MSGI-5394-LOC-2/2023 са условима ималаца јавних овлашћења.

## 2. Други карактеристични подаци (ограничења, обавеза и др.)

На основу наведених података у наставку дајемо техничке и друге захтеве који морају да се испуне при изради техничке документације, посматрано са аспекта водног режима:

- 2.1. Приликом израде Урбанистичког пројекта и пратеће техничке документације водити рачуна о утицају на већ изграђене водне објекте на начин који ће обезбедити њихову стабилности и функционалност, у складу са издатим водним актима и техничком документацији, као и о режиму површинских и подземних вода у свему према закону, техничким прописима, стандардима и нормативима за ову врсту објеката, односно сходно Закону о водама („Сл. гласник РС“, број 30/10, 93/12, 101/16, 95/18 и 95/18-др.закон), Закону о планирању и изградњи („Сл. гласник РС“, број 72/09, 81/09-исправка, 24/11, 121/12, 42/13-УС, 50/23-УС, 98/13-УС, 132/14, 145/14, 83/18, 31/19, 37/19, 9/20, 52/21 и 62/23), Закону о заштити животне средине („Сл. гласник РС“, бр. 135/04, 36/09, 36/09-др. закон, 72/09-др. закон и 43/11- одлука УС, 14/16, 76/18, 95/18 - др. закон и 94/24 – др.закон), Закону о управљању отпадом („Сл. гласник РС“, број 36/09, 88/10, 14/16 и 95/18-др. закон и 35/23) и важећим подзаконским актима.

**НАПОМЕНА:** Узимајући у обзир да се на Локацији бр.1 прдметна саобраћајница и планирани присупи – "петље" укрштају са постојећим насипом за заштиту од великих вода реке Дрине, **потребно је** то укрштање – тзв."уклињавање" насипа извести тако да се водонепропусни слој заштитног насипа не оштети и не смањи филтрациона и статичка стабилност постојећег насипа.

- 2.2. За потребе израде техничке документације за планирану саобраћајницу извршити све потребне истражне радове и обезбедити одговарајуће подлоге (геодетске, геомеханичке, хидролошке, хидрогеолошке и др.) како би се на основу њих дала одговарајућа техничка решења за планиране радове.
- 2.3. Урадити детаљни ситуациони план ових локација у размери  $P=1:100$ , са снимљеним стањем терена у апсолутним котама (то подразумева тежиште тачкастих објеката, као и почетну и крајњу тачку линијских објеката, у Gauss-Kruger координатама, сходно Правилнику о садржини и обрасцу захтева за издавање водних аката, садржини мишљења у поступку издавања водних услова и садржини извештаја у поступку издавања водне дозволе („Сл. гласник РС“ број 72/17, 44/18 – др. закон и 12/22), при чему је потребно нанети предметне катастарске парцеле, веродостојно подацима из копије плана, назнаке бројева и власника суседних парцела, као и прилазни пут предметним водотоцима.
- 2.4. При изради детаљног ситуационог плана, обавезно снимити и приказати појас приобалног земљишта (5-10 m) поред водотокова и канала (приобално земљиште је дефинисано чланом 9. Закона о водама).
- 2.5. Код формирања насутог терена и дефинисања услова насипања треба урадити анализу утицаја насипања на режим подземних вода и дати решења заштите околних, нижих терена, водити рачуна о очувању функције одводњавања околног терена. Изградњом објеката саобраћајнице омогућити отицање унутрашњих или узводних вода и за њихово одвођење предвидети одговарајуће мере и објекте.
- 2.6. Пројектом се морају дефинисати елементи функционисања објекта у условима високих



подземних вода. Избор решења фундирања делова објекта, је у директној вези са нивоом подземних вода, што може изазвати евентуално плављење нижих кота (у току радова) или дејство узгона. Пројектом дефинисати актуелну коту подземних вода и за очекиване утицаје извршити одговарајуће прорачуне стабилности планираних објеката.

- 2.7. Решити све имовинско правне односе везане за ангажовање земљишта, како у индивидуалном власништву, тако и јавног водног земљишта.
- 2.8. Да се предвиде рационална и економична решења објеката пута, којима ће се у водном земљишту постојећи водни режим очувати, остварити стабилност пута у таквом водном режиму и заштитити водоток од загађивања материјама са коловоза пута.
- 2.9. Спровести одговарајуће хидрауличке прорачуне као и димензионисање објеката, нивелете пута и заштите косина тупа пута, на основу спроведених хидролошких анализа и прорачуна за карактеристичне повратне периоде протицаја у домену великих, средњих и малих вода кроз израду Хидролошке студије којом обухватити све водотоке у зони трасе пута који могу имати утицај на водни режим и обратно.
- 2.10. Усагласити трасу и регулационе радове и мере са постојећим и планираном комуналном и саобраћајном инфраструктуром.
- 2.11. Техничком документацијом дати одговарајуће прорачуне стабилности за предвиђене објекте.
- 2.12. Обзиром да обухват УП-а делимично обухвата десну обалу регулисаног тока реке Дрине, обратити посебну пажњу у случају да се јавља дубинска и бочна ерозија у зони обале. Уколико се укаже потреба предвидети техничка решења којима ће се осигурати обалоутврда и стабилизovati речно корито дуж предметне трасе, докле се осећа негативан хидраулички утицај на режим отицања вода, наноса и леда. Ово важи и за потез нерегулисаног тока реке Дрине.  
Обзиром да се путни насип гради од материјала ниже кохерентности у односу на заштитне насипе за одбрану од стогодишњих великих вода реке Дрине, **потребно је извршити заштиту путног насипа** од ерозије настале радом стогодишњих великих вода реке Дрине у плавним подручјима реке Дрине (корито за велику воду) на деоницама трасе пута које пролазе кроз наведене зоне.
- 2.13. На потезу где обухват плана прати десну обалу регулисаног тока реке Дрине, техничка решења реконструкције саобраћајних објеката **усагласити са плановима за одбрану од поплава и предвидети слободан простор за приступ механизацији, односно за потребе интервенисања и одржавања водних објеката.**
- 2.14. Дефинисати начин сакупљања и евакуације зауљене атмосферске воде са коловоза саобраћајнице и приступних саобраћајница. Атмосферске воде пречистити до нивоа који испуњава услове за граничне вредности емисије, односно да квалитет ових вода не нарушава стандарде квалитета животне средине. Ефекти пречишћавања свих вода пре упуштања у реципијент, треба да су такви да садржај непожељних материја у ефлуенту буде у границама максималних количина опасних материја које се не смеју прекорачити, у складу са Уредбом о граничним вредностима емисије загађујућих материја у воде и роковима за њихово достизање ("Сл. гласник РС", број 67/11, 48/12 и 1/16);
- 2.15. Димензионисање објеката за евакуацију атмосферских отпадних вода са површине у обухвату Урбанистичког пројекта вршити на основу карактеристичних вредности интензитета падавина. Условно незагађене воде са неманипулативних површина без претходног третмана могу се испуштати у околне зелене површине, с тим да се не угрозе суседне парцеле;
- 2.16. Све будуће радове уклопити у постојеће (затечене) водне објекте, а по потреби предвидети реконструкцију постојећих објеката.
- 2.17. Дефинисати технологију извођења земљаних радова, при чему се мора дефинисати место одлагања материјала. Одлагање овог материјала у постојеће стараче, канале, водотоке, на обале и насипе није дозвољено.
- 2.18. Избор техничког решења подразумева и избор типа механизације, која једновременно мора бити ангажована на реализацији предметних радова.
- 2.19. Дефинисати потребно време за реализацију свих активности, узимајући у обзир и неочекиване хидролошке околности у зони радова.
- 2.20. За могуће хаваријске случајеве, који могу угрозити безбедност опреме и стабилност водног објекта, дефинисати потребне превентивне мере које инвеститор мора предузети у свим фазама реализације.
- 2.21. Дефинисати потребне превентивне мере за смањење ризика од хаваријских случајева и непредвиђених застоја у фази изградње који би могли изазвати неповољне појаве у

приобаљу.

- 2.22.** За све планиране активности током изградње, мора се предвидети адекватно техничко решење у циљу спречавања негативних утицаја на водни режим.
- 2.23.** Све ризике и штете настале као последица штетног дејства подземних и површинских вода сноси инвеститор.
- 2.24.** Ради заштите постојећег водног режима, инвеститор се мора придржавати „Забране, ограничење права и обавезе власника и корисника водног земљишта и водних објеката“ које проистичу из члана 133-137. ЗОВ-а.
- 2.25.** Техничка документација мора садржати посебно поглавље о технологији извођења радова. Технологија мора бити тако одабрана да се елиминише могућност негативног утицаја на режим вода.
- 2.26.** У поступку прибављања Локацијских услова, неопходно је кроз ЦЕОП прибавити Водне услове од имаоца јавних овлашћења, у складу са Правилником о поступку спровођења обједињене процедуре електронским путем и чланом 41. Правилника о садржини, начину и поступку израде и начину вршења контроле техничке документације према класи и намени објекта („Сл. гласник РС“ број 73/19).

**РУКОВОДИЛАЦ**

**ВПЦ „Сава – Дунав“**

**Александар Николић, дипл.грађ.инж.**

Доставити:

- Подносиоцу захтева,
- Одељ. за водно добро, водни режим и водна акта (2х),
- А р х и в и.





|           |      |        |
|-----------|------|--------|
| ПРИМЉЕНО: |      |        |
| Орг. јед. | Број | Прилог |
| 20        | 3150 | 17     |

ПР-ЕНГ-01.18/02

Наш број: D.09.24-246396.1-UPV-25

ЈП "ПУТЕВИ СРБИЈЕ"

Ваш број: 20-3150

**БУЛЕВАР КРАЉА АЛЕКСАНДРА бр. 282**

Шабац, 09.07.2025

**0 БЕОГРАД-ЗВЕЗДАРА**

Електродистрибуција Србије д.о.о. Београд, ЕД Шабац размотрио је захтев примљен дана 9.7.2025. године. На основу одредби члана 140. Закона о енергетици ("Сл. гласник РС" бр. 145/14), 8 и 86 Закона о планирању и изградњи ("Сл. гласник РС" бр. 72/09, 81/09, 64/10, 24/11, 121/12, 42/13, 50/13, 98/13, 132/14 и 145/14), Уредбе о локацијским усковима ("Сл. гласник РС" бр. 35/15, 114/15), Уредбе о условима испоруке и снабдевања електричном енергијом ("Сл. гласник РС" бр. 63/13), Правила о раду дистрибутивног система ("Сл. гласник РС" бр. 71/17) и Одлуке директора Електродистрибуција Србије д.о.о. Београд о преносу овлашћења и утврђивању надлежности и одговорности бр. 05.0.0.0.-08.01.-23077/1-21 од 25.01.2021, доноси се

### **УСЛОВИ ЗА УКРШТАЊЕ И ПАРАЛЕЛНО ВОЂЕЊЕ**

за изградњу брзе саобраћајнице IB реда деоница Слепчевић-гранични прелаз (Павловића мост) на следећим укрштањима са државним и локалним путевима:

ЛОКАЦИЈА 1: на км 0+400, денивелациони укрштај - петља "Бадовинци"

ЛОКАЦИЈА 2: км 1+995, мост преко државног пута IIA реда бр. 135 у ул. Краља Петра

БАДОВИНЦИ

ЛОКАЦИЈА 3: км 6+180. мост преко локалног пута Клење - Очаге

ЛОКАЦИЈА 4: км 10+425, денивелациони укрштај - петља "Дубље" (локација катастарски припада Општини Богатић, али је за услове за укрштање и паралелно вођење надлежна ЕД Лозница).

На датим локацијама постоје електроенергетски објекти који се укрштају или паралелно воде са планираном трасом брзе саобраћајнице IB реда деоница Слепчевић-гранични прелаз (Павловића мост), а власништво су Електродистрибуција Србије д.о.о. Београд, ЕД Шабац.

#### **1. Инвеститор је у обавези да поштује следеће:**

- Укрштање саобраћајнице са постојећим електроенергетским (ЕЕ) водом 10(20) и 1kV дужни сте извести у складу са важећим техничким прописима за изградњу ЕЕ водова.
- У циљу утврђивања тачног положаја постојећег вода 10(20) и 1kV неопходно је да пре почетка извођења радова затражите трасирање од надлежне службе ове електродистрибуције.
- На месту укрштања саобраћајнице са постојећим водом 10(20) и 1kV радове изводити искључиво ручно.
- С обзиром да изградња саобраћајнице подразумева употребу механизације и људске радне снаге, ради заштите људи и ЕЕ објеката, пре почетка извођења радова дужни сте упозорити непосредне извршиоце на положај ЕЕ водова, и да су исти под напоном.
- У циљу обезбеђења надзора за радове на укрштању са ЕЕ водовима, дужни сте да благовремено обавестите ову електродистрибуцију о времену почетка и завршетка извођења предметних радова.



- Трошкове трасирања, вршења надзора и за евентуално причињене штете на ЕЕ водовима сноси инвеститор, односно извођач радова.

## **2. Додатни услови за извођење радова на изградњи објекта**

- 2.1. Грађевинске радове у непосредној близини електроенергетских објеката вршити ручно, без употребе механизације и уз предузимање свих потребних мера заштите.
- 2.2. Најкасније осам дана пре почетка било каквих радова у близини електроенергетских објеката инвеститор је у обавези да се у писаној форми обрати Служби за припрему и надзор одржавања Електродистрибуција Србије д.о.о. Београд, ЕД Шабац, Шабац, у коме ће навести датум и време почетка радова, одговорно лице за извођење радова и контакт телефон.
- 2.3. Обавезује се инвеститор да уколико приликом извођења радова наиђе на подземне електроенергетске објекте, одмах обавести Службу за припрему и надзор одржавања Електродистрибуција Србије д.о.о. Београд, ЕД Шабац, Шабац.
- 2.4. У случају потребе за измештањем електроенергетских објеката морају се обезбедити алтернативне трасе и инфраструктурни коридори уз претходну сагласност Електродистрибуција Србије д.о.о. Београд, ЕД Шабац. Трошкове постављања електроенергетског објекта на другу локацију, као и трошкове градње, у складу са чл.217. Закона о енергетици („Сл.гласник РС“ бр. 145/14), сноси инвеститор објекта због чије изградње се врши измештање.
3. Ови Услови имају важност 12 месеци од дана издавања.
4. Уколико настану промене које се односе на ситуацију трасе-локације предметног објекта, инвеститор је у обавези да промене пријави и затражи издавање нових услова.
5. Услови за укрштање и паралелно вођење са овереним ситуацијама морају бити у садржају пројектне документације.
6. За неуважавање било којег од наведених услова инвеститор сноси пуну одговорност.

Прилог: Ситуационо решење са нанетим ЕЕО

С поштовањем,

### **Достављено:**

1. Наслову
2. Служби за енергетику
3. Служби за припрему и надзор одржавања
4. Писарници

  
Блажа Кнежевић, дипл.екон.





Булевар краља Александра 282, 11000 Београд, Србија, Тел: (+381 11) 30 40 700, www. putevi-srbije.rs

ИНСТИТУТ ЗА ПУТЕВЕ АД БЕОГРАД

11000-БЕОГРАД

ул. Булевар Пеке Дапчевића бр. 45

|                        |      |        |
|------------------------|------|--------|
| ПРИМЉЕНО: 30. 06. 2025 |      |        |
| Орг. јед.              | Број | Прилог |
| 20                     | 3682 | 2      |

На основу вашег захтева, број 20-3682 од 18.06.2025. године, наш број 953-13752 од 18.06.2025. године, за издавања услова за потребе израде **Урбанистичког пројекта за изградњу објекта јавне намене брзе саобраћајнице ИБ реда: Слеччевић – гранични прелаз Бадовинци (Павловића мост)** обавештавамо вас следеће:

Увидом у захтев и достављену документацију констатујемо да је урбанистичким пројектом предвиђено да се планиране кружне раскрснице на будућој траси државног пута укину на начин да се на :

- Локацији 1: км 0+400 – планира денивелисани укрштај – петља „Бадовинци“ (укрштај са државним путем ИБ реда број 20)
- Локацији 2: км 1+995 – планира мост преко државног пута ПА реда број 135, ул. Краља Александра
- Локацији 3: км 6+180 - планира мост преко локалног пута Клење – Очаге
- Локацији 4: км 10+425 – планира денивелисани укрштај – петља „Дубље“ (укрштај са државним путем ПА реда број 136)

Како је наведено у вашем захтеву у току израде пројектне документације брзе саобраћајнице ИБ реда деоница Слеччевић – гранични прелаз Бадовинци (Павловића мост) приступило се измени техничких решења саобраћајнице, односно планирањем денивелисаних раскрсница на локацији 1 и 4 техничким решењем се излази ван граница парцела јавних намена дефинисаних Планом детаљне регулације ДП ИБ реда Шабац – Лозница у општини Богатић и ДП ИБ реда Слеччевић – гранични прелаз Бадовинци (Павловића мост) („Сл. лист града Шапца и општине Богатић, Владимирци и Коцељева“, бр. 23/19).

На локацији 2 и 3 укидају се кружне раскрснице и планира се изградња мостова којима брза саобраћајница прелази преко државног пута државног пута ПА реда број 135 и локалног пута Клење – Очаге.

Приликом израде урбанистичког пројекта, потребно је испунити следеће услове:

- Планирана решења ускладити са Законом о планирању и изградњи („Сл.гл. РС”, бр. 72/09, 81/09 - исправка, 64/10-УС, 24/11, 121/12, 42/13-УС, 50/13-УС, 98/13-УС, 132/14, 145/14, 83/18, 31/19, 37/19, 9/20, 52/21 и 62/23) и Законом о путевима („Службени гласник РС”, бр. 41/2018 и 95/18), важећим прописима, правилницима.
- Трасе и бројеве државних путева преузети из Уредбе о категоризацији државних путева и дефинисати их у текстуалном и графичком делу плана уз писање стационажа државних путева.
- Планирани државни пут мора бити планиран и пројектован у складу са прописима и законом за ту врсту објекта, у погледу ширина саобраћајних трака, попречног профила, подужног профила и др.
- Испоштовати члан 4. Закона о путевима који подразумева елементе јавног пута.
- Елементе попречног профила државног пута ускладити са параметрима датим у Правилнику о условима које са аспекта безбедности саобраћаја морају да испуњавају путни објекти и други елементи јавног пута, Прилог 2, део 5. Попречни профили.





- Планирати саобраћајни и слободни профил пута у складу са Правилником о условима које са аспекта безбедности саобраћаја морају да испуњавају путни објекти и други елементи јавног пута („Сл.гл.РС“, бр. 50/11).
- Планирати експропријацију у складу са чланом 35. Закона о путевима.
- Јавни путеви морају да се планирају, пројектују и граде тако да се планска и техничка решења ускладе са најновијим знањима технике пројектовања и изградње јавних путева, са захтевима безбедности саобраћаја, са економским начелима и мерилима за оцену оправданости њихове изградње и са прописима о заштити животне средине, тако да штетни утицаји на средину због очекиваног саобраћаја буду што мањи.
- Граничне елементе плана и профила који подразумевају прорачун минималних и максималних вредности за ситуациони план, подужни профил, попречни профил и прегледност, планирати и пројектовати у за већ одређену рачунску брзину.
- Планирати јавно осветљење планиране петље и приказати у плану трасе инсталација и стубова за јавно осветљење.
- Путни објекти јавног пута морају се изградити тако да ширина коловоза на путном објекту не сме бити мања од ширине коловоза јавног пута ван објекта.
- Планирана решења ускладити и са Правилником о условима које са аспекта безбедности саобраћаја морају да испуњавају путни објекти и други елементи јавног пута ("Сл.гл. РС", број 50/2011). Приликом дефинисања решења и позиција петљи потребно је испоштовати одредбе дефинисане у Прилогу 4, који се односи на денивелисане раскрснице.
- Дужине саобраћајних трака за улив односно излив са државног пута, морају бити у складу са Правилником о условима које са аспекта безбедности саобраћаја морају да испуњавају путни објекти и други елементи јавног пута.
- Сви планирани елементи државног пута морају бити у обухвату плана.
- Тип раскрснице на делу укрштања саобраћајница петљи са државним, односно локалним путем дефинисати у складу са Правилником о условима које са аспекта безбедности саобраћаја морају да испуњавају путни објекти и други елементи јавног пута ("Сл.гл. РС", број 50/2011). Испоштовати одредбе дефинисане у Прилогу 3. Правилника:
  - део 2. Основе за пројектовање, у смислу типа раскрсница, саобраћајног оптерећења, услова локације, растојања раскрсница или прикључака,
  - део 3. Раскрснице са пресецањем саобраћајних струја, у смислу типа раскрснице, пројектних елемената, проходности, геометрије раскрсница или саобраћајних прикључака,
  - тачком 4. Кружне раскрснице,
  - као и важеће стандарде и правила струке.
- Планом предвидети и обезбедити заштитни појас и појас контролисане градње, у складу са чл. 33, 34. и 36. Закона о путевима.
- Сходно члану 37. Закона о путевима ("Сл.гл.РС", број 41/18, 95/18 и 92/23), ограде и дрвеће поред јавних путева подижу се тако да не ометају прегледност јавног пута и не угрожавају безбедност саобраћаја
- У делу планиране трасе државног пута потребно је утврдити све инфраструктурне коридоре (електро инсталације, ПТТ, гасне инсталације, водоводне и канализационе инсталације и сл.).
- Општи услови за постављање инсталација:
  - усагласити трасе евентуално планираних инсталација са планираним профилем пута,
  - постојеће инсталације, уколико буде потребе, планирати за измештање,





- трасе нових инсталације морају се пројектно усагласити са постојећим инсталацијама постављеним у зони аутопута.
- Услови за укрштање инсталација са путем:
  - да се укрштање са путем предвиди искључиво механичким подбушивањем испод трупа пута, управно на пут, у прописаној заштитној цеви,
  - заштитна цев мора бити пројектована на целој дужини између крајних тачака попречног профила пута (планирани профил), увећана за по 3,00m са сваке стране,
  - минимална дубина предметних инсталација и заштитних цеви од најниже коте коловоза до горње коте заштитне цеви износи 1,35m,
- Услови за паралелно вођење инсталација са путем:
  - инсталације морају бити постављене минимално 3,00m од крајње тачке попречног профила пута (планирани профил) (ножице насипа трупа пута или спољне ивице путног канала за одводњавање) у зависности од конфигурације терена и пречника инсталација,
  - не дозвољава се вођење инсталација по банкини, по косинама усека или насипа, кроз јаркове и кроз локације које могу бити иницијалне за отварање клизишта,
  - испод колских прилаза и саобраћајних прикључака планирати постављање инсталација кроз заштитну цев,
  - инсталације планирати тако да не угрожавају постојећу саобраћајну сигнализацију, опрему пута, одводњавање и одржавање државног пута.
- Услови за вођење надземних инсталација у односу на пут:
  - стубове планирати изван заштитног појаса државног пута (20,00m мерено од границе путног земљишта државног пута IБ реда) а у случају да је висина стуба већа од прописане ширине заштитног појаса државног пута, растојање предвидети на минималној удаљености за висину стуба, мерено од границе путног земљишта,
  - обезбеди сигурносну висину од 7,00m мерено од највише коте коловоза до ланчанице, при најнеповољнијим температурним условима.

У току израде урбанистичког пројекта а при дефинисању елемената за детаљну разраду обавезно је да сарађујете са стручним службама ЈП „Путеви Србије“ ради проналажења оптималнијих решења везаних за све планиране интервенције на државном путу, и уколико буде потребно затражити допуну услова.

На графичким прилозима урбанистичког пројекта потребно је јасно обележити границу, трасу и елементе државних путева, регулациону линију, заштитни појас и евентуално планиране инсталације, станице државних путева и др.

Доставити попречне профиле државног пута који треба да садрже и ивицу парцеле, односно регулациону линију.

Пре потврђивања урбанистичког пројекта потребно је да нам исти доставите ради провере испуњености услова датих од стране ЈП „Путеви Србије“ и издавања мишљења на исти.

Особа за контакт: Данијела Гојић, дипл.простор.план. 011 /30-40-749  
[danijela.gojic@putevi-srbije.rs](mailto:danijela.gojic@putevi-srbije.rs)

| Обрадио:                           |  |
|------------------------------------|--|
| Данијела Гојић, дипл.простор.план. |  |
| Контролисао:                       |  |
| Вељко Бојовић, дипл.простор.план.  |  |

Достављено:

- ① Наслову
2. ЈП "Путеви Србије" Београд, Архива
3. ЈП "Путеви Србије" Београд, Одељење за пројектну и планску документацију

ЈП "ПУТЕВИ СРБИЈЕ"  
ПОМОЋНИК ДИРЕКТОРА  
  
Миодраг Поледица, маг.инж.саобр.



Република Србија

**МИНИСТАРСТВО ГРАЂЕВИНАРСТВА,  
САОБРАЋАЈА И ИНФРАСТРУКТУРЕ**

Број: 000337535 2025 14810 005 001 000 001

ROP-MSGI-2599-CPIN-2/2025

Датум: 22.05.2025. године

Београд, Немањина 22-26

Министарство грађевинарства, саобраћаја и инфраструктуре, поступајући по захтеву инвеститора ЈП "Путеви Србије", Београд, Булебар краља Александра бр. 282; "Телеком Србија" а.д, Београд, ул. Таковска бр. 2 и Општине Богатић, ул. Војводе Степе бр. 2, Богатић, за издавање грађевинске дозволе за изградњи брзе саобраћајнице државног пута ІБ реда Деоница: Слеччевић – гранични прелаз Бадовинци (Павловића мост), од km 0+700 до km 15+315, дужине 14.615 m, на основу члана 7. Закона о министарствима („Сл. гласник РС“, бр. 128/20, 116/2022, 92/23-др. закон), и члана 134. и 135. Закона о планирању и изградњи („Службени гласник РС“, бр. 72/09, 81/09-исправка, 64/10-УС, 24/11, 121/12, 42/13-УС, 50/13-УС, 98/13-УС, 132/14, 145/2014 и 83/18, 31/19, 37/2019, 9/2020, 52/2021, 62/23), члана 20. Правилника о поступку спровођења обједињене процедуре електронским путем („Сл. гласник РС“, бр. 96/23), члана 136. Закона о општем управном поступку („Службени гласник РС“, бр. 18/16, 95/2018 и 2/2023 – одлука УС) и овлашћења садржаног у решењу министра број: 002041391 2025 14810 010 006 000 001 од 30.04.2025. године, доноси следеће:

**РЕШЕЊЕ**

**О ГРАЂЕВИНСКОЈ ДОЗВОЛИ**

**І ДОЗВОЉАВА СЕ инвеститору ЈП "Путеви Србије" Београд, Булевар краља Александра бр. 282, извођење радова на изградњи брзе саобраћајнице државног пута ІБ реда Деоница: Слеччевић – гранични прелаз Бадовинци (Павловића мост), од km 0+700 до km 15+315, дужине 14.615 m, која обухвата изградњу три површинске раскрснице са кружним током, на стационажама km 1+995.53, km 6+181.96 и km 10+424.73, изградњу 2 сандучаста пропуста, на стационажама km 0+873.37 и km 7+579.86, 5 пролаза у труп државног пута ІБ реда (мостова), на стационажама km 4+603.66, km 12+236.60, km 13+377.20, km 14+114.00 и km 14+914.00, изградња магистралног оптичког кабла дуж брзе саобраћајнице, изградња путног**

телекомуникационог коридора и трасе за будуће потребе полагања телекомуникационих каблова, на катастарским парцелама које су наведене у списку катастарских парцела који чини саставни део овог решења.

Радови обухватају и рушење:

- Стамбеног објекта, површине 51m<sup>2</sup>, помоћне зграде, површине 53m<sup>2</sup> и помоћне зграде, површине 11m<sup>2</sup>, на кп бр. 11513/2 КО Бадовинци, општина Богатић;
- Стамбено-пословног објекта, површине 211m<sup>2</sup>, економског објекта, површине 351m<sup>2</sup> и економског објекта, површине 94m<sup>2</sup>, на кп бр. 11517 КО Бадовинци, општина Богатић.

Прикључци на инфраструктуру прелазе преко следећих катастарских парцела:

- Инсталација ЈО кружне раскрснице на km 1+995,00: РО-ОСВ2 и припадајући кабловски водови 1kV на катастарским парцелама бр. 14794/4, 11524/1, 11523/8, 11523/7, 11523/5, 11523/4, 17547/3, 10655/3, 11525/5, 11525/6, 11519/3, 11518, 11517, 11513/2, 11273/3, 16351/2, 16351/3 КО Бадовинци;
- Инсталација ЈО кружне раскрснице на km 6+181,00: РО-ОСВ3 и припадајући кабловски водови 1kV на катастарским парцелама бр. 5623/3, 5315/2, 5316, 5313/4, 5313/5, 5317/18, 5317/23, 5317/22 КО Клење;
- Инсталација ЈО кружне раскрснице на km 10+424,00 РО-ОСВ4 и припадајућих кабловских водова 1kV на катастарским парцелама бр. 8791/5, 7084/2, 7085/2, 7086/2, 7087/3, 7087/4, 8804/3, 8925/3, 7055/2, 7056/4, 7056/3, 7057/2 КО Дубље.

**II ДОЗВОЉАВА СЕ инвеститору „Телеком Србија“ а.д. Београд, ул. Таковска бр. 2,** извођење радова на заштити и измештању телекомуникационих инсталација са катастарских парцела бр. 14794/4 КО Бадовинци и бр. 8856/3 КО Дубље, на катастарске парцеле бр. 14794/4, 11273/3 КО Бадовинци, са кабловским окном на катастарској парцели бр. 14794/4 КО Бадовинци и бр. 8856/3, 8501/3, 8502/2, 8505/2 КО Дубље, све општина Богатић.

**III ДОЗВОЉАВА СЕ инвеститору Општина Богатић, ул. Војводе Степе бр. 2, Богатић,** извођење радова на регулацији водотокова и то:

- Мелиорационог канала Скраћани (км 12+240), на катастарским парцелама бр. 7444/2, 7445/2, 7447/6, 7448, 7449, 7450, 7451/3, 7473/2, 8681/3, 8685/2 КО Дубље, општина Богатић;
- Мелиорационог канала Ратковача 1 (км 13+375), на катастарским парцелама бр. 7529/2, 7530/3, 7534/4, 7546/2, 8687/3, 8846/2, 8847/4 КО Дубље, општина Богатић;
- Мелиорационог канала Ратковача 2 (км 14+118), на катастарским парцелама бр. 8483/2, 8514/2, 8686/3, 8688/2 КО Дубље, општина Богатић;
- Мелиорационог канала Горњи Јерез (км 14+914) на катастарским парцелама бр. 8323/2, 8324/2, 8456/3, 8457/3, 8461/2, 8667/3, 8859/2 КО Дубље, општина Богатић.

**IV ОБАВЕЗУЈУ СЕ инвеститори да пре почетка извођења радова поднесе пријаву радова Министарству грађевинарства, саобраћаја и инфраструктуре.**

**V ОБАВЕЗУЈУ СЕ инвеститори да до пријаве радова доставе доказ да су измештене следеће инсталације:**

- Електроенергетске инсталације у надлежности "Електродистрибуције Србије" - огранак "Електродистрибуција Шабац", на катастарским парцелама бр. 14794/4, 11273/3 КО Бадовинци; бр. 8856/3 КО Дубље; 5623/3 КО Клење;



- Електроенергетске инсталације у надлежности "Електродистрибуције Србије" - огранак "Електродистрибуција Лозница", на катастарским парцелама бр. 7084/2, 7087/3, 7086/2, 8791/5 КО Дубље;

**VI ОБАВЕЗУЈУ СЕ** инвеститори да до пријаве радова доставе доказ о одговарајућем праву инвеститора на земљишту на катастарским парцелама које су предмет захтева и објектима који су ставом I алинеја 2. диспозитива овог решења предвиђени за рушење.

**VII ОБАВЕЗУЈУ СЕ ИНВЕСТИТОРИ** да приликом подношења захтева за издавање употребне дозволе доставе доказ да је изграђене недостајућа електроенергетска инфраструктура. По завршетку радова на изградњи планиране саобраћајнице након реконструкције далековода, потребно је да подносилац захтева достави доказе о испуњености закључака Елабората односно услова из Правилника (документацију у вези изведених радова на планираној саобраћајници и односа са реконструисаним далеководом, геодетски снимак или Пројекат изведеног објекта) на сагласност „Електромрежа Србије“ а.д, те је потребно да инвеститори уз захтев за издавање употребне дозволе доставе наведену сагласност.

**VIII** Предрачунска вредност радова износи: 4.014.985.087,83 рсд без пдв-а.

**IX Саставни део овог решења су:** Локацијски услови Министарства грађевинарства, саобраћаја и инфраструктуре бр. ROP-MSGI-5394-LOC-2/2023; 350-02-00938/2023-07 од 13.6.2023. године; Извештај о извршеној стручној контроли Студије оправданости и Идејног пројекта Републичке ревизионе комисије бр. 351-02-01937/2023-07 од 2.8.2023. године; Извод из пројекта са Главном Свеском; 2/1 Пројекат конструкције; 2/1.2 Пројекат малог моста у трупцу пута на km 0+873,37; 2/1.5 Пројекат мостова преко канала на km 13+377,20; 2/1.6 Пројекат мостова преко канала и локалног пута на km 14+114,12; 2/1.7 Пројекат мостова преко потока на km 14+914,00; 2/1.9 Пројекат малог моста у трупцу пута на km 7+579,86; 2/1.10 Технички услови за мостове; 2/2 Пројекат саобраћајница; 2/2.1 Грађевински пројекат основне трасе; 2/2.2 Пројекат раскрсница и локалних путева; 2/2.3 Пројекат коловозне конструкције; 2/2.4 Пројекат техничких мера заштите животне средине; 3 Пројекат хидротехничких инсталација; 3.1 Пројекат одводњавања; 3.2 Пројекат регулације водотокова; 8 Пројекат саобраћаја и саобраћајне сигнализације; 9 Пројекат спољног уређења; 9.1 Пројекат уређења путног појаса; 10 Пројекат припремних радова; 10.1 Пројекат организације и технологије извођења радова; 11.3 Пројекат геодетског обележавања; ЕЛ1 Елаборат огеотехничким услова изградње; ЕЛ1.1 Елаборат о геотехничким условима изградње трасе; ЕЛ1.2 Елаборат о геотехничким условима изградње мостова, које је израдио „Институт за путеве“ а.д, Београд, Булевар Пека Дапчевића 45; 2/1 Пројекат конструкције; 2/1.3 Пројекат мостова преко локалног пута на km 4+603,66; 2/1.4 Пројекат мостова преко канала и локалног пута на km 12+236,36, које је израдио „Дел Инг“ д.о.о, Београд, ул. Јастребовљева 25; 4 Пројекат електроенергетских инсталација; 4.3 Инсталација јавног осветљења путних објеката; 4.7 Уземљење надвожњака и мостова; 5 Пројекат телекомуникационих и сигналних инсталација; 5.1 Путни телекомуникациони системи; 5.3 Путни телекомуникациони коридор; 5.4 Заштита и измештање ТК инсталација Телеком Србија, које је израдио „D.C. Energocoop“ д.о.о. Београд, ул. Поенкаерова 20; 10 Пројекат рушења, које је израдио „СЕТ“ д.о.о. Шабац, ул. Браће Недића 1; 11.1 Пројекат геодетских мрежа инжењерских објеката, које је израдио „CO-Designing“ д.о.о. Београд, ул. Ваљевска 6/27; ЕЛ Елаборат међусобног односа ДВ 220 kV бр.209/1 ТС Бајина Башта – ТС Сремска Митровица и брзе саобраћајнице државног пута IB реда за деоницу Слепчевић – гр. прелаз Бадовинци (Павловића Мост), који је израдио „Косовопроект Плус“ д.о.о. Београд, ул. Нушићева бр. 7А; Извештај о извршеној техничкој контроли пројекта за грађевинску

дозволу, бр. 06-ТС-004 од 28.10.2024. године, које је израдило „Грађевински Институт Централна Путна Лабораторија“ д.о.о. Ветерник, Нови Сад, Живорада Петровића 13; Извештај о извршеној техничкој контроли пројекта за грађевинску дозволу, бр. ТК-352/2024 од октобра 2024. године, које је израдило „АДОМНЕ“ д.о.о. Нови Сад, Антона Чехова бр. 1; Извештај о извршеној техничкој контроли пројекта за грађевинску дозволу, бр. ТК-18-SB/2024 од 28.10.2024. године, које је израдило Геодетски биро „PAN.CO“ Слободан Панцић Пр Београд, Др Ивана Рибара 66/1; Студија о процени утицаја на животну средину, коју је израдио "Институт за путеве" а.д, Београд; Сагласност на Студију о процени утицаја на животну средину и изјаве (Прилог 14) инвеститора и одговорних пројектаната да је пројекат усаглашен са мерама и условима заштите животне средине из одлуке о сагласности на студију и студије.

**X ОБАВЕЗУЈУ СЕ** инвеститори да обезбеде стручни надзор у току извођења радова за које је издата привремена грађевинска дозвола.

**XI** Грађевинска дозвола престаје да важи ако се не изврши пријава радова у року од три године од дана правноснажности овог решења.

**XII** Орган надлежан за издавање грађевинске дозволе, не упушта се у оцену техничке документације која чини саставни део овог решења, те у случају штете настале као последица примене исте, за штету солидарно одговарају пројектант који је израдио пројекат и потписао техничку документацију, вршилац техничке контроле и инвеститор.

### **О б р а з л о ж е њ е**

Министарству грађевинарства, саобраћаја и инфраструктуре, инвеститори ЈП "Путеви Србије", Београд, Булебар краља Александра бр. 282; "Телеком Србија" а.д, Београд, ул. Таковска бр. 2 и Општина Богатић, ул. Војводе Степе бр. 2, Богатић, поднели су преко овлашћеног "Институт за путеве" а.д, Београд, кроз ЦИС, захтев за издавање грађевинске дозволе за извођење радова из става I - III диспозитива овог решења.

Чланом 135. Закона о планирању и изградњи изградњи, прописано је да се грађевинска дозвола издаје инвеститору који уз захтев за издавање грађевинске дозволе достави пројекат за грађевинску дозволу и извод из пројекта за грађевинску дозволу израђене у складу са прописом којим се ближе уређује садржина техничке документације, који има одговарајуће право на земљишту или објекту и који је доставио доказе о уплати одговарајућих такси и накнада и друге доказе прописане прописом којим се ближе уређује поступак спровођења обједињене процедуре. Као одговарајуће право на земљишту сматра се право својине, право закупа на грађевинском земљишту у јавној својини, као и друга права прописана овим законом.

Чланом 8ђ, став 3. Закона о планирању и изградњи, прописано је да податке из службених евиденција, који су неопходни за спровођење обједињене процедуре, надлежни орган обезбеђује преко сервисне магистрале органа у складу са прописима који уређују електронску управу, без плаћања таксе.

Чланом 17. Правилника о поступку спровођења обједињене процедуре електронским путем ("Сл. гласник РС", бр. 96/23), прописано је да надлежни орган утврђује постојање одговарајућег права на земљишту, односно објекту, у складу са Законом, а на основу података уписаних у катастар непокретности, које прибавља преко Сервисне магистрале органа, у складу са законом који уређује електронску управу и на основу других доказа о решеним имовинско правним односима које је уз захтев доставила странка.

Констатује се да су инвеститори доставили:

- Закључак Владе Републике Србије 05 бр. 344-4356/2023 од 25.05.2023. године, којим се пројекат изградње државног пута Рума-Шабац-Лозница, са деоницом Слепчевић-Бадовинци, препознаје као пројекат изградње и реконструкције јавне линијске саобраћајне инфраструктуре, од посебног значаја за Републику Србију, те ће се реализовати према посебним поступцима за линијске инфраструктурне објекте од посебног значаја за Републику Србију;
- Уговор закључен између "Телеком Србија" а.д. Београд, ЈП "Путеви Србије" Београд и "Коридори Србије" д.о.о, Београд, бр. 209705/1-2024 од 10.05.2024. године, о регулисању међусобних права и обавеза на измештању и заштити предметне телекомуникационе инфраструктуре;
- Сагласност "Телекома Србије" а.д, Београд бр. 31420/1-2024 од 10.07.2024. године на пројектну документацију као и да ЈП "Путеви Србије", Београд и "Коридори Србије" д.о.о, Београд, могу предузимати све правне и фактичке радње у поступку обједињене процедуре за заштиту и измештање предметне телекомуникационе инфраструктуре, са изјавом датом у складу са чланом 27. Закона о посебним поступцима ради реализације пројекта изградње и реконструкције линијских инфраструктурних објеката од посебног значаја за Републику Србију ("Сл. гласник РС" бр. 9/2020) да је власник предметних инсталација;
- Овлашћење Општинске управе општине Богатић бр. 367/2024-06 од 18.11.2024. године, да ЈП "Путеви Србије", Београд, предузимати све правне и фактичке радње у поступку обједињене процедуре у вези са регулацијом предметних водотока;
- Допис Републичке дирекције за имовину Републике Србије 06 бр. 464-3880/2024 од 02.12.2024. године, у коме иста даје сагласност да инвеститори "Телеком Србија" а.д. Београд и Општина Богатић, у својству инвеститора изводе предметне радове;
- Сагласност ЈП "Путеви Србије" Београд, бр. 953-23328 од 08.11.2024. године, да "Телеком Србија" а.д, Београд, у својству инвеститора може извести предметне радове;
- Сагласност ЈП "Путеви Србије" Београд, бр. 953-23330 од 08.11.2024. године, да Општина Богатић, може у својству инвеститора извести предметне радове;
- Уговор о изградњи недостајућих електроенергетских објеката закључен између „Електродистрибуција Дрбије“ д.о.о. Београд, ЈП „Путеви Србије“ и „Коридори Србије“ д.о.о. Београд;
- Мишљење „Гастрас“ д.о.о. Нови Сад, бр. 119, од 18.04.2024. године, којим се обавештава пројектант да ће се по доношењу одлуке о изградњи предметног гасовода за Републику Српску, у оквиру припреме планског основа, израдити Урбанистички пројекат гасовода према смерницама из Плана детаљне регулације државног пута IB реда Шабац – Лозница у општини Богатић и државног пута IB реда Слепчевић – гранични прелаз Бадовинци (Павловића мост) („Сл.лист града Шапца и општина Богатић, Владимировци и Коцељева“ бр. 23/2019);
- Уговор о регулисању међусобних односа за потребе извођења радова на далеководу 220kV бр. 209/1, због његовог усаглашавања са брзом саобраћајницом IB реда Слепчевић – гранични прелаз Бадовинци, закључен између „Електромрежа Србије“ а.д. Београд, ЈП „Путеви Србије“ и „Коридори Србије“ д.о.о. Београд;
- Изјаву дату у складу са чланом 69. да ће до издавања употребне дозволе бити решени имовинско правни односи на катастарским парцелама које су предмет захтева за издавање објекта.

Имајући у виду све наведено, следи да су инвеститори доставили доказ о одговарајућем праву на земљишту, односно објекту, у складу са чланом 135, а у вези члана 69. Закона о



планирању и изградњи.

Издатим локацијским условима Министарства грађевинарства, саобраћаја и инфраструктуре бр. ROP-MSGI-5394-LOC-2/2023; 350-02-00938/2023-07 од 13.6.2023. године, утврђени су услови за фазну изградњу брзе саобраћајнице ИБ реда: Слеччевић-гранични прелаз Бадовинци (Павловића мост) на К.П. у општини Богатић, КО: Дубље, Клење и Бадовинци, и КО Змијњак Град Шабац чији су бројеви дати у списку у Прилогу, потребни за израду идејног пројекта, пројекта за грађевинску дозволу и пројекта за извођење, у складу са ПДР-ом ДП ИБ реда Шабац-Лозница у општини Богатић и ДП ИБ реда Слеччевић-Гранични прелаз Бадовинци (Павловића мост) („Сл. Лист града Шапца и општине Богатић, Владимирци и Коцелјева“, бр.23/19).

Ово министарство је из Извештаја о извршеној стручној контроли Студије оправданости и Идејног пројекта: Фазна изградња брзе саобраћајнице ИБ реда: Слеччевић – гранични прелаз Бадовинци (Павловића мост) на к.п. у општини Богатић, КО: Дубље, Клење и Бадовинци, и КО Змијњак, Град Шабац Републичке ревизионе комисије бр. 351-02-01937/2023-07 од 2.8.2023. године, утврдило да је Републичка ревизиона комисија одлучила да се, техничка документација прихвата и да се може приступити даљој разради техничке документације, уз примену мера известилаца стручне контроле наведене у извештају Ревизионе комисије бр. 351-02-01379/2022-07 од 7.2.2023. године.

Увидом у: Извештај о извршеној техничкој контроли пројекта за грађевинску дозволу, бр. 06-ТС-004 од 28.10.2024. године, које је израдило „Грађевински Институт Централна Пута Лабораторија“ д.о.о. Ветерник, Нови Сад, Живорада Петровића 13; Извештај о извршеној техничкој контроли пројекта за грађевинску дозволу, бр. ТК-352/2024 од октобра 2024. године, које је израдило „АДОМНЕ“ д.о.о. Нови Сад, Антона Чехова бр. 1; Извештај о извршеној техничкој контроли пројекта за грађевинску дозволу, бр. ТК-18-SB/2024 од 28.10.2024. године, које је израдило Геодетски биро „PAN.CO“ Слободан Панцић Пр Београд, Др Ивана Рибара 66/1, утврђено је да је истим потврђено да је пројекат усклађен са локацијским условима и да је у пројекту поступљено по мерама из извештаја о извршеној стручној контроли Студије оправданости и идејног пројекта.

Увидом у приложену главну свеску, утврђено је да је категорија објекта Г, класификациона ознака објекта 211121, 214101, те да је за главног пројектанта одређен Марија Стојановић, дипл. инж. грађ. Број лиценце 315 Н446 09.

Увидом у налоге за уплату, утврђено је да је уплаћена накнада за ЦЕОП, републичка административна такса за подношење захтева и републичка административна такса за доношење решења.

На основу наведеног чињеничног стања, налазећи да је инвеститор доставио пројекат за грађевинску дозволу, да има одговарајуће право на земишту, као и да је доставио доказе прописане Правилником о поступку спровођења обједињене процедуре електронским путем, утврђено је да су испуњени услови из члана 135. Закона о планирању и изградњи за издавање грађевинске дозволе, па је одлучено као у ставу I-III диспозитива решења.

Како је предмером и предрачуном радова у главној свесци утврђена предрачунска вредност радова износи 4.014.985.087,83 без пдв-а, то је донета одлука као у ставу VIII диспозитива овог решења.

Одлуке из става IV - XII су донете у складу са чланом 8ђ, 148, односно чл. 153, 136, 97, 134. 135. и 140. Закона о планирању и изградњи, и чланом 20. и 37. Правилника о поступку спровођења обједињене процедуре електронским путем.

Решено у Министарству грађевинарства, саобраћаја и инфраструктуре, под бројем, 000337535 2025 14810 005 001 000 001 дана 22.05.2025. године.

**Упутство о правном средству:**

Ово решење је коначно у управном поступку и против њега се не може уложити жалба, али се може покренути управни спор, подношењем тужбе Управном суду Србије у року од 30 дана од дана пријема решења

**ДРЖАВНИ СЕКРЕТАР**

**Милош Адамовић**

## СПИСАК КАТАСТАРСКИХ ПАРЦЕЛА

Општина Богатић,

К.О. Бадовинци

15719, 15720/2, 15721/2, 15723/2, 15789/2, 15788/2, 17403/2, 15787/2, 17354/5, 17401/5, 15786/3, 15786/4, 15785/3, 15784/3, 15783/3, 15782/3, 15781/2, 17405/3, 15820/2, 15821/2, 15822/2, 15823/2, 15824/3, 15827/4, 15827/5, 17404/3, 17534/2, 17544/2, 17491/2, 10652/2, 10655/3, 11557/3, 17547/3, 11525/5, 11525/6, 15837/4, 11523/4, 11523/8, 11524/2, 11519/2, 11519/3, 11524/1, 11523/7, 11523/5, 17547/4, 11523/6, 11518, 11517, 11516/2, 11513/2, 11511/2, 14794/4, 11273/3, 11272/2, 11268/2, 16351/2, 16351/3, 11268/3, 17417/3, 16263/2, 16262/3, 16261/2, 16260/2, 17418/3, 15881/3, 15880/3, 15879/3, 15878/3, 15877/2, 15865/2, 15866/2, 15867/2, 17422/3, 15876/2, 15875/2, 15871/2, 15870/2, 15868/2, 15869/2, 17425/3, 16160/2, 16159/2, 16158/2, 16157/2, 17427/3, 15886/2, 15887/9, 15887/8, 15887/7, 17432/4, 16152/2, 15895/2, 15896/3, 15897/3, 15898/3, 17436/3, 15913/3, 15914/3, 15915/3, 15916/2, 15916/3, 15915/2, 15916/4, 17437/3, 15920/4, 15921/2, 15922/2, 15923/2, 15923/3, 15924/3, 15925/2, 15924/4, 15925/3, 17439/3, 15946/2, 15945/12, 15945/9, 15945/10, 15945/11, 17440/3, 15957/2, 15955/2, 17441/3

Општина Богатић,

К.О. Клење

5268/2, 5273/2, 5272/2, 5266/2, 5269, 5271/2, 5270/2, 5265/2, 5264/2, 5636/3, 5298/3, 5303/3, 5305/2, 5307/2, 5304/2, 5639/3, 5311/2, 5313/5, 5313/4, 5315/2, 5316, 5313/3, 5623/3, 5317/18, 5317/23, 5317/24, 5317/19, 5317/20, 5317/22, 5317/27, 5645/3, 5346/3, 5348/3, 5347/2, 5346/4, 5349/3, 5352/3, 5353/3, 5356/3, 5357/11, 5357/12, 5620/3, 5366/2, 5365/4, 5363/2, 5365/3, 5364/2, 5647/3, 5379/3, 5382/2, 5381/2, 5385/2, 5648/3, 5387/3, 5606/3, 4829/4, 4828/2, 4829/5, 4826/3, 5602/3, 4702/2, 4701/3, 4700/2, 5601/3, 4696/2, 4695/2, 4694/2, 4693/3, 4692/3, 4691/6, 4691/4, 4690/2

Општина Богатић,

К.О. Дубље

8911/3, 7015/2, 7016, 7017/2, 8798/3, 7032/2, 7031, 7030, 8799/3, 7035/3, 7041/2, 7042/2, 7043/2, 8800/3, 7057/2, 7056/3, 7057/3, 7056/4, 7057/4, 7055/2, 7053/4, 7052/2, 8791/5, 7088/3, 7087/3, 7086/2, 7085/2, 7084/2, 7083/2, 7087/4, 7088/2, 8804/3, 8925/3, 7102/3, 7101/3, 7100/3, 7099/3, 7098/3, 7096/3, 8661/2, 8821/2, 7131/2, 7143/2, 7144/2, 8822/3, 7147/2, 7146/2, 8823/2, 8683/2, 7167/3, 8824/3, 7171/2, 7171/3, 8826/3, 7172/2, 7443/2, 7447/4, 7170/2, 7451/2, 7447/6, 7448, 7449, 7450, 7451/3, 7445/2, 7444/2, 8681/3, 7477/4, 7477/8, 8685/2, 7473/2, 7477/7, 7477/5, 8831/3, 7484/2, 8843/2, 7501/2, 7500/2, 7499/2, 7485/2, 7486/3, 7487/3, 7488/3, 7489/3, 7490/3, 7491/3, 7492/3, 7493/3, 8845/3, 7535/2, 7533/2, 7532/2, 7531/2, 7530/2, 7534/3, 7546/2, 8846/2, 7534/4, 7530/3, 7529/2, 8687/3, 8847/4, 8554/4, 8554/3, 8847/5, 8495/2, 8496/3, 8497/2, 8498/2, 8499/2, 8500/3, 8501/3, 8502/2, 8505/2, 8500/4, 8856/3, 8488/2, 8487/2, 8485/3, 8486/2, 8484/2, 8856/4, 8483/2, 8686/3, 8514/2, 8688/2, 8482/3, 8480/2, 8479/3, 8478/3, 8477/3, 8476/3,



8857/3, 8456/2, 8859/1, 8470/2, 8469/2, 8459/2, 8458/2, 8457/2, 8456/3, 8859/2, 8457/3, 8461/2, 8667/3, 8323/2, 8323/3, 8324/2, 8324/3, 8329/4, 8329/7, 8325/3, 8326/3, 8329/5, 8323/4, 8862/5, 8316/2, 8313/2, 8327/3, 8328/2, 8330/2, 8331/2, 8332/2, 8691/3, 8899/4, 8862/4, 8298/2, 8898/3, 8333/1, 8334/2

Град Шабач,

К.О. Змињак

2902/2, 2864/1



Република Србија  
МИНИСТАРСТВО  
ЗАШТИТЕ ЖИВОТНЕ СРЕДИНЕ  
Број: 000392299 2023  
Датум: 03.07.2024. год.  
Немањина 22-26  
Београд

III  
ЈАВНО ПРЕДУЗЕЋЕ ПУТЕВИ СРБИЈЕ  
vuy 953-15566  
18-07-2024  
Датум: \_\_\_\_\_  
Булевар краља Александра бр. 285

На основу члана 2. тачка 2. алинеја 1. и члана 24. Закона о процени утицаја на животну средину („Службени гласник РС”, број 135/04, 36/09), члана 136. Закона о општем управном поступку („Службени гласник РС”, бр. 18/16, 95/18-аутентично тумачење и 2/23 – одлука УС), члана 6. став 1. Закона о министарствима („Службени гласник РС”, бр. 128/20, 116/22 и 92/23 - др.закон) као и члана 23. став 2. и члана 24. став 3. Закона о државној управи („Службени гласник РС”, бр. 79/05, 101/07, 95/10, 99/14, 47/18 и 30/18 - др. закон), поступајући по захтеву носиоца пројекта „ЈП „Путеви Србије“ Булевар краља Александра бр. 282 Београд, државни секретар Министарства заштите животне средине, Александар Дујановић, по решењу о овлашћењу број 001747986 2024 од 24.05.2024. године доноси:

**Р Е Ш Е Њ Е**

1. ДАЈЕ СЕ САГЛАСНОСТ на Студију о процени утицаја на животну средину пројекта изградња брзе саобраћајнице IB реда: Слепчевић – гранични прелаз Бадовинци (Павловића мост) на катастарским парцелама КО Дубље, КО Клење и КО Бадовинци на територији општине Богатић и КО Змињак на територији града Шапца.
2. Налаже се носиоцу пројекта да при изградњи и раду предметног пројекта, у свему испоштује мере заштите животне средине предвиђене у предметној Студији и програм праћења утицаја на животну средину.
3. Налаже се носиоцу пројекта да при изградњи и раду предметног пројекта у свему испоштује услове и сагласности других надлежних органа и организација прибављених у складу са посебним законом.
4. Носилац пројекта је дужан да у року од две године од дана добијања овог решења започне извођење пројекта из тачке 1. овог решења. Решење и предметна Студија о процени утицаја на животну средину су саставни део техничке документације, у складу са чланом 18. Закона о процени утицаја на животну средину.
5. О трошковима поступка биће одлучено посебним решењем.

## ОБРАЗЛОЖЕЊЕ

Носилац пројекта, „ЈП „Путеви Србије“ Булевар краља Александра бр. 282 Београд, је Министарству заштите животне средине поднео захтев за давање сагласности на Студију о процени утицаја на животну средину пројекта изградња брзе саобраћајнице ИБ реда: Слеччевић – гранични прелаз Бадовинци (Павловића мост) на катастарским парцелама КО Дубље, КО Клење и КО Бадовинци на територији општине Богатић и КО Змињак на територији града Шапца.

У складу са чланом 20. Закона о процени утицаја на животну средину, обезбеђен је јавни увид, организована презентација и спроведена јавна расправа о предметној Студији. Обавештење је објављено у дневном листу „Политика“ дана 14.03.2024. године, као и на службеном сајту Министарства <http://www.ekologija.gov.rs/obavestjenja/procena-uticaja-na-zivotnu-sredinu/>.

Презентација и јавна расправа предметне Студије је одржана 02.04.2024. године у просторијама општинске управе Богатић.

У току трајања јавног увида није било достављених мишљења заинтересованих органа, организација и јавности у писаном облику.

У складу са чланом 22. Закона о процени утицаја на животну средину образована је Техничка комисија Решењем број: 000392299 2023 од 26.03.2024. године. Чланови Техничке комисије су извршили детаљан преглед и анализу Студије и пратеће документације. На првом састанку, закључено је да је предметна Студија конципирана у складу са Правилником о садржини студије о процени утицаја на животну средину („Службени гласник РС“, бр. 69/05) и чланом 17. Закона о процени утицаја на животну средину, али да постоје одређени недостаци које треба кориговати. Дописом овог органа носиоцу пројекта су достављене примедбе/коментари и наложена је измена и допуна предметне Студије. На примедбе/коментаре су одговорили следеће:

**Примедба 1:** На почетку студије, потребно је дати табелу са скраћеницама и акронимима, да би се текст лакше пратио.

**Одговор:** Примедба се прихвата. Табела са скраћеницама и акронимима је додата на почетку студије.

**Примедба 2:** Поглавље 2.3. Подаци о извориштима водоснабдевања. Наводи се да једино Богатић има организовано водоснабдевање, а да се домаћинства снабдевају водом преко индивидуалних бунара. Било би потребно дати капацитет Богатићког водовода, приказати удаљености одабраних бунара од планиране трасе пута и све то приказати на мапи.

**Одговор:** Примедба се прихвата. Студија је допуњена у поглављу 2.3.

**Примедба 3:** Поглавље 2.8. Насељеност и демографске карактеристике. Набројана су насеља у околини, али би било корисни приказати све на схеми – мапи, пре свега у светлу заштите становништва од буке са брзе саобраћајнице. Касније у П.6. Утицаји, бука се не узима као ризик за становништво, при чему се предвиђају брзине од 100 км/х. Да ли је могуће да на брзој саобраћајници нису предвиђене акустичке баријере?



**Одговор:** Примедба се не прихвата. Ситуациони положај насеља у односу на пројектовану брзу саобраћајницу већ је представљен у Прилогу 13.4 Намена површина (обележена љубичастом шрафуром и назначена у легенди). У поглављу П.6. Утицаји - бука се не узима као ризик јер у зони јединог насеља које је у близини будуће саобраћајнице на ~ km 2+000 пројектом је предвиђена кружна раскрсница. Из тог разлога брзина кретања возила у зони кружне раскрснице је смањена на 50 km/h. У Прилогу 13.8. Линије једнаких нивоа буке дате су изофоне за период ноћи и графички су представљени сви објекти у близини саобраћајнице (стамбени објекти су нумерисани).

**Примедба 4:** Поглавље 5.3.2. Стање загађења вода, Оцена стања квалитета вода, даје се у односу на уредбе, правилнике, али се не наводе ознаке тих прописа, што је аутор студије у обавези. Касније се аутор поново позива на уредбу, али се не даје њен број и датум објаве.

**Одговор:** Примедба се не прихвата. Сви закони, правилници и уредбе обрађени су у посебном поглављу 8.1. Мере предвиђене законом где су наведени ажурирани бројеви Службених гласника, као и датуми када су издати. Из тог разлога није потребно додатно оптерећивати текст кроз целу студију навођењем датума и бројева јер су исти доступни у поменутом поглављу.

**Примедба 5:** Табела 30, Састав издувних гасова, поново иста примедба, чији су наведени подаци? Исто је и са Табелом 31, али и са још неколико.

**Одговор:** Примедба се прихвата. Табеле су допуњене са информацијом о извору података.

**Примедба 6:** Поглавље 6.1. утицаји на земљиште, овде је дошло до непотребног мешања текста који би требало да буде у Поглављу 3. Опис пројекта и П. 6. Утицаји. У П. 6. се дају описи утицаја ( а не шта ће се и како градити), што је непотребно оптерећивање текста. У тексту, „Евакуација вода“, као и у „Пречишћавање вода“ наилазимо на садржај који припада „Мерама“, а никако не би требало да је у П.8. „Утицаји“.

**Одговор:** Примедба се прихвата. Делови текста у поглављу 6.1.1 Земљиште, где се наводи начин насипања терена, хумузирање косина и начин одвођења воде је пребачен у поглавље 3.2.2 Опис активности. Такође, делови текста у поглављу 6.1.2 Воде а који се односе на пречишћавање и евакуацију вода су обрисани.

**Примедба 7:** Поглавље 7.1. Приказ опасних материја, „ Оксидирајуће материје – хлориди“, ово је грешка, треба да пише „хлор“.

**Одговор:** Примедба се прихвата. У студију је унета измена.

**Примедба 8:** Потребно је пресложити Поглавље 7.2. Мере превенције, па 7.3., као и 7.4. и Поглавље 8.2. Мере превенције у случају удеса, да се не би унела забуна читаоца. Можда би пребацивање П. 8.2. у Поглавље 7. било најцелисходније.

**Одговор:** Примедба се не прихвата. Поглавље 8.2 Мере које ће се предузети у случају удеса мора да остане у оквиру поглавља 8. јер су печатирана поглавља 8. и 9. саставни део Решења о давању сагласности на студију. У наредној фази израде техничке документације на нивоу Пројекта за грађевинску дозволу на почетку књиге Техничких мера заштите животне средине прилаже се Решење о давању сагласности на студију и печатирана поглавља 8. и 9. и зато је важно да мере у случају удеса буду у обрађене кроз поглавље 8. како би све мере заштите биле на једном месту и обавезујуће у наредној фази израде техничке документације.

**Примедба 9:** П.8.3.2.2. У Мери 47. предвиђа се „таложник, сепаратор за лаке нафтне деривате и сепаратор за тешке метале. Потребно је у П.3. Опис пројекта, објаснити како ради „сепарациони систем“.

**Одговор:** Примедба се прихвата. Студија је допуњена у поглављу 3.2.1.7 Одводњавање.

По достављању дорађене Студије, чланови Техничке комисије су извршили преглед исте па је на другом састанку констатовано да је носилац пројекта поступио у складу са дописом овог органа за допуну предметне Студије, па је Техничка комисија на основу тога, дала предлог да се изда сагласност на предметну Студију. Закључено је да предметна Студија о процени утицаја на животну средину након извршене дораде/допуне, садржи све неопходне податке и документацију на основу којих се може проценити подобност предвиђених мера за спречавање, смањење и отклањање могућих штетних утицаја на стање животне средине на локацији и ближој околини у току извођења пројекта, у случају удеса и по престанку рада пројекта.

На основу наведеног, решено је као у диспозитиву.

Решење и предметна Студија о процени утицаја на животну средину су саставни део техничке документације, у складу са чланом 18. Закона о процени утицаја на животну средину.

**УПУТСТВО О ПРАВНОМ СРЕДСТВУ:** Ово Решење је коначно у управном поступку. Против истог није допуштена жалба, али носилац пројекта и заинтересована јавност могу покренути управни спор подношењем тужбе Управном суду Београд, Немањина 9, у року од 30 дана од дана пријема овог решења, односно од дана објављивања у средствима информисања.

**Доставити:**

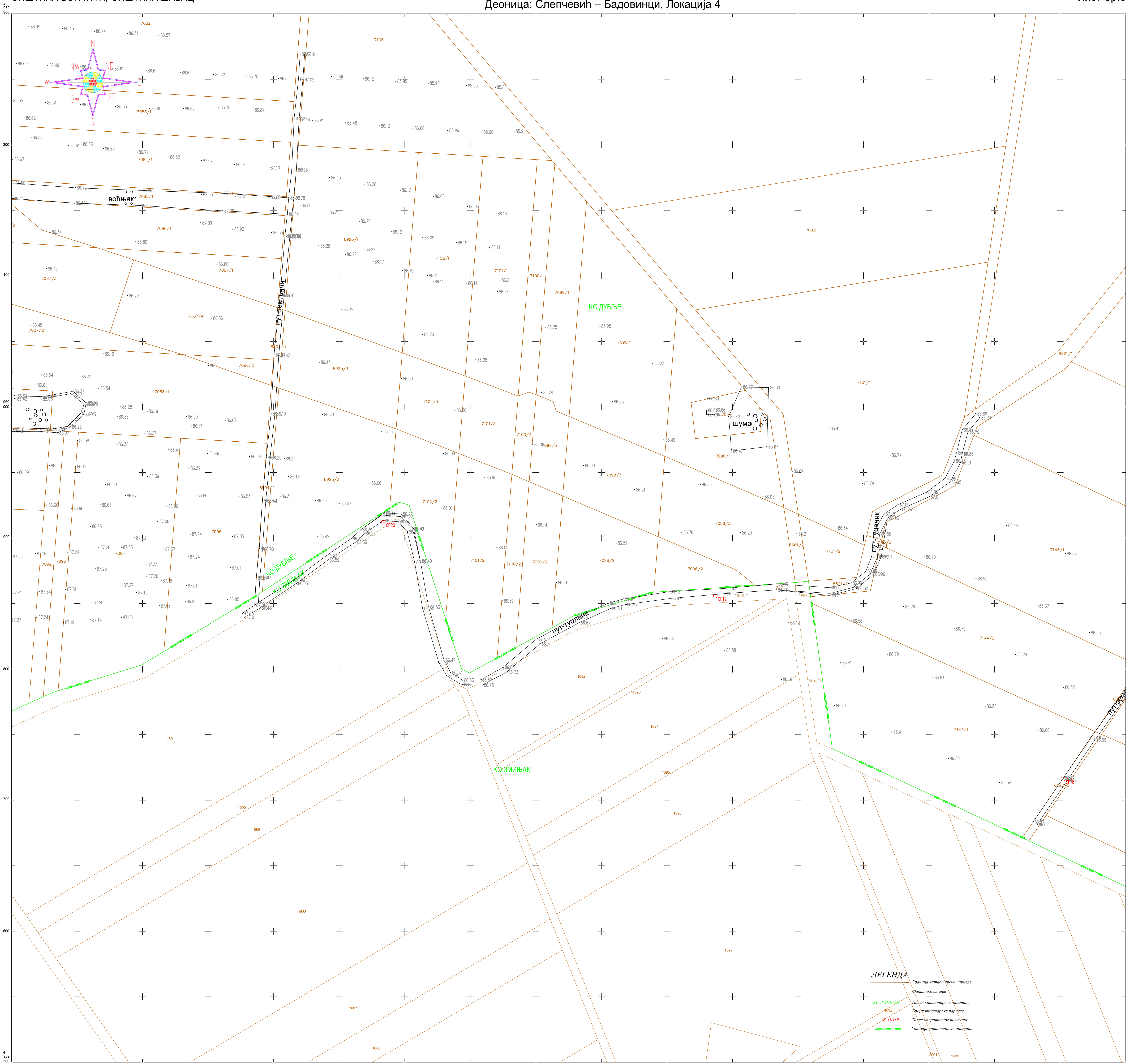
- Архиви
- Носиоцу пројекта - „ЈП „Путеви Србије“ Булевар краља Александра бр. 282 Београд
- Сектору за надзор и превентивно деловање у животној средини

  
**Државни секретар**  
**Александар Дујановић**

## ИЗВОДИ ИЗ ЛИСТОВА НЕПОКРЕТНОСТИ



# КАТАСТАРСКО - ТОПОГРАФСКИ ПЛАН







ЛЕГЕНДА

- Граница катастарске парцеле
- Фиктивно стање
- КО ДУБЉЕ
- 7040
- ОПШ
- Граница катастарске општине

План оверио:  
Никола Радловић, дипл. инж. за  
градње, бр. 1444/16  
Датум израде катастарско - топографског пл  
Београд, август 2025 год.



КАТАСТАРСКЕ ОПШТИНЕ И ВЕЗА ЛИСТОВА  
ОПШТИНА: БОГАТИЋ  
К.О. Дубље

РАЗМЕРА 1:1000  
Еквидистанција 1.0m



План израдио:  
Институт за путеве АД Београд  
Директор:

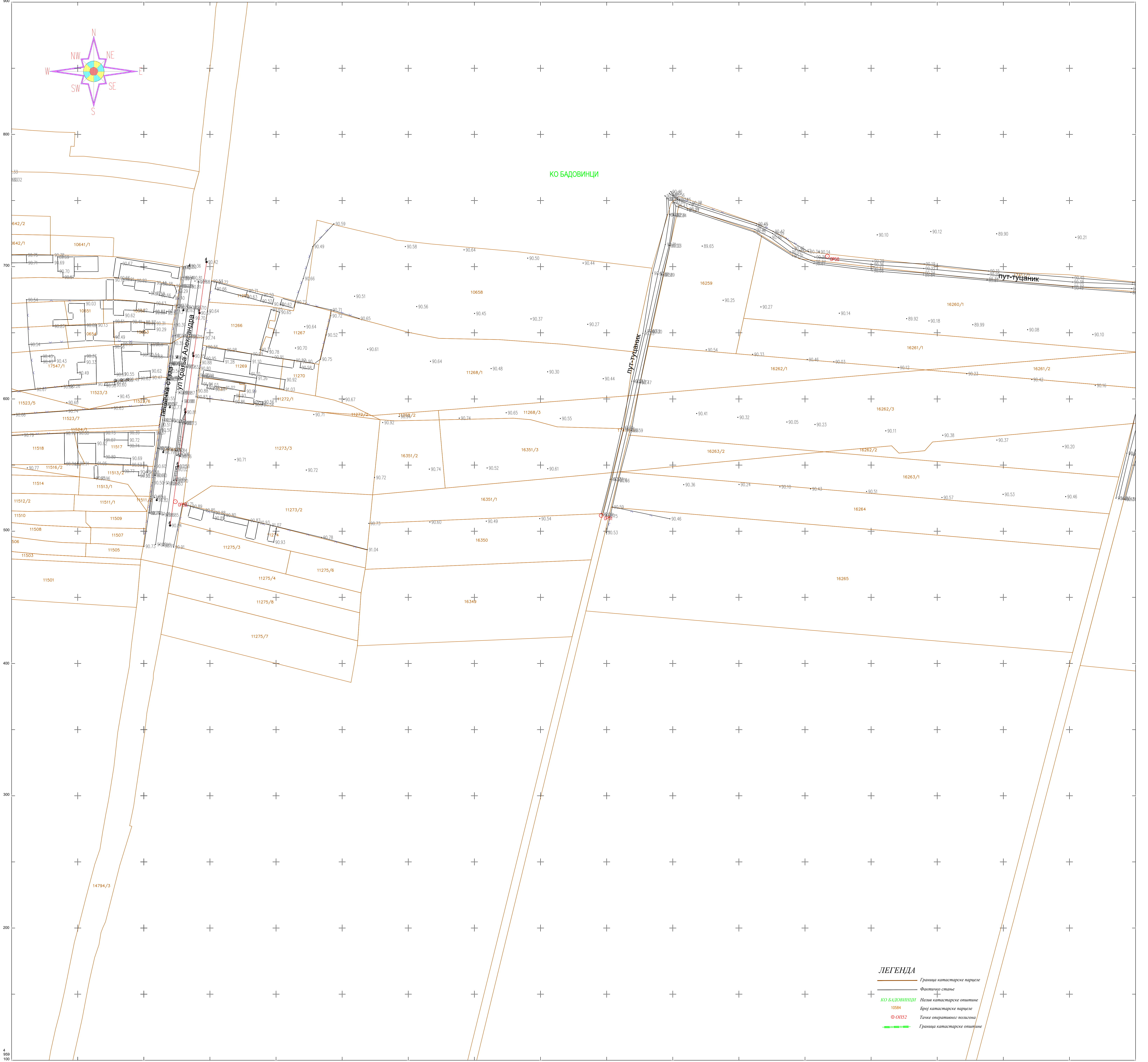






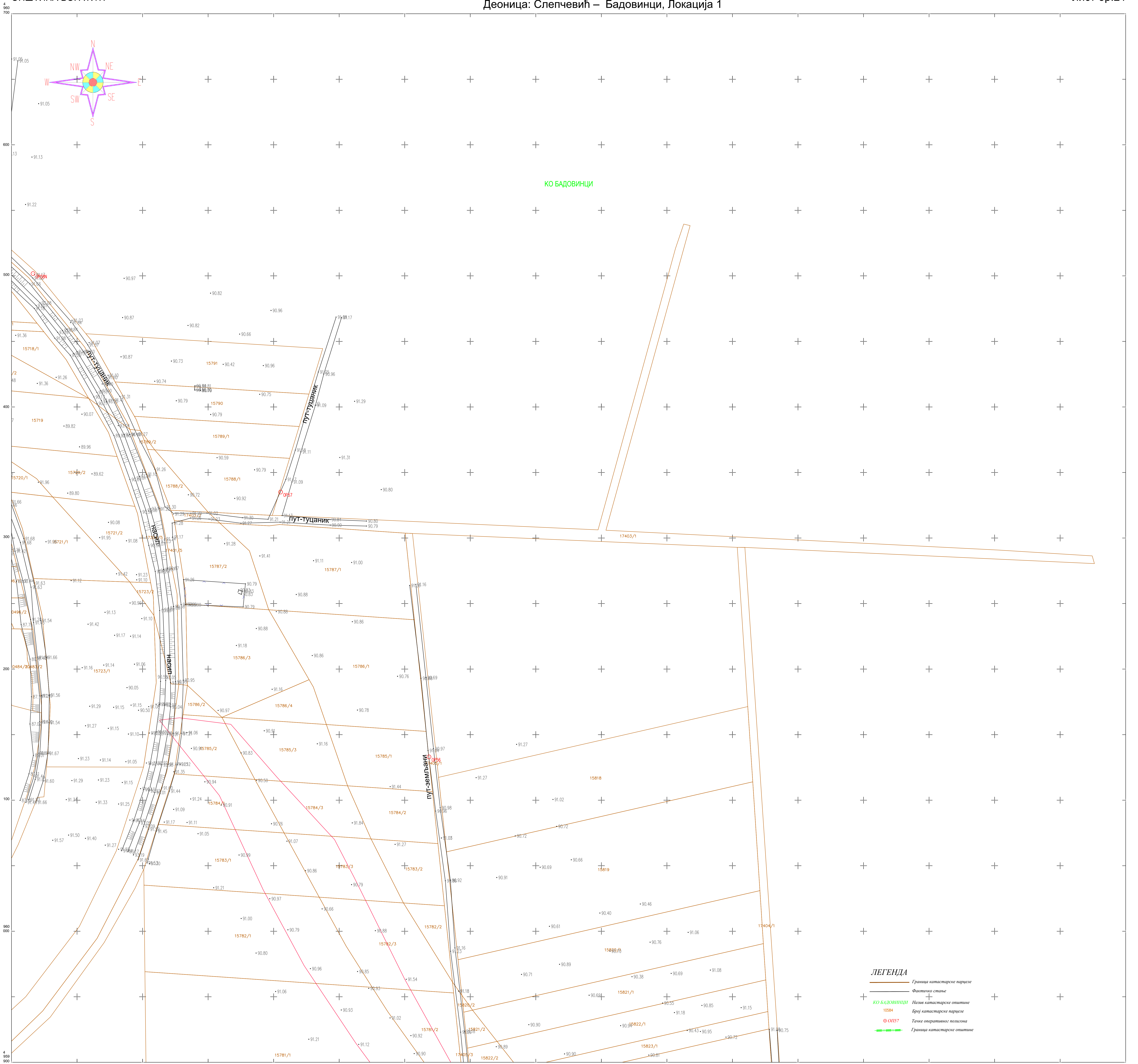




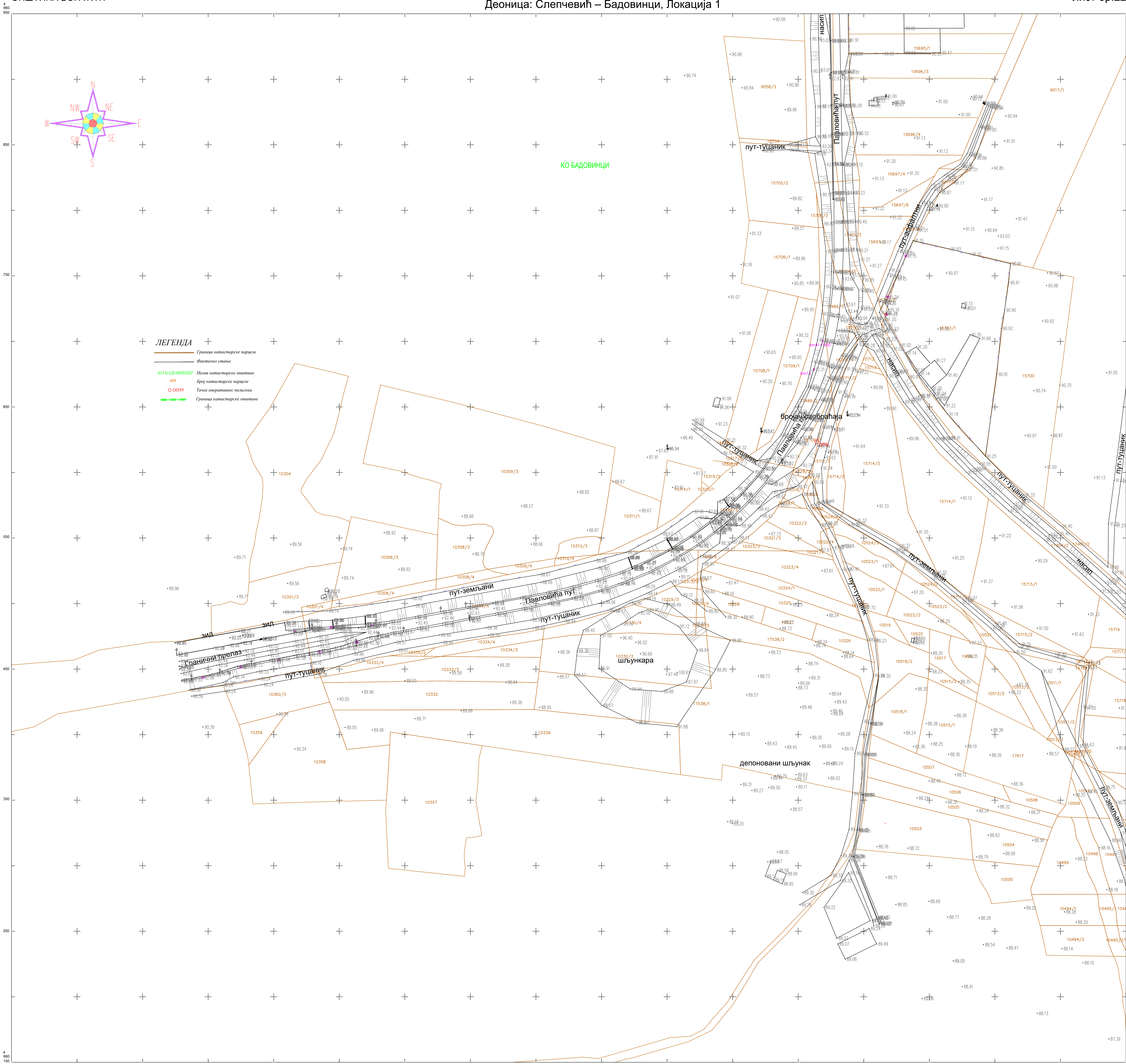


План израдио:  
Институт за путеве АД Београд  
Директор:











## V) ИДЕЈНО РЕШЕЊЕ САОБРАЋАЈНИЦЕ



## 2/2.1 НАСЛОВНА СТРАНА

Институт за путеве АД Београд

бр: 10-5085/3

од: 20.08.2025.

### 2/2 – ИДЕЈНО РЕШЕЊЕ САОБРАЋАЈНИЦЕ

Инвеститор: **Јавно предузеће „Путеви Србије”**  
Булевар краља Александра 282, Београд

Објект: **Брза саобраћајница државног пута IB реда**  
**Деоница: Слепчевић – гранични прелаз Бадовинци**  
**(Павловића мост), од km 0+000 до km 15+315**

ЛОКАЦИЈА 1: КМ 0+400 - ПЕТЉА „БАДОВИНЦИ“ - прикључак држ. пута IB реда бр.20 на држ.пут IB реда: Слепчевић - гранични прелаз Бадовинци (Павловића мост), к.п. бр. 10342 и друге КО Бадовинци, Општина Богатић

ЛОКАЦИЈА 2: КМ 1+995 – МОСТ ПРЕКО ДРЖАВНОГ ПУТА IIA РЕДА БР.135 (УЛ. КРАЉА АЛЕКСАНДРА) к.п. бр. 14794/4 и друге КО Бадовинци, Општина Богатић

ЛОКАЦИЈА 3: КМ 6+180 – МОСТ ПРЕКО ЛОКАЛНОГ ПУТА КЛЕЊЕ – ОЧАГЕ к.п. бр. 5623/1 и друге КО Клење, Општина Богатић

ЛОКАЦИЈА 4: КМ 10+425 – петља „Дубље“ прикључак држ. пута IIA реда бр. 136 на држ.пут IB реда: Слепчевић - Гранични прелаз Бадовинци (Павловића мост), к.п. бр. 7058 и друге КО Дубље, Општина Богатић


Врста техничке документације: ИДР – Идејно решење за Урбанистички пројекат за изградњу објекта јавне намене брзе саобраћајнице IB реда: Слепчевић - гранични прелаз Бадовинци (Павловића мост)


Ознака и назив дела пројекта: 2/2 Идејно решење саобраћајнице

Врста радова: Нова градња

Пројектант: **Институт за путеве АД Београд,**  
Булевар Пека Дапчевића 45, Београд

Број лиценце: 003476327 2024 14810 005 000 000 001

Одговорно лице пројектанта: Директор друштва **Ненад Томић**, мастер инж.грађ.  
Потпис: 

Одговорни пројектант: **Марија Стојановић**, дипл.грађ.инж.  
Број лиценце: **315 H446 09**  
Потпис: 

Број дела пројекта: 23-9325-СБ-УП-Лок1-4-2/2-ИДР  
Место и датум: Београд, август 2025.

## 2/2.2 САДРЖАЈ ИДЕЈНОГ РЕШЕЊА САОБРАЋАЈНИЦЕ

|       |  |
|-------|--|
| 2/2.1 | Насловна страна Идејног решења саобраћајнице   |
| 2/2.2 | Садржај Идејног решења саобраћајнице   |
| 2/2.3 | Решење о одређивању одговорног пројектанта Идејног решења саобраћајнице  |
| 2/2.4 | Изјава Оговорног пројектанта Идејног решења саобраћајнице  |
| 2/2.5 | Текстуална документација   |
| 2/2.6 | Нумеричка документација  |
| 2/2.7 | Графичка документација<br>2/2.7.1 Прегледна карта<br>2/2.7.2 Локација 1: км 0+400 Петља „Бадовинци“<br>2/2.7.3 Локација 2: км 1+995 Мост преко државног пута IIБ реда бр.135<br>2/2.7.4 Локација 3: км 6+180 Мост преко локалног пута Очаге - Клење<br>2/2.7.5 Локација 4: км 10+425 Петља „Дубље“ |

## 2/2.3 РЕШЕЊЕ О ИМЕНОВАЊУ ОДГОВОРНОГ ПРОЈЕКТАНТА

Институт за путеве АД Београд  
бр: 10-5085  
од: 20.08.2025.

На основу члана 128. Закона о планирању и изградњи („Службени гласник РС”, бр. 72/09, 81/09 – исправка, 64/10 – УС, 24/11, 121/12, 42/13 – УС, 50/13 – УС, 98/13 – УС, 132/14, 145/14, 83/18, 31/19, 37/19 – др. закон, 9/20, 52/21 и 62/23) и одредби Правилника о садржини, начину и поступку израде и начину вршења контроле техничке документације према класи и намени објекта, као:

### ОДГОВОРНИ ПРОЈЕКТАНТ

за израду **ИДЕЈНОГ РЕШЕЊА САОБРАЋАЈНИЦЕ**, који је део **ИДЕЈНОГ РЕШЕЊА** за **Урбанистички пројекат за изградњу објекта јавне намене брзе саобраћајнице IB реда: Слеччевић – гранични прелаз Бадовинци (Павловића мост), од km 0+000 до km 15+315**

ЛОКАЦИЈА 1: КМ 0+400 - ПЕТЉА „БАДОВИНЦИ“ - прикључак држ. пута IB реда бр.20 на држ.пут IB реда: Слеччевић - гранични прелаз Бадовинци (Павловића мост), к.п. бр. 10342 и друге КО Бадовинци, Општина Богатић

ЛОКАЦИЈА 2: КМ 1+995 – МОСТ ПРЕКО ДРЖАВНОГ ПУТА IIA РЕДА БР.135 (УЛ. КРАЉА АЛЕКСАНДРА) к.п. бр. 14794/4 и друге КО Бадовинци, Општина Богатић

ЛОКАЦИЈА 3: КМ 6+180 – МОСТ ПРЕКО ЛОКАЛНОГ ПУТА КЛЕЊЕ – ОЧАГЕ к.п. бр. 5623/1 и друге КО Клење, Општина Богатић

ЛОКАЦИЈА 4: КМ 10+425 – петља „Дубље“ прикључак држ. пута IIA реда бр. 136 на држ.пут IB реда: Слеччевић - Гранични прелаз Бадовинци (Павловића мост), к.п. бр. 7058 и друге КО Дубље, Општина Богатић, **одређује се:**

**Марија Стојановић**, дипл.грађ.инж. .... број лиценце **315 H446 09**

Пројектант:

**Институт за путеве АД Београд,**  
Булевар Пека Дапчевића 45, Београд

Број лиценце:

003476327 2024 14810 005 000 000 001

Одговорно лице/заступник:  
Потпис:

Директор друштва **Ненад Томић**, мастер инж.грађ.

Број дела пројекта:  
Место и датум:

23-9325-СБ-УП-Лок1-4-2/2-ИДР  
Београд, август 2025.



## 2/2.4 ИЗЈАВА ОДГОВОРНОГ ПРОЈЕКТАНТА ИДЕЈНОГ РЕШЕЊА САОБРАЋАЈНИЦЕ

Институт за путеве АД Београд  
бр: 10-5085/2  
од: 20.08.2025.

Као одговорни пројектант **ИДЕЈНОГ РЕШЕЊА САОБРАЋАЈНИЦЕ**, који је део **ИДЕЈНОГ РЕШЕЊА** за Урбанистички пројекат за изградњу објекта јавне намене брзе саобраћајнице **ІБ реда: Слеччевић – гранични прелаз Бадовинци (Павловића мост)**, од km 0+000 до km 15+315

ЛОКАЦИЈА 1: КМ 0+400 - ПЕТЉА „БАДОВИНЦИ“ - прикључак држ. пута ІБ реда бр.20 на држ.пут ІБ реда: Слеччевић - гранични прелаз Бадовинци (Павловића мост), к.п. бр. 10342 и друге КО Бадовинци, Општина Богатић

ЛОКАЦИЈА 2: КМ 1+995 – МОСТ ПРЕКО ДРЖАВНОГ ПУТА ІІА РЕДА БР.135 (УЛ. КРАЉА АЛЕКСАНДРА) к.п. бр. 14794/4 и друге КО Бадовинци, Општина Богатић

ЛОКАЦИЈА 3: КМ 6+180 – МОСТ ПРЕКО ЛОКАЛНОГ ПУТА КЛЕЊЕ – ОЧАГЕ к.п. бр. 5623/1 и друге КО Клење, Општина Богатић

ЛОКАЦИЈА 4: КМ 10+425 – петља „Дубље“ прикључак држ. пута ІІА реда бр. 136 на држ.пут ІБ реда: Слеччевић - Гранични прелаз Бадовинци (Павловића мост), к.п. бр. 7058 и друге КО Дубље, Општина Богатић.

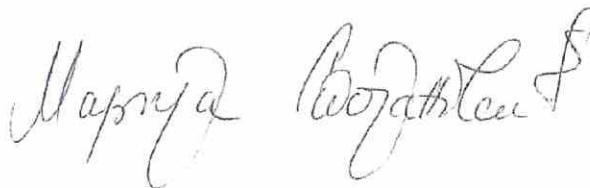
**Марија Стојановић**, дипл.грађ.инж.

## ИЗЈАВЉУЈЕМ

1. Да је пројекат израђен у складу са Законом о планирању и изградњи, прописима, стандардима и нормативима из области изградње објеката и правилима струке;

Одговорни пројектант:  
Број лиценце:  
Потпис:

**Марија Стојановић**, дипл.грађ.инж.  
**315 H446 09**



Број дела пројекта:  
Место и датум:

23-9325-СБ-УП-Лок1-4-2/2-ИДР  
Београд, август 2025.

## **2/2.5 ТЕКСТУАЛНА ДОКУМЕНТАЦИЈА**

## **ТЕХНИЧКИ ИЗВЕШТАЈ**

### **Увод**

Изградња државног пута IB реда Шабац-Лозница и Слеччевић-гранични прелаз Бадовинци директно ће допринети бржем развоју обухваћеног дела региона западне Србије и јединица локалне самоуправе које се непосредно везују за овај коридор, у првом реду њиховој саобраћајној и привредној интеграцији са коридором X и мрежом ауто-путева у Србији, односно подручјем АП Војводине, Босном и Херцеговином (Републиком Српском) и укупним простором Србије.

Просторним планом општине Богатић (у даљем тексту: "ППОБ") и Планом детаљне регулације брзе саобраћајнице IB реда Шабац - Лозница и Слеччевић - гр. прелаз Бадовинци (Павловића мост) (у даљем тексту: "ПДР") планирана је траса државног пута чијом реализацијом би се, уз заобилажење насељених места, створили бољи услови за одвијање транзитног саобраћаја, али и омогућило краће и брже повезивање са државним путем Шабац - Лозница.

### **Функционална класификација**

На основу просторног нивоа функције, као показатеља нивоа функције повезивања саобраћајних тежишта и доминантне саобраћајне функције, као релативног степена важности задатака опслуживања садржаја, сабирања токова и повезивања саобраћајних тежишта, предметна деоница се може класификовати као **везни пут међурегионални (ВП-м)**. Самим тим, главну функција пута представља повезивање, док су споредне функције даљинско повезивање, односно сабирање токова.

### **Административна класификација**

Према административној класификацији, предметни пут припада мрежи државних путева I реда.

### **Класификација према врсти саобраћаја**

Према врсти саобраћаја, односно типовима возила којима је дозвољено кретање предметним путем, исти се може категорисати као пут за саобраћајних моторних возила.

### **Класификација према условима терена**

Према топографским карактеристикама терен у непосредном окружењу предметне деонице спада у равничарски терен.

### **Однос према насељима**

Два основна задатка која пут треба да испуни на подручју насеља су:



- Да обезбеди континуитет пролазних саобраћајних токова уз заштиту ивичних садржаја од негативних утицаја путног саобраћаја
- Да омогући брзо и ефикасно вођење саобраћајних токова који имају извор или циљ у насељу рационалним повезивањем са путном мрежом насеља

Предметна деоница се у односу према насељима може класификовати као деоница ванградског пута кроз подручје насеља. Доминантну функцију представља вођење пролазних (међунасељских) токова и, преко раскрсница, повезивање путне мреже насеља (изворни/циљни саобраћај) са ванградским путем. Деоница је вођена, по правилу, ван садржаја насеља, осим у зони насеља Бадовинци.

### **Функција пута и програмски услови**

Како би се испунио захтевани ниво и квалитет функције пута, потребно је поштовати следеће програмске услове:

- Ивична градња садржаја забрањена
- Контрола приступа потпуна
- Директан колски приступ забрањен
- Снабдевање садржаја у зони пута индиректно преко локалне путне мреже

или саобраћајница пратећих садржаја

- Активност боравка у зони пута ограничене по врсти и локацији

(пратећи садржаји за кориснике)

У погледу саобраћаја моторних возила, дозвољено је кретање путничких аутомобила, мотоцикала, туристичких аутобуса, теретних возила, аутовозова и вучних возова, док саобраћај трактора и пољопривредних возила није дозвољен.

Програмски услови кретања моторних возила дефинисани су као:

- Услови саобраћајног тока возила континуалан/дисконтинуалан  
(дефинисано пројектним задатком)
- Меравни ниво услуге Д (Е)
- Основна брзина 80 km/h
- Рачунска брзина 100 km/h
- Најмања одстојања раскрсница 3000м (1500м)
- Основни типови раскрсница површинске (кружне) или денивелисане (дефинисано пројектним задатком)
- Заустављање по жељи забрањено (обавезно коришћење пратећих садржаја)

- Заустављање (оправдани разлози) дозвољено изван проточног коловоза
- Паркирање возила искључиво ван коловоза на посебним површинама пратећих садржаја

### **Геометријски попречни профил**

У складу са захтевима пројектног задатка, усвојени су следећи геометријски елементи попречног профила:

- Возне траке  $t_s = 4 \times 3.50\text{m}$
- Ивичне траке  $t_i = 4 \times 0.50\text{m}$
- Разделна трака  $R_t = 1 \times 3.00\text{m}$
- Банкине  $b = 2 \times 1.50\text{m}$
- Уливно/изливне траке  $t_d/t_a = 3.50\text{m}$
- Нише за заустављање возила  $t_z = 2.50\text{m}$

### **Ситуациони план**

Елементи ситуационог плана одређени су у складу са напред наведеном класификацијом пута и рачунском брзином. Минимални примењени радијус хоризонталне кривине износи  $R_{\min}=600\text{m}$ , а максимални  $R_{\max}=5000\text{m}$ . Осовина пута вођена је у осовини разделног појаса. Витоперење коловоза вршено је око ивице разделног појаса.

### **Концепција повезивања и укрштања са околном путном мрежом**

На основу извршене класификације и дефинисаних програмских услова за предметну деоницу, предложена је и концепција повезивања и укрштања са околном путном мрежом. Просторним планом подручја посебне намене инфраструктурног коридора Државног пута I реда бр.21 (Нови Сад - Рума - Шабац ) и коридора државног пута I реда бр.19 (Шабац - Лозница), Службени гласник РС бр. 40/11 (у наставку текста "ПП-ДП21"), предвиђено је да везе са околном путном мрежом буду површинске. У складу са захтевима пројектног задатка урађен је Идејни пројекат са студијом оправданости изградње брзе саобраћајнице државног пута IБ реда: Слепчевић - гранични прелаз Бадовинци (Павловића мост), усвојен од стране Ревизионе комисије за стручну контролу 07.02.2023. године, бр.351-02-01379/2022-07, као и Пројекат за грађевинску дозволу Брзе саобраћајнице државног пута IБ реда за деоницу Слепчевић - гранични прелаз Бадовинци, од  $\text{km. } 0+700.00$  до  $\text{km } 15+315.00$ , усвојен од стране Техничке контроле дана 28.04.2025. године.

Основа за израду Урбанистичког пројекта је одлука од стране надлежних институција да се прихвати Иницијатива грађана (документација у прилогу) за изменом пројектно - техничких решења на деоници Слепчевић - гранични прелаз Бадовинци, којим се укидају кружне раскрснице на предметној деоници на следећи начин:

1. Укидање предвиђене кружне раскрснице на км 0+426.32 и уместо предвиђене кружне раскрснице изградња денивелисане раскрснице.
2. Укидање предвиђене кружне раскрснице на км 1+995.53 и уместо предвиђене кружне раскрснице изградња једног објекта у трупку будуће брзе саобраћајнице, чиме би се омогућило да постижећи државни пут IIA реда бр.135 прође испод будуће саобраћајнице.
3. Укидање предвиђене кружне раскрснице на км 6+181.96 и уместо предвиђене кружне раскрснице изградња надвожњака чиме би Локални пут Клење – Рибари преко надвожњака прешао преко будуће брзе саобраћајнице.
4. Укидање предвиђене кружне раскрснице на км 10+424.73 и уместо предвиђене кружне раскрснице изградња денивелисане раскрснице.

Петља „Бадовинци“ припада деоници ванградског пута која је смештена у близини граничног прелаза Бадовинци (Павловића мост) у насељу Бадовинци. С обзиром на њену локацију, прилагођена је потребама насељеног места.

У случају изградње надвожњака на км 6+181.96 дошло би до додатног заузимања простора за потребе експропријације, оптимално решење би била изградња објекта – моста у трупку брзе саобраћајнице уз примену потпорних конструкција на краћим потезима, да би се спречио излазак шарпи и одводних канала ван граница усвојене регулације.

## Гранични елементи плана и профила рампи денивелисаних раскрсница

### Елементи ситуационог за рачунску брзину на рампама, $V_{p,r}=40\text{km/h}$

- Минимални полупречник хоризонталне кривине  $\min R = 45 \text{ m}$
- Минимални параметар клотоиде  $\min A = 35 \text{ m}$

### Подужни профил

- Максимални подужни нагиб на успону  $\max i_n = 6 \%$
- Максимални подужни нагиб на паду  $\max i_n = 7 \%$
- Максимални нагиб рампе витоперења  $\max i_{rv} = 1,5 \%$
- Минимални нагиб рампе витоперења  $\min i_{rv} = 0.4 \%$
- Минимални радијус конкавног заобљења  $\min R_{vkonk} = 750 \text{ m}$
- Минимални радијус конвексног заобљења  $\min R_{vkonv} = 1000 \text{ m}$
- Захтевана прегледност  $P_{zp}=40 \text{ m}$



## Елементи ситуационог за рачунску брзину на рампама, $V_p, r=50\text{km/h}$

- Минимални полупречник хоризонталне кривине  $\min R = 75\text{m}$
- Минимални параметар клотоиде  $\min A = 55\text{ m}$

## Подужни профил

- Максимални подужни нагиб на успону  $\max i_n = 6\%$
- Максимални подужни нагиб на паду  $\max i_n = 7\%$
- Максимални нагиб рампе витоперења  $\max i_{rv} = 1,5\%$
- Минимални нагиб рампе витоперења  $\min i_{rv} = 0.4\%$
- Минимални радијус конкавног заобљења  $\min R_{vkonk} = 1000\text{ m}$
- Минимални радијус конвексног заобљења  $\min R_{vkonv} = 1500\text{ m}$
- Захтевана прегледност  $P_{zp}=55\text{ m}$

## Нормални попречни профили рампи

- Ширина једнотрачних рампи  $5.50\text{m}$
- Ширина банкине  $1.50\text{m}$
- Ширина разделног појаса  $2.00\text{m}$
- 

## Коловозна конструкција

На предметној саобраћајници предвиђена је израда флексибилне коловозне конструкције.

## Одводњавање

Концепт одводњавање површинских вода на предметној деоници, узимајући у обзир факторе ограничења у виду конфигурације терена, положаја могућих реципијената, захтеван третман површинских вода током експлоатације пута пре испуштања у реципијент, има значајан и директан утицај на планска и пројектна решења. Ограничења у избору концепта одводњавања и третмана површинских вода огледају се, пре свега, у следећем:

- Изразито равничарски карактер терена са нагибима генерално између  $0.0\%$  и  $0.1\%$ , не дозвољава линијско вођење површинске воде на већим дужинама.

- Распоред реципијената у виду речних токова, односно канала је често такав да је њихова међусобна удаљеност превелика да би се површинска вода могла прикупити и довести до њих.

У даљем току разраде пројектне документације, решење површинског одводњавања ће бити дато у складу са наведеним ограничења.

**Напомена:** Све наведене стационаже, као и распони, број и дужине мостова су орјентациони и биће дефинисани у даљој разради пројектне документације.

## Мостови

- У складу са планом детаљне регулације а преласком са нивелисаних укрштаја на денивелисане предвиђена су додатна 3 моста у трупу пута и 1 надвожњак:

| Бр. | МОСТОВИ   | Стационажа | Број расп. | Распон (m)                           | Ширина мостова (m) | Површина (m <sup>2</sup> ) | Тип конструкције        | Тип фундација                      |
|-----|---|------------|------------|--------------------------------------|--------------------|----------------------------|-------------------------|------------------------------------|
| 1   | Надвожњак уоквиру петље "Бадовинци"                     | 0+361.38   | 7          | (24.3+2*30+33+24.3)<br>+(14+3*19+14) | 11-12              | 2605.9                     | Преднапр. гредни носачи | Дубоко фундавање на шиповима ø1200 |
| 2   | Пројекат мостова преко државног пута IIа реда бр.135    | 1+995.60   | 1          | 19                                   | 23                 | 437                        | Преднапр. гредни носачи | Дубоко фундавање на шиповима ø1200 |
| 3   | Пројекат мостова преко локалног пута Очаге-Клење        | 6+181.96   | 1          | 19                                   | 23                 | 437                        | Преднапр. гредни носачи | Дубоко фундавање на шиповима ø1200 |
| 4   | Пројекат мостова преко магистралног пута Змињак-Богатић | 10+424.37  | 1          | 19                                   | 30                 | 570                        | Преднапр. гредни носачи | Дубоко фундавање на шиповима ø1200 |

Σ= 4049.9

Ширина мостова у трупу пута је усклађена са ширином коловоза пута и захтевима пројектног задатка Инвеститора и износи:

- основна ширина возних трака:

$$B_k = 2 \times 4,0 = 8,00 \text{ m},$$

- ширина спољњег простора за смештај ивичњака, заштитне - одбојне ограде, ревизионе стазе и пешачке ограде:

$$B_s = 0,50+0,50+0,75+0,25 = 2,00 \text{ m}$$

док на унутрашњим странама мостова ширина износи :

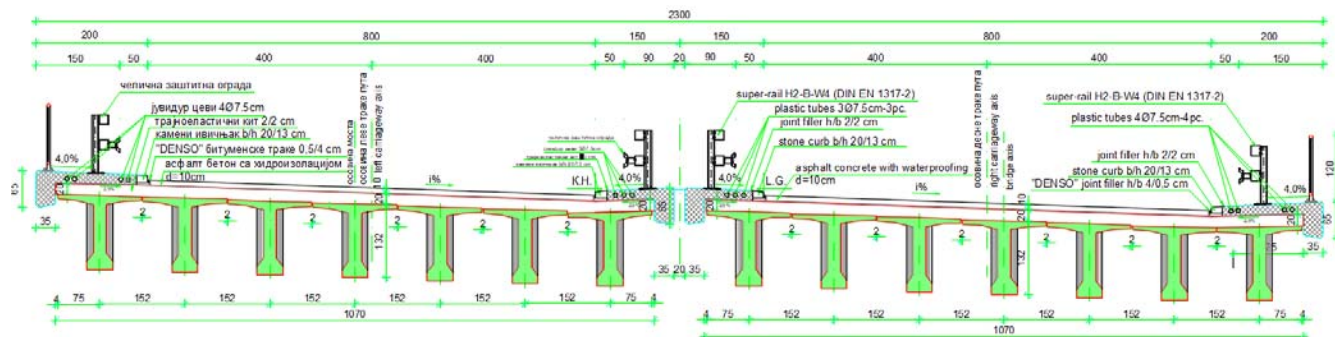
$$B_u = 0,50+0,50+0,40 = 1,40 \text{ m}$$

- укупна ширина мостова је константна и износи:

$$B = 2,00 + 8,00 + 1,40 = 11,40 \text{ m}$$

са размаком између мостова од 20cm, тако да је укупна ширина обе конструкције:

$$B = 11,40+0,20+11,40 = 23,00 \text{ m}$$



Изузетак од овога је мост број 4 који прелази преко магистралног пута Змињак-Богатић чија је ширина већа услед проширења трака у близини петље:

- основна ширина возних трака:

$$B_k = 2 \times 5,75 = 11,50 \text{ m},$$

- ширина спољњег простора за смештај ивичњака, заштитне - одбојне ограде, ревизионе стазе и пешачке ограде:

$$B_s = 0,50 + 0,50 + 0,75 + 0,25 = 2,00 \text{ m}$$

док на унутрашњим странама мостова ширина износи :

$$B_u = 0,50 + 0,50 + 0,40 = 1,40 \text{ m}$$

- укупна ширина мостова је константна и износи:

$$B = 2,00 + 11,50 + 1,40 = 14,90 \text{ m}$$

са размаком између мостова од 20cm, тако да је укупна ширина обе конструкције:

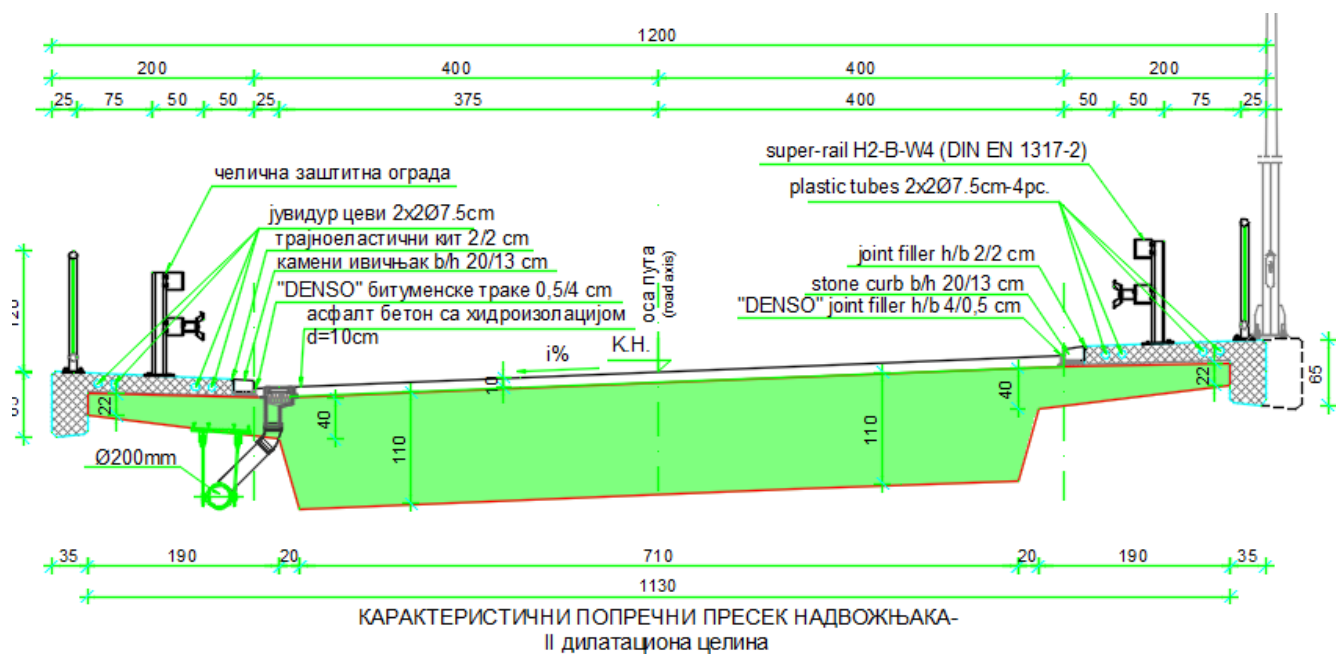
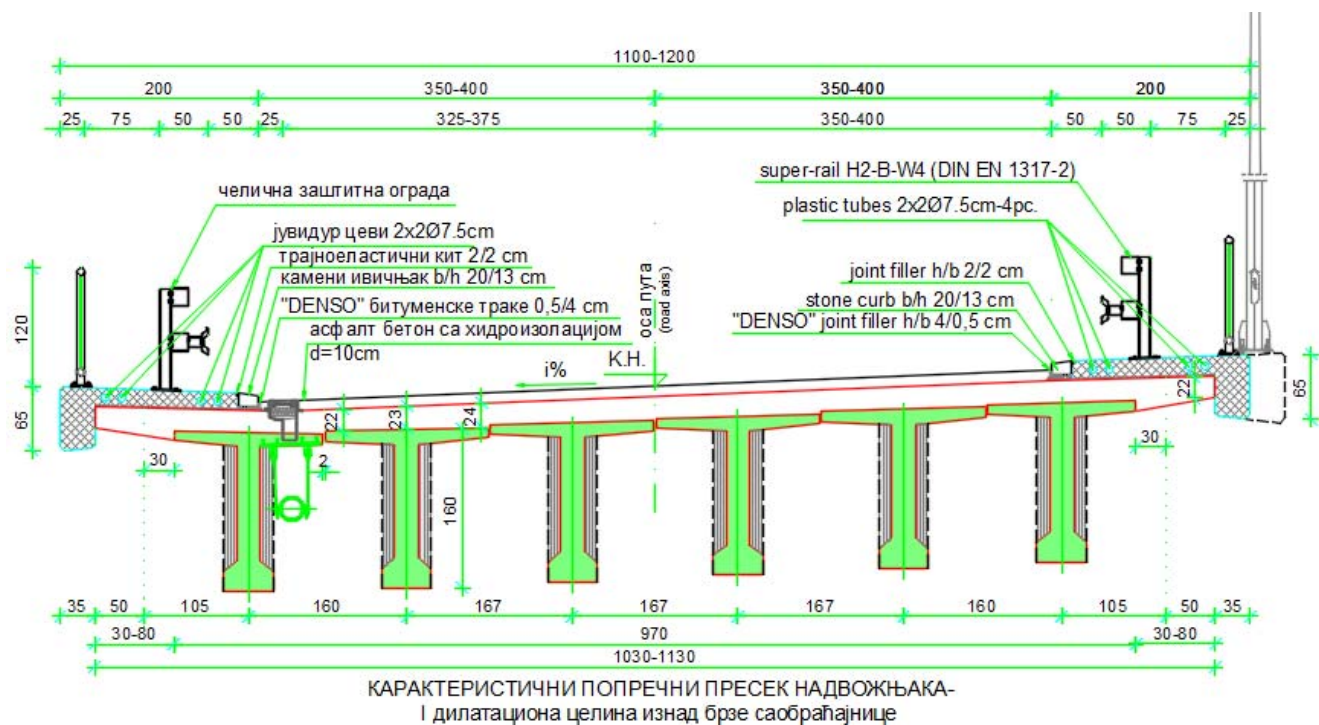
$$B = 14,90 + 0,20 + 14,90 = 30,00 \text{ m}$$

На предметној деоници налази се и надвожњак у оквиру петље „Бадовинци“ на км 0+391,41 чија се ширина коловоза мења дуж објекта:

- ширина коловоза на почетку моста:  $3,50 + 3,50 = 7,00 \text{ m}$
- ширина пешачких стаза (са спољашње стране):  $0,5 + 0,5 + 0,75 + 0,25 = 2,00 \text{ m}$
- укупна ширина моста на почетку:  $B = 2,0 + 7,0 + 2,0 = 11,0 \text{ m}$

- ширина коловоза на крају моста:  $4,00 + 4,00 = 8,00 \text{ m}$
- ширина пешачких стаза (са спољашње стране):  $0,5 + 0,5 + 0,75 + 0,25 = 2,00 \text{ m}$
- укупна ширина моста на крају:  $B = 2,0 + 8,0 + 2,0 = 12,0 \text{ m}$





Најдужи мост на предметној деоници је управо надвожњак у оквиру петље „Бадовинци“ чији распон моста износи око 229 m. Мост је постављен тако да највећим међураспоном од 33m прелази преко брзе саобраћајнице.

Осе стубова су управне на осу нивелете.

Конструкција моста је полуинтегрална, састоји се из две дилатационе целине са по 5 међураспона дужина  $(24,3+2 \times 30+33+24,3)+(14+3 \times 19+14)$ м. На заједничком и крајњим стубовима се налазе дилатационе спојнице и лежишта.

За главну конструкцију моста прве дилатационе целине усвојен је континуални систем са 6 монтажних, претходно напрегнутих носача и ливеном армирано бетонском плочом преко њих. Монтажни носачи су круто везани за средње стубове, а на крајње стубове се ослањају преко лежишта (полу-интегрални објекат). Монтажни носачи су „Т“ пресека, висине 160cm, ширине горње фланше 150-165cm, а доње фланше 50cm. Нагиб горњих фланши зависи од попречног нагиба коловоза који се витопери. Ширина ребра је 24cm. У првој фази извођења монтажни носачи се дижу на стубна места и образују систем простих греда које ће носити сопствену тежину и свеж бетон изливен на лицу места. Заједно са коловозном плочом се лију и попречни носачи над средњим стубовима и у другој фази се круто везују са главним носачима тако да систем прелази у делимично интегралну конструкцију за покретно, део сталног оптерећења, за допунске и нарочите утицаје.

За главну конструкцију моста друге дилатационе целине усвојен је континуални систем пуне плоче који је круто везан за средње стубове, а на крајње стубове се ослања преко лежишта (полу-интегрални објекат). АБ плоча је висине 1,10m, ширине 11,30m са две симетричне конзоле чија је дужина 1,9m. Обе конзоле су дебљина 22-40cm. Предвиђено је да се ребраста плоча лије на лицу места. Плоча је круто везана са средњим стубовима док је на обалном стубу предвиђено ослањање преко лежишта.

Средњи стубови моста су АБ платна. Висине средњих стубова иду преко 10m. Претпоставка је да ће бити фундирани на пакету од 4 шипа пречника Ø120cm.

Крајњи стубови су АБ платна фундирана на пакету шипова пречника Ø120cm.

Начин и дубина фундирања ће бити одређени у следећој фази пројектовања на бази геолошко – геотехничких испитивања и података срачунатих и интерпретираних у геолошко – геотехничком елаборату.

Мостови у трупцу пута су преднапрегнути рамови распона 19m. Горњи строј чине монтажни носачи висине 132 cm преко којих се лије плоча дебљине 20 cm чиме се врши њихово спрезање са плочом и монолитизација са крајњим стубовима. Број носача није исти на сва 3 моста и условљен је ширином пута брзе саобраћајнице. Сви мостови овог типа су фундирани на шиповима пречника Ø120 cm. Табеларно су дате препреке преко којих прелазе као и локације.

Карактеристични попречни пресеци и распони мостова су дати информативно, условљени су препрекама које се премашују, топографским условима, као и технологијом извођача који је већ ангажован на датој деоници. У даљим фазама пројектовања постојаће могућност за њихове измене.

## **2/2.6 НУМЕРИЧКА ДОКУМЕНТАЦИЈА**



# ИДЕЈНО РЕШЕЊЕ

## Координате елементарних тачака осовине – AXIS

### Локација 1 – Петља „Бадовинци“

#### Крак 1

| Station<br>Stat-Diff | R<br>T1 | A<br>T2<br>S | Phi-T<br>D-Phi<br>Phi-S | YH<br>YT<br>YM | XH<br>XT<br>XM |
|----------------------|---------|--------------|-------------------------|----------------|----------------|
| 0.000                | 0.000   | 0.000        | 198.8047                | 7370078.618    | 4960915.561    |
| 179.104              | 0.000   | 0.000        | 0.0000                  | 0.000          | 0.000          |
|                      |         | 179.104      | 198.8047                | 0.000          | 0.000          |
| 179.104              | 0.000   | 150.000      | 198.8047                | 7370081.980    | 4960736.489    |
| 64.286               | 42.876  | 21.446       | 5.8465                  | 7370082.785    | 4960693.620    |
|                      |         | 64.262       | 200.7534                | 0.000          | 0.000          |
| 243.389              | 350.000 | 0.000        | 204.6512                | 7370081.220    | 4960672.232    |
| 74.790               | 37.538  | 37.538       | 13.6037                 | 7370078.480    | 4960634.794    |
|                      |         | 74.648       | 211.4530                | 7369732.154    | 4960697.780    |
| 318.180              | 350.000 | -150.000     | 218.2549                | 7370067.863    | 4960598.788    |
| 64.286               | 21.446  | 42.876       | 5.8465                  | 7370061.797    | 4960578.218    |
|                      |         | 64.262       | 222.1527                | 7369732.154    | 4960697.780    |
| 382.465              | 0.000   | -75.000      | 224.1014                | 7370045.950    | 4960538.378    |
| 62.500               | 41.933  | 21.076       | -22.1049                | 7370030.451    | 4960499.415    |
|                      |         | 62.166       | 216.7407                | 0.000          | 0.000          |
| 444.965              | -90.000 | 0.000        | 201.9966                | 7370029.791    | 4960478.349    |
| 168.520              | 122.259 | 122.259      | -119.2038               | 7370025.957    | 4960356.150    |
|                      |         | 144.959      | 142.3947                | 7370119.746    | 4960475.527    |
| 613.486              | -90.000 | 55.000       | 82.7928                 | 7370143.777    | 4960388.795    |
| 33.611               | 11.241  | 22.448       | -11.8875                | 7370154.610    | 4960391.796    |
|                      |         | 33.559       | 74.8666                 | 7370119.746    | 4960475.527    |
| 647.097              | 0.000   | 55.000       | 70.9053                 | 7370174.755    | 4960401.702    |
| 35.588               | 23.780  | 11.912       | 13.3272                 | 7370196.095    | 4960412.196    |
|                      |         | 35.519       | 75.3460                 | 0.000          | 0.000          |
| 682.685              | 85.000  | 0.000        | 84.2324                 | 7370207.643    | 4960415.116    |
| 33.574               | 17.009  | 17.009       | 25.1460                 | 7370224.133    | 4960419.286    |
|                      |         | 33.357       | 96.8055                 | 7370228.481    | 4960332.710    |
| 716.260              | 85.000  | -85.000      | 109.3785                | 7370240.958    | 4960416.789    |
| 72.775               | 27.942  | 46.155       | 31.1726                 | 7370268.598    | 4960412.688    |
|                      |         | 72.023       | 128.8694                | 7370228.481    | 4960332.710    |
| 789.035              | 591.000 | 0.000        | 140.5510                | 7370305.702    | 4960385.236    |
| 19.712               | 9.857   | 9.857        | 2.1234                  | 7370313.626    | 4960379.374    |
|                      |         | 19.711       | 141.6127                | 7369954.195    | 4959910.132    |
| 808.747              | 591.000 | 0.000        | 142.6744                | 7370321.350    | 4960373.250    |
| 0.000                |         |              |                         |                |                |

**Крак 2**

| Station   | R       | A       | Phi-T    | YH          | XH          |
|-----------|---------|---------|----------|-------------|-------------|
| Stat-Diff | T1      | T2      | D-Phi    | YT          | XT          |
|           |         | S       | Phi-S    | YM          | XM          |
| 0.000     | 591.000 | 0.000   | 114.2827 | 7370089.361 | 4960485.386 |
| 10.727    | 5.364   | 5.364   | 1.1556   | 7370094.591 | 4960484.192 |
|           |         | 10.727  | 114.8605 | 7369957.879 | 4959909.197 |
| 10.727    | 591.000 | 45.000  | 115.4383 | 7370099.798 | 4960482.904 |
| 41.574    | 27.126  | 15.196  | 31.6464  | 7370126.130 | 4960476.390 |
|           |         | 41.126  | 126.7145 | 7369957.879 | 4959909.197 |
| 52.301    | 45.000  | 0.000   | 147.0847 | 7370137.356 | 4960466.149 |
| 104.316   | 103.047 | 103.047 | 147.5766 | 7370213.480 | 4960396.695 |
|           |         | 82.479  | 220.8730 | 7370107.026 | 4960432.906 |
| 156.617   | 45.000  | -55.000 | 294.6613 | 7370110.795 | 4960388.064 |
| 33.611    | 15.373  | 19.126  | 35.6625  | 7370095.477 | 4960386.776 |
|           |         | 33.170  | 314.4843 | 7370107.026 | 4960432.906 |
| 190.228   | 90.000  | 0.000   | 330.3238 | 7370078.480 | 4960395.546 |
| 101.325   | 56.792  | 56.792  | 71.6727  | 7370028.010 | 4960421.586 |
|           |         | 96.058  | 366.1602 | 7370119.746 | 4960475.527 |
| 291.553   | 90.000  | 0.000   | 1.9966   | 7370029.791 | 4960478.349 |
| 0.000     |         |         |          |             |             |

**Крок 3**

| Station<br>Stat-Diff | R<br>T1 | A<br>T2<br>S | Phi-T<br>D-Phi<br>Phi-S | YH<br>YT<br>YM | XH<br>XT<br>XM |
|----------------------|---------|--------------|-------------------------|----------------|----------------|
| 0.000                | 0.000   | 0.000        | 198.8047                | 7370080.374    | 4960822.047    |
| 27.949               | 0.000   | 0.000        | 0.0000                  | 0.000          | 0.000          |
|                      |         | 27.949       | 198.8047                | 0.000          | 0.000          |
| 27.949               | 0.000   | 150.000      | 198.8047                | 7370080.899    | 4960794.104    |
| 100.000              | 66.840  | 33.491       | 14.1471                 | 7370082.153    | 4960727.275    |
|                      |         | 99.781       | 203.5184                | 0.000          | 0.000          |
| 127.949              | 225.000 | 0.000        | 212.9518                | 7370075.387    | 4960694.475    |
| 238.044              | 131.526 | 131.526      | 67.3528                 | 7370048.813    | 4960565.662    |
|                      |         | 227.097      | 246.6282                | 7369855.027    | 4960739.935    |
| 365.993              | 225.000 | -125.000     | 280.3046                | 7369923.531    | 4960525.618    |
| 69.444               | 23.201  | 46.354       | 9.8244                  | 7369901.432    | 4960518.554    |
|                      |         | 69.371       | 286.8548                | 7369855.027    | 4960739.935    |
| 435.437              | 0.000   | 0.000        | 290.1290                | 7369855.634    | 4960511.395    |
| 14.562               | 0.000   | 0.000        | 0.0000                  | 0.000          | 0.000          |
|                      |         | 14.562       | 290.1290                | 0.000          | 0.000          |
| 450.000              | 0.000   | 0.000        | 290.1290                | 7369841.246    | 4960509.146    |
| 0.000                |         |              |                         |                |                |

**Крок 4**

| Station<br>Stat-Diff | R<br>T1 | A<br>T2<br>S | Phi-T<br>D-Phi<br>Phi-S | YH<br>YT<br>YM | XH<br>XT<br>XM |
|----------------------|---------|--------------|-------------------------|----------------|----------------|
| 0.000                | 0.000   | 0.000        | 334.2071                | 7370265.796    | 4960433.349    |
| 9.189                | 0.000   | 0.000        | 0.0000                  | 0.000          | 0.000          |
|                      |         | 9.189        | 334.2071                | 0.000          | 0.000          |
| 9.189                | 0.000   | 158.000      | 334.2071                | 7370257.901    | 4960438.052    |
| 90.778               | 60.605  | 30.338       | 10.5075                 | 7370205.836    | 4960469.073    |
|                      |         | 90.668       | 337.7088                | 0.000          | 0.000          |
| 99.968               | 275.000 | 0.000        | 344.7146                | 7370182.679    | 4960488.672    |
| 168.036              | 86.733  | 86.733       | 38.8999                 | 7370116.474    | 4960544.705    |
|                      |         | 165.434      | 364.1646                | 7370360.338    | 4960698.582    |
| 268.003              | 275.000 | -190.000     | 383.6145                | 7370094.396    | 4960628.581    |
| 131.273              | 43.996  | 87.778       | 15.1947                 | 7370083.197    | 4960671.128    |
|                      |         | 130.941      | 393.7468                | 7370360.338    | 4960698.582    |
| 399.276              | 0.000   | 0.000        | 398.8092                | 7370081.555    | 4960758.891    |
| 63.168               | 0.000   | 0.000        | 0.0000                  | 0.000          | 0.000          |
|                      |         | 63.168       | 398.8092                | 0.000          | 0.000          |
| 462.444              | 0.000   | 0.000        | 398.8092                | 7370080.374    | 4960822.047    |
| 0.000                |         |              |                         |                |                |



## Локација 2 – Државни пут IIА реда бр.135

| Station   | R     | A       | Phi-T    | YH          | XH          |
|-----------|-------|---------|----------|-------------|-------------|
| Stat-Diff | T1    | T2      | D-Phi    | YT          | XT          |
|           |       | S       | Phi-S    | YM          | XM          |
| 0.000     | 0.000 | 0.000   | 208.5012 | 7371280.532 | 4959629.232 |
| 140.000   | 0.000 | 0.000   | 0.0000   | 0.000       | 0.000       |
|           |       | 140.000 | 208.5012 | 0.000       | 0.000       |
| 140.000   | 0.000 | 0.000   | 208.5012 | 7371261.892 | 4959490.478 |
| 0.000     |       |         |          |             |             |

## Локација 3 – Локални пут Очаге – Клење

| Station   | R       | A       | Phi-T    | YH          | XH          |
|-----------|---------|---------|----------|-------------|-------------|
| Stat-Diff | T1      | T2      | D-Phi    | YT          | XT          |
|           |         | S       | Phi-S    | YM          | XM          |
| 0.000     | 0.000   | 0.000   | 221.9749 | 7375418.961 | 4960172.234 |
| 4.294     | 0.000   | 0.000   | 0.0000   | 0.000       | 0.000       |
|           |         | 4.294   | 221.9749 | 0.000       | 0.000       |
| 4.294     | -75.000 | 0.000   | 221.9749 | 7375417.507 | 4960168.193 |
| 27.638    | 13.978  | 13.978  | -23.4600 | 7375412.778 | 4960155.039 |
|           |         | 27.482  | 210.2449 | 7375488.083 | 4960142.815 |
| 31.933    | 0.000   | 0.000   | 198.5150 | 7375413.104 | 4960141.066 |
| 111.423   | 0.000   | 0.000   | 0.0000   | 0.000       | 0.000       |
|           |         | 111.423 | 198.5150 | 0.000       | 0.000       |
| 143.355   | 50.000  | 0.000   | 198.5150 | 7375415.703 | 4960029.673 |
| 50.412    | 27.583  | 27.583  | 64.1860  | 7375416.346 | 4960002.098 |
|           |         | 48.303  | 230.6080 | 7375365.716 | 4960028.507 |
| 193.767   | 0.000   | 0.000   | 262.7010 | 7375393.363 | 4959986.846 |
| 10.087    | 0.000   | 0.000   | 0.0000   | 0.000       | 0.000       |
|           |         | 10.087  | 262.7010 | 0.000       | 0.000       |
| 203.854   | 0.000   | 0.000   | 262.7010 | 7375384.959 | 4959981.268 |
| 0.000     |         |         |          |             |             |

## Локација 4 – Петља „Дубље“

### Државни пут IIА реда бр.136

| Station<br>Stat-Diff | R<br>T1   | A<br>T2<br>S | Phi-T<br>D-Phi<br>Phi-S | YH<br>YT<br>YM | XH<br>XT<br>XM |
|----------------------|-----------|--------------|-------------------------|----------------|----------------|
| 0.000                | 0.000     | 0.000        | 200.3432                | 7379626.731    | 4960342.868    |
| 54.471               | 0.000     | 0.000        | 0.0000                  | 0.000          | 0.000          |
|                      |           | 54.471       | 200.3432                | 0.000          | 0.000          |
| 54.471               | 0.000     | 250.000      | 200.3432                | 7379626.437    | 4960288.398    |
| 83.333               | 55.565    | 27.786       | 3.5368                  | 7379626.137    | 4960232.834    |
|                      |           | 83.322       | 201.5221                | 0.000          | 0.000          |
| 137.804              | 750.000   | 0.000        | 203.8799                | 7379624.445    | 4960205.100    |
| 53.033               | 26.528    | 26.528       | 4.5016                  | 7379622.829    | 4960178.621    |
|                      |           | 53.022       | 206.1307                | 7378875.838    | 4960250.781    |
| 190.837              | 750.000   | -250.000     | 208.3816                | 7379619.347    | 4960152.323    |
| 83.333               | 27.786    | 55.565       | 3.5368                  | 7379615.699    | 4960124.778    |
|                      |           | 83.322       | 210.7394                | 7378875.838    | 4960250.781    |
| 274.171              | 0.000     | 0.000        | 211.9183                | 7379605.357    | 4960070.184    |
| 133.591              | 0.000     | 0.000        | 0.0000                  | 0.000          | 0.000          |
|                      |           | 133.591      | 211.9183                | 0.000          | 0.000          |
| 407.762              | -1000.000 | 0.000        | 211.9183                | 7379580.493    | 4959938.927    |
| 28.013               | 14.008    | 14.008       | -1.7834                 | 7379577.886    | 4959925.164    |
|                      |           | 28.013       | 211.0266                | 7380563.020    | 4959752.806    |
| 435.776              | 0.000     | 0.000        | 210.1349                | 7379575.666    | 4959911.334    |
| 19.184               | 0.000     | 0.000        | 0.0000                  | 0.000          | 0.000          |
|                      |           | 19.184       | 210.1349                | 0.000          | 0.000          |
| 454.959              | 0.000     | 0.000        | 210.1349                | 7379572.624    | 4959892.393    |
| 0.000                |           |              |                         |                |                |

**Крак 1**

| Station<br>Stat-Diff | R<br>T1 | A<br>T2<br>S | Phi-T<br>D-Phi<br>Phi-S | YH<br>YT<br>YM | XH<br>XT<br>XM |
|----------------------|---------|--------------|-------------------------|----------------|----------------|
| 0.000                | 0.000   | 0.000        | 322.3129                | 7379898.404    | 4960040.327    |
| 6.574                | 0.000   | 0.000        | 0.0000                  | 0.000          | 0.000          |
|                      |         | 6.574        | 322.3129                | 0.000          | 0.000          |
| 6.574                | 0.000   | 55.000       | 322.3129                | 7379892.230    | 4960042.584    |
| 37.813               | 25.282  | 12.672       | 15.0451                 | 7379868.485    | 4960051.265    |
|                      |         | 37.719       | 327.3256                | 0.000          | 0.000          |
| 44.386               | 80.000  | 0.000        | 337.3580                | 7379857.933    | 4960058.281    |
| 55.359               | 28.839  | 28.839       | 44.0529                 | 7379833.919    | 4960074.250    |
|                      |         | 54.261       | 359.3845                | 7379902.230    | 4960124.898    |
| 99.745               | 80.000  | -45.000      | 381.4109                | 7379825.617    | 4960101.868    |
| 25.313               | 8.458   | 16.897       | 10.0715                 | 7379823.182    | 4960109.968    |
|                      |         | 25.284       | 388.1260                | 7379902.230    | 4960124.898    |
| 125.057              | 0.000   | -40.000      | 391.4824                | 7379820.928    | 4960126.714    |
| 29.091               | 19.465  | 9.762        | -16.8362                | 7379818.331    | 4960146.006    |
|                      |         | 29.001       | 385.8737                | 0.000          | 0.000          |
| 154.148              | -55.000 | 0.000        | 374.6462                | 7379814.546    | 4960155.004    |
| 42.789               | 22.543  | 22.543       | -49.5280                | 7379805.803    | 4960175.783    |
|                      |         | 41.718       | 349.8822                | 7379763.850    | 4960133.674    |
| 196.937              | -55.000 | 45.000       | 325.1182                | 7379784.992    | 4960184.448    |
| 36.818               | 12.405  | 24.691       | -21.3083                | 7379773.540    | 4960189.217    |
|                      |         | 36.635       | 310.9059                | 7379763.850    | 4960133.674    |
| 233.756              | 0.000   | 0.000        | 303.8099                | 7379748.893    | 4960190.694    |
| 125.126              | 0.000   | 0.000        | 0.0000                  | 0.000          | 0.000          |
|                      |         | 125.126      | 303.8099                | 0.000          | 0.000          |
| 358.882              | 0.000   | 0.000        | 303.8099                | 7379623.990    | 4960198.177    |
| 0.000                |         |              |                         |                |                |



**Крак 2**

| Station   | R      | A       | Phi-T    | YH          | XH          |
|-----------|--------|---------|----------|-------------|-------------|
| Stat-Diff | T1     | T2      | D-Phi    | YT          | XT          |
|           |        | S       | Phi-S    | YM          | XM          |
| 0.000     | 0.000  | 0.000   | 103.8099 | 7379623.623 | 4960193.191 |
| 119.251   | 0.000  | 0.000   | 0.0000   | 0.000       | 0.000       |
|           |        | 119.251 | 103.8099 | 0.000       | 0.000       |
| 119.251   | 0.000  | 50.000  | 103.8099 | 7379742.661 | 4960186.058 |
| 55.556    | 37.804 | 19.218  | 39.2975  | 7379780.398 | 4960183.797 |
|           |        | 54.620  | 116.8664 | 0.000       | 0.000       |
| 174.807   | 45.000 | 0.000   | 143.1074 | 7379795.376 | 4960171.756 |
| 97.333    | 84.505 | 84.505  | 137.6980 | 7379861.237 | 4960118.809 |
|           |        | 79.439  | 211.9564 | 7379767.181 | 4960136.684 |
| 272.140   | 45.000 | -50.000 | 280.8054 | 7379780.544 | 4960093.714 |
| 55.556    | 19.218 | 37.804  | 39.2975  | 7379762.193 | 4960088.007 |
|           |        | 54.620  | 307.0464 | 7379767.181 | 4960136.684 |
| 327.696   | 0.000  | 0.000   | 320.1029 | 7379726.258 | 4960099.747 |
| 2.000     | 0.000  | 0.000   | 0.0000   | 0.000       | 0.000       |
|           |        | 2.000   | 320.1029 | 0.000       | 0.000       |
| 329.696   | 0.000  | 0.000   | 320.1029 | 7379724.357 | 4960100.368 |
| 0.000     |        |         |          |             |             |

**Крәк 3**

| Station   | R        | A       | Phi-T    | YH          | XH          |
|-----------|----------|---------|----------|-------------|-------------|
| Stat-Diff | T1       | T2      | D-Phi    | YT          | XT          |
|           |          | S       | Phi-S    | YM          | XM          |
| 0.000     | 4991.000 | 0.000   | 119.9674 | 7379718.287 | 4960083.403 |
| 10.000    | 5.000    | 5.000   | 0.1276   | 7379723.043 | 4960081.861 |
|           |          | 10.000  | 120.0312 | 7378178.415 | 4955335.891 |
| 10.000    | 4991.000 | 60.000  | 120.0949 | 7379727.796 | 4960080.308 |
| 79.279    | 55.004   | 28.846  | 56.5838  | 7379780.083 | 4960063.233 |
|           |          | 76.536  | 138.9985 | 7378178.415 | 4955335.891 |
| 89.279    | 45.000   | 0.000   | 176.6788 | 7379790.415 | 4960036.301 |
| 71.282    | 45.600   | 45.600  | 100.8430 | 7379806.748 | 4959993.727 |
|           |          | 64.060  | 227.1003 | 7379748.401 | 4960020.183 |
| 160.560   | 45.000   | -60.000 | 277.5218 | 7379763.962 | 4959977.959 |
| 80.000    | 28.851   | 55.722  | 56.5884  | 7379736.890 | 4959967.982 |
|           |          | 77.226  | 315.3760 | 7379748.401 | 4960020.183 |
| 240.560   | 0.000    | -75.000 | 334.1102 | 7379688.977 | 4959996.430 |
| 31.250    | 20.842   | 10.424  | -5.5262  | 7379671.056 | 4960007.070 |
|           |          | 31.240  | 332.2683 | 0.000       | 0.000       |
| 271.810   | -180.000 | 0.000   | 328.5840 | 7379661.666 | 4960011.595 |
| 39.177    | 19.666   | 19.666  | -13.8561 | 7379643.948 | 4960020.131 |
|           |          | 39.100  | 321.6559 | 7379583.534 | 4959849.436 |
| 310.988   | -180.000 | 55.000  | 314.7279 | 7379624.806 | 4960024.641 |
| 16.806    | 5.603    | 11.205  | -2.9719  | 7379619.352 | 4960025.925 |
|           |          | 16.804  | 312.7466 | 7379583.534 | 4959849.436 |
| 327.793   | 0.000    | 0.000   | 311.7561 | 7379608.338 | 4960027.983 |
| 10.785    | 0.000    | 0.000   | 0.0000   | 0.000       | 0.000       |
|           |          | 10.785  | 311.7561 | 0.000       | 0.000       |
| 338.579   | 0.000    | 0.000   | 311.7561 | 7379597.736 | 4960029.963 |
| 0.000     |          |         |          |             |             |

#### Крпк 4

| Station<br>Stat-Diff | R<br>T1 | A<br>T2<br>S | Phi-T<br>D-Phi<br>Phi-S | YH<br>YT<br>YM | XH<br>XT<br>XM |
|----------------------|---------|--------------|-------------------------|----------------|----------------|
| 0.000                | 0.000   | 0.000        | 111.7560                | 7379596.818    | 4960025.048    |
| 10.592               | 0.000   | 0.000        | 0.0000                  | 0.000          | 0.000          |
|                      |         | 10.592       | 111.7560                | 0.000          | 0.000          |
| 10.592               | 0.000   | 55.000       | 111.7560                | 7379607.230    | 4960023.103    |
| 17.286               | 11.525  | 5.763        | 3.1441                  | 7379618.559    | 4960020.987    |
|                      |         | 17.284       | 112.8040                | 0.000          | 0.000          |
| 27.878               | 175.000 | 0.000        | 114.9001                | 7379624.165    | 4960019.650    |
| 42.080               | 21.142  | 21.142       | 15.3079                 | 7379644.731    | 4960014.747    |
|                      |         | 41.978       | 122.5541                | 7379583.579    | 4959849.422    |
| 69.958               | 175.000 | -65.000      | 130.2080                | 7379663.537    | 4960005.087    |
| 24.143               | 8.051   | 16.099       | 4.3914                  | 7379670.699    | 4960001.409    |
|                      |         | 24.138       | 133.1357                | 7379583.579    | 4959849.422    |
| 94.101               | 0.000   | -65.000      | 134.5994                | 7379684.478    | 4959993.084    |
| 84.500               | 58.595  | 30.234       | -53.7944                | 7379734.631    | 4959962.783    |
|                      |         | 81.849       | 116.7782                | 0.000          | 0.000          |
| 178.601              | -50.000 | 0.000        | 80.8050                 | 7379763.501    | 4959971.761    |
| 15.059               | 7.587   | 7.587        | -19.1738                | 7379770.745    | 4959974.014    |
|                      |         | 15.002       | 71.2181                 | 7379748.652    | 4960019.505    |
| 193.660              | -50.000 | 35.000       | 61.6313                 | 7379776.996    | 4959978.315    |
| 24.500               | 8.214   | 16.385       | -15.5972                | 7379783.762    | 4959982.971    |
|                      |         | 24.435       | 51.2305                 | 7379748.652    | 4960019.505    |
| 218.160              | 0.000   | 40.000       | 46.0341                 | 7379794.604    | 4959995.256    |
| 21.333               | 14.237  | 7.125        | 9.0541                  | 7379804.025    | 4960005.930    |
|                      |         | 21.314       | 49.0516                 | 0.000          | 0.000          |
| 239.493              | 75.000  | 0.000        | 55.0882                 | 7379809.449    | 4960010.550    |
| 43.644               | 22.459  | 22.459       | 37.0460                 | 7379826.548    | 4960025.112    |
|                      |         | 43.031       | 73.6112                 | 7379858.079    | 4959953.452    |
| 283.137              | 75.000  | -74.000      | 92.1342                 | 7379848.836    | 4960027.880    |
| 73.013               | 24.901  | 49.294       | 30.9878                 | 7379873.547    | 4960030.949    |
|                      |         | 72.247       | 112.8136                | 7379858.079    | 4959953.452    |
| 356.150              | 0.000   | 0.000        | 123.1220                | 7379919.625    | 4960013.437    |
| 35.110               | 0.000   | 0.000        | 0.0000                  | 0.000          | 0.000          |
|                      |         | 35.110       | 123.1220                | 0.000          | 0.000          |
| 391.261              | 0.000   | 0.000        | 123.1220                | 7379952.445    | 4960000.963    |
| 0.000                |         |              |                         |                |                |



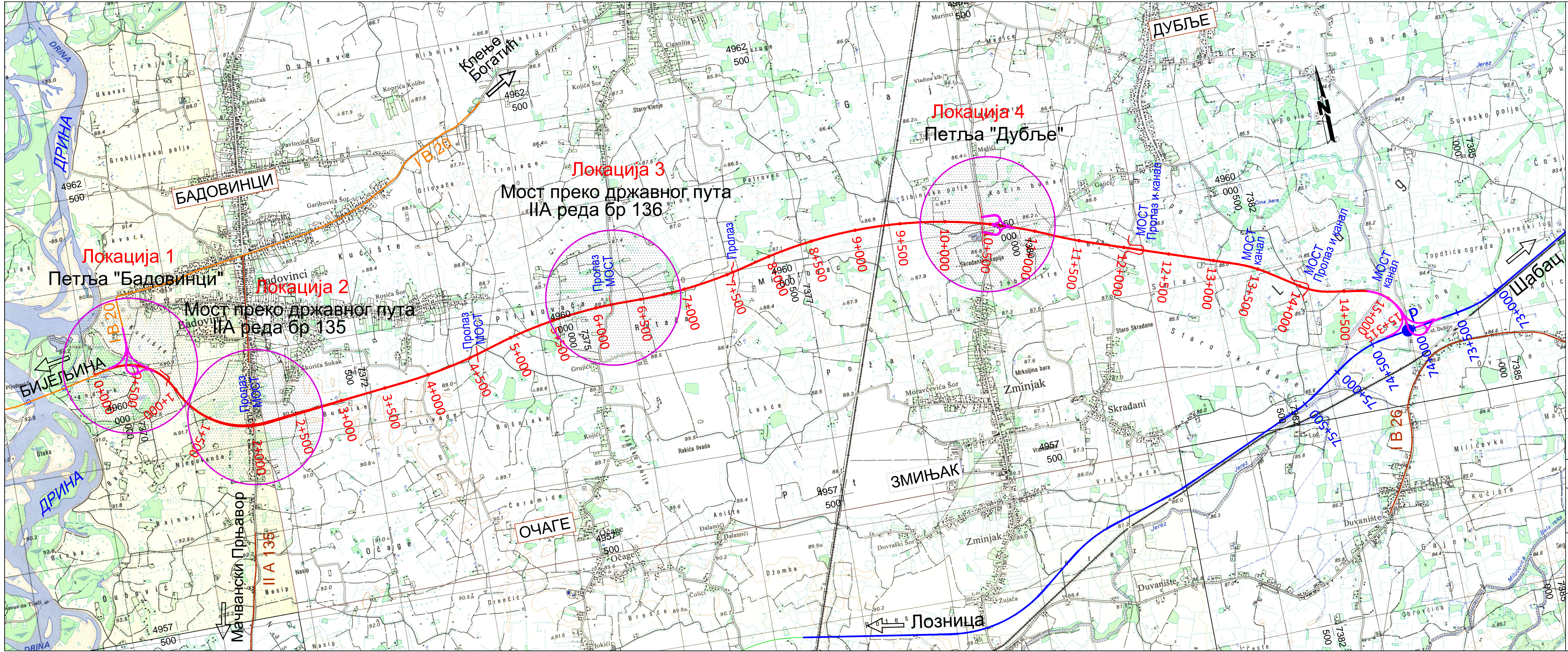
**Државни пут IB реда: Слечевић – гранични прелаз Бадовинци  
(Павловића мост)**

| Station<br>Stat-Diff | R<br>T1   | A<br>T2<br>S | Phi-T<br>D-Phi<br>Phi-S | YH<br>YT<br>YM | XH<br>XT<br>XM |
|----------------------|-----------|--------------|-------------------------|----------------|----------------|
| 0.000                | 0.000     | 0.000        | 88.2447                 | 7369676.179    | 4960469.805    |
| 101.070              | 0.000     | 0.000        | 0.0000                  | 0.000          | 0.000          |
|                      |           | 101.070      | 88.2447                 | 0.000          | 0.000          |
| 101.070              | 0.000     | 289.030      | 88.2447                 | 7369775.531    | 4960488.362    |
| 139.231              | 92.886    | 46.470       | 7.3864                  | 7369866.838    | 4960505.417    |
|                      |           | 139.147      | 90.7065                 | 0.000          | 0.000          |
| 240.300              | 600.000   | 0.000        | 95.6311                 | 7369913.198    | 4960508.603    |
| 668.067              | 373.436   | 373.436      | 70.8841                 | 7370285.755    | 4960534.211    |
|                      |           | 634.088      | 131.0731                | 7369954.342    | 4959910.016    |
| 908.367              | 600.000   | -250.000     | 166.5152                | 7370473.242    | 4960211.251    |
| 104.167              | 34.747    | 69.472       | 5.5262                  | 7370490.687    | 4960181.201    |
|                      |           | 104.132      | 170.1994                | 7369954.342    | 4959910.016    |
| 1012.534             | 0.000     | -300.000     | 172.0414                | 7370520.226    | 4960118.322    |
| 100.000              | 66.677    | 33.343       | -3.5368                 | 7370548.577    | 4960057.972    |
|                      |           | 99.986       | 170.8625                | 0.000          | 0.000          |
| 1112.534             | -900.000  | 0.000        | 168.5046                | 7370564.408    | 4960028.626    |
| 995.289              | 555.440   | 555.440      | -70.4023                | 7370828.127    | 4959539.785    |
|                      |           | 945.342      | 133.3034                | 7371356.495    | 4960455.940    |
| 2107.823             | -900.000  | 305.500      | 98.1023                 | 7371383.320    | 4959556.340    |
| 103.700              | 34.578    | 69.146       | -3.6676                 | 7371417.882    | 4959557.370    |
|                      |           | 103.685      | 95.6572                 | 7371356.495    | 4960455.940    |
| 2211.523             | 0.000     | 0.000        | 94.4346                 | 7371486.764    | 4959563.407    |
| 1579.297             | 0.000     | 0.000        | 0.0000                  | 0.000          | 0.000          |
|                      |           | 1579.297     | 94.4346                 | 0.000          | 0.000          |
| 3790.820             | -5000.000 | 0.000        | 94.4346                 | 7373060.030    | 4959701.295    |
| 971.446              | 487.257   | 487.257      | -12.3688                | 7373545.426    | 4959743.836    |
|                      |           | 969.919      | 88.2502                 | 7372623.484    | 4964682.201    |
| 4762.266             | 5000.000  | 0.000        | 82.0658                 | 7374013.476    | 4959879.293    |
| 1641.357             | 828.129   | 828.129      | 20.8984                 | 7374808.961    | 4960109.511    |
|                      |           | 1633.997     | 92.5150                 | 7375403.467    | 4955076.385    |
| 6403.623             | -5000.000 | 0.000        | 102.9642                | 7375636.192    | 4960070.966    |
| 1398.078             | 703.629   | 703.629      | -17.8009                | 7376339.059    | 4960038.216    |
|                      |           | 1393.528     | 94.0638                 | 7375868.917    | 4965065.547    |
| 7801.701             | 5000.000  | 0.000        | 85.1633                 | 7377023.666    | 4960200.719    |
| 3380.360             | 1757.643  | 1757.643     | 43.0401                 | 7378733.792    | 4960606.646    |
|                      |           | 3316.349     | 106.6834                | 7378178.415    | 4955335.891    |
| 11182.061            | -5000.000 | 0.000        | 128.2034                | 7380321.756    | 4959853.200    |
| 469.192              | 234.769   | 234.769      | -5.9739                 | 7380533.861    | 4959752.563    |

|           |          |          |          |             |             |
|-----------|----------|----------|----------|-------------|-------------|
|           |          | 469.020  | 125.2164 | 7382465.098 | 4964370.510 |
| 11651.254 | 0.000    | 0.000    | 122.2295 | 7380754.462 | 4959672.242 |
| 1566.398  | 0.000    | 0.000    | 0.0000   | 0.000       | 0.000       |
|           |          | 1566.398 | 122.2295 | 0.000       | 0.000       |
| 13217.651 | 0.000    | 350.000  | 122.2295 | 7382226.333 | 4959136.335 |
| 81.667    | 54.447   | 27.224   | 1.7330   | 7382277.494 | 4959117.707 |
|           |          | 81.664   | 122.8071 | 0.000       | 0.000       |
| 13299.318 | 1500.000 | 0.000    | 123.9625 | 7382302.812 | 4959107.700 |
| 294.153   | 147.550  | 147.550  | 12.4842  | 7382440.032 | 4959053.464 |
|           |          | 293.682  | 130.2046 | 7381751.447 | 4957712.710 |
| 13593.471 | 1500.000 | -350.000 | 136.4467 | 7382564.055 | 4958973.531 |
| 81.667    | 27.224   | 54.447   | 1.7330   | 7382586.938 | 4958958.783 |
|           |          | 81.664   | 137.6021 | 7381751.447 | 4957712.710 |
| 13675.138 | 0.000    | 0.000    | 138.1797 | 7382631.883 | 4958928.052 |
| 295.452   | 0.000    | 0.000    | 0.0000   | 0.000       | 0.000       |
|           |          | 295.452  | 138.1797 | 0.000       | 0.000       |
| 13970.589 | 0.000    | -264.120 | 138.1797 | 7382875.776 | 4958761.295 |
| 87.199    | 58.142   | 29.075   | -3.4695  | 7382923.771 | 4958728.478 |
|           |          | 87.188   | 137.0233 | 0.000       | 0.000       |
| 14057.788 | -800.000 | 0.000    | 134.7102 | 7382948.630 | 4958713.400 |
| 250.523   | 126.295  | 126.295  | -19.9360 | 7383056.614 | 4958647.902 |
|           |          | 249.500  | 124.7422 | 7383363.520 | 4959397.408 |
| 14308.311 | -800.000 | 264.120  | 114.7742 | 7383179.523 | 4958618.855 |
| 87.199    | 29.075   | 58.142   | -3.4695  | 7383207.818 | 4958612.168 |
|           |          | 87.188   | 112.4612 | 7383363.520 | 4959397.408 |
| 14395.510 | 0.000    | 0.000    | 111.3047 | 7383265.046 | 4958601.897 |
| 252.603   | 0.000    | 0.000    | 0.0000   | 0.000       | 0.000       |
|           |          | 252.603  | 111.3047 | 0.000       | 0.000       |
| 14648.113 | 0.000    | 250.000  | 111.3047 | 7383513.677 | 4958557.277 |
| 125.000   | 83.402   | 41.729   | 7.9577   | 7383595.767 | 4958542.545 |
|           |          | 124.913  | 113.9569 | 0.000       | 0.000       |
| 14773.113 | 500.000  | 0.000    | 119.2624 | 7383635.600 | 4958530.110 |
| 568.212   | 319.225  | 319.225  | 72.3470  | 7383940.323 | 4958434.989 |
|           |          | 538.126  | 155.4360 | 7383486.611 | 4958052.824 |
| 15341.325 | 500.000  | 0.000    | 191.6095 | 7383982.275 | 4958118.533 |
| 0.000     |          |          |          |             |             |

## **2/2.7 ГРАФИЧКА ДОКУМЕНТАЦИЈА**

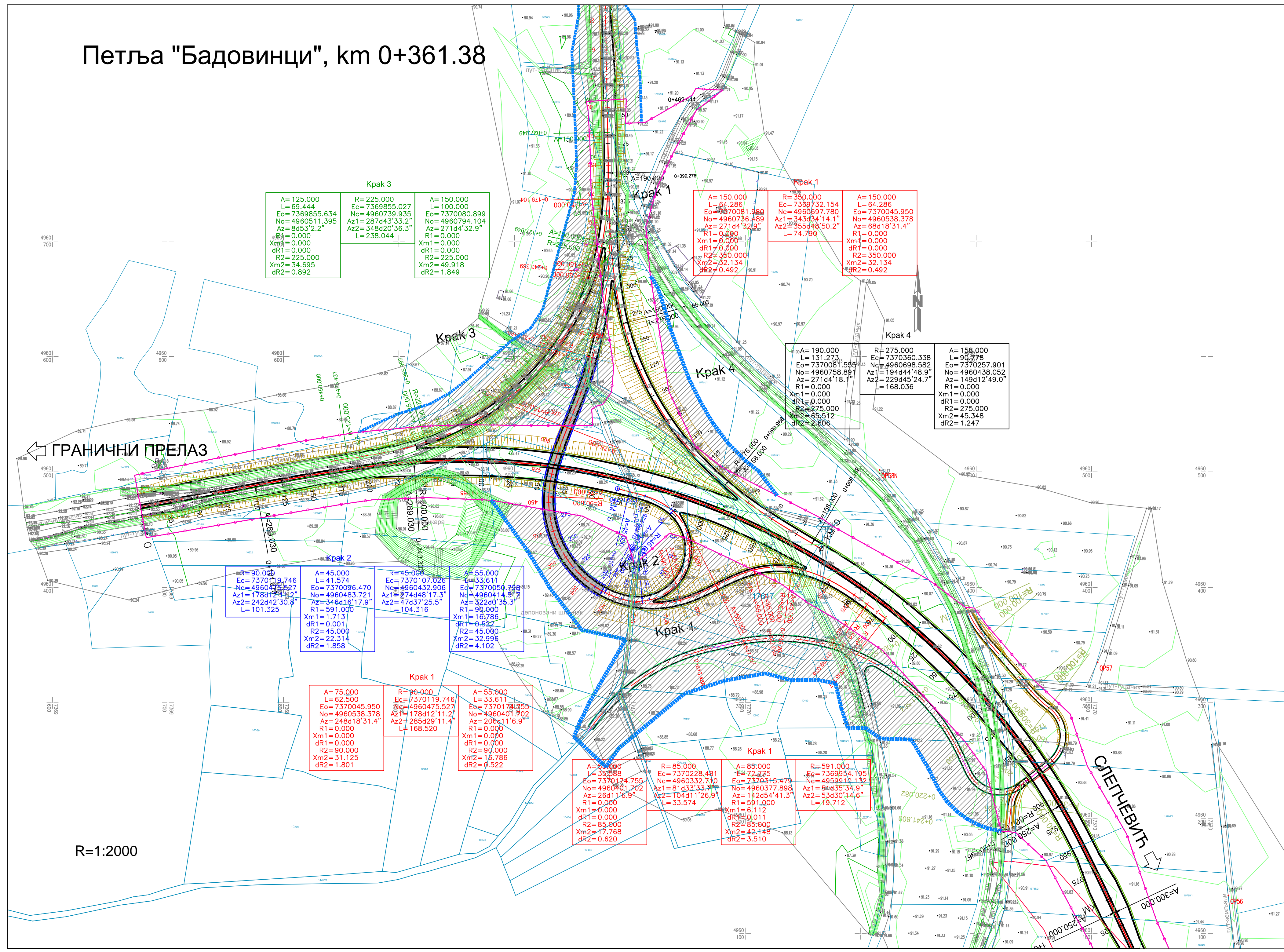




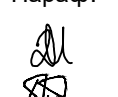


|  |             |  |  |
|--|-------------|--|--|
| <div><div></div><div>Проектант:<br/>ИНСТИТУТ ЗА ПУТЕВЕ<br/>АД Београд</div></div>        |             | <div><div></div><div>Инвеститор:<br/>Јавно предузеће<br/>"ПУТЕВИ СРБИЈЕ"</div></div>   |  |
| Врста техничке документације:<br>ИДП - Идејни пројекат                                   |             | Објекат:<br>Брза саобраћајница државног пута IБ реда<br>ДВОНИЦА: Слепчевић - гранични прелаз Бадовинци, од km 0+000 до km 15+315<br>ЛОКАЦИЈА 1: km 0+400 - ПЕТЉА „БАДОВИНЦИ“ - припојач др. пута IБ реда бр 20 на др. пут IБ реда: Слепчевић - гранични прелаз Бадовинци (Павловића мост) - к.л. бр. 10342 и друге КО Бадовинци, Општина Бадовинци<br>ЛОКАЦИЈА 2: km 1+255 - МОСТ ПРЕКО ДРЖАВНОГ ПУТА IIА РЕДА БР 135 ОЛ. МРАЉА АЛЕКСАНДРА - к.л. бр. 147844 и друге КО Бадовинци, Општина Бадовинци<br>ЛОКАЦИЈА 3: km 6+180 - МОСТ ПРЕКО ЛОКАЛНОГ ПУТА КЛЕЊЕ - ОЧАГЕ - к.л. бр. 98231 и друге КО Клење, Општина Бадовинци<br>ЛОКАЦИЈА 4: km 10+425 - петља „Дубље“ - припојач др. пута IIА реда бр. 136 на др. пут IБ реда: Слепчевић - Гранични прелаз Бадовинци (Павловића мост) - к.л. бр. 7088 и друге КО Дубље - Општина Бадовинци |  |
| Главни пројектант:<br>Марија Стојановић, дипл.граф.инж.<br>бр.лиценце:<br>315 Н446 09    | Параф:<br>  | Назив свеске:<br>2/2 Идејно решење саобраћајнице   |  |
| Одговорни пројектант:<br>Марија Стојановић, дипл.граф.инж.<br>бр.лиценце:<br>315 Н446 09 | Потпис:<br> | Бр.техничке документације:<br>23-9325-СБ-УП-Лок 1-4-2/2-ИДР  |  |
| Сарадници:<br>Душан Миљковић, маст.инж.граф.<br>Миле Борисов, грађ.тех.                  | Параф:<br>  | Назив цртежа:<br>Прегледна карта   | Размера:<br>1:25000<br>Бр.цртежа:<br>2/2.7.1 |

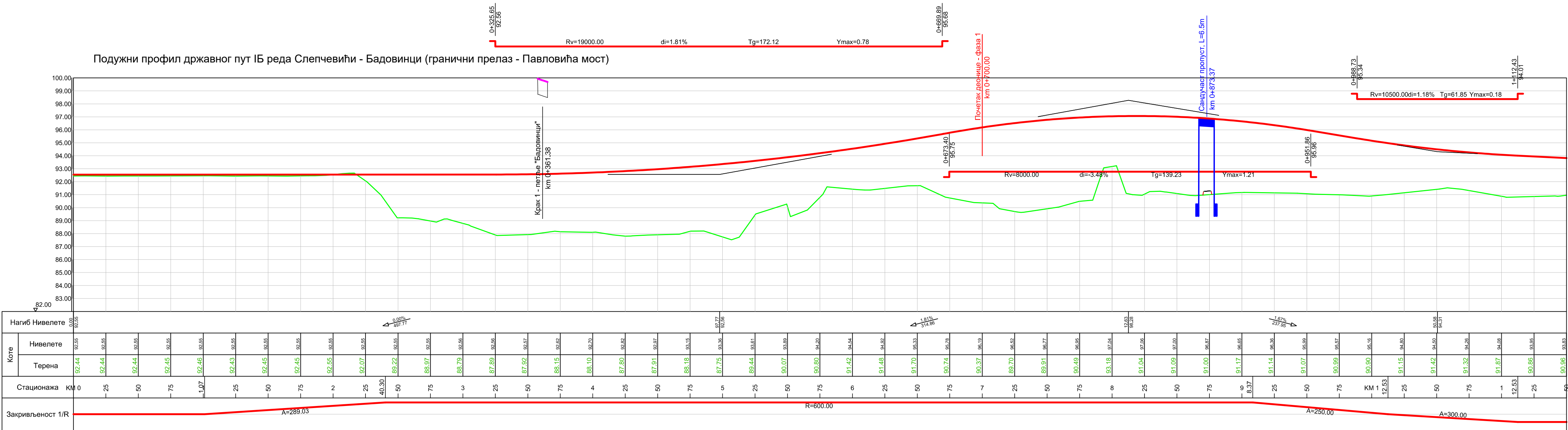


Петља "Бадовинци", km 0+361.38



|  |  |  |   |
|--|--|--|---|
| <div><div></div><div>Проектант:<br/><b>ИНСТИТУТ ЗА ПУТЕВЕ<br/>АД Београд</b></div></div>                      |  | <div><div></div><div>Инвеститор:<br/><b>"ПУТЕВИ СРБИЈЕ"</b></div></div>   |   |
| Врста техничке документације:<br><b>ИДП - Идејни пројекат</b>  |  | Објект:<br>Брза саобраћајница државног пута 1Б реда<br>ЛОКАЦИЈА 1: км 0+400 - ПЕТЉА "БАДОВИНЦИ" - прикључак др. пута 1Б реда бр.20 на др. пут 1Б реда: Слетчевић -<br>граница преко Бадовинца (Пасошски мост) - к.п. бр. 10342 и други КО Бадовинци, Општина Београд<br>ЛОКАЦИЈА 2: км 0+400 - мост преко државног пута 1Б реда бр.18 (СР), КРАЈА АЛЕКСАНДРА - к.п. бр. 14764 и други<br>КО Бадовинци, Општина Београд<br>ЛОКАЦИЈА 3: км 0+400 - мост преко државног пута 1Б реда бр. 18 на др. пут 1Б реда: Слетчевић - Граница<br>преко Бадовинца (Пасошски мост) - к.п. бр. 10342 и други КО Бадовинци, Општина Београд |   |
| Главни пројектант:<br><b>Марија Стојановић, дипл.грађ.инж.</b><br>бр.лиценце:<br><b>315 Н446 09</b>  | Параф:<br>  | Назив свеске:<br>2/2 Идејно решење саобраћајнице   | Бр.свеске:<br>2/2                                   |
| Одговорни пројектант:<br><b>Марија Стојановић,</b><br>дипл.грађ.инж.<br>бр.лиценце:<br><b>315 Н446 09</b><br> | Потпис:<br> | Бр.техничке документације:<br>23-9325-СБ-УП-Лок1-4-2/2-ИДР   | Датум:<br>авг. 2025.                                |
| Сарадници:<br>Душан Миљковић, маст.инж.грађ.<br>Миле Борисов, грађ.тех.  | Параф:<br>  | Назив цртежа:<br>Ситуациони план   | Размера:<br>1:1000, 2000<br>Бр.цртежа:<br>2/2.7-2.1 |





Пројектант:  
**ИНСТИТУТ ЗА ПУТЕВЕ  
АД Београд**



Инвеститор:  
**Јавно предузеће  
'ПУТЕВИ СРБИЈЕ'**

Врста техничке документације:  
**ИДП - Идејни пројекат**

Главни пројектант:  
**Марија Стојановић, дипл.грађ.инж.**  
бр.лиценце:  
**315 Н446 09**

Параф:

Одговорни пројектант:  
**Марија Стојановић,**  
дипл.грађ.инж.  
бр.лиценце:  
**315 Н446 09**

Потпис:

Сарадници:  
Душан Миљковић, маст.инж.грађ.  
Миле Борисов, грађ.тех.

Параф:

Назив цртежа:  
Подужни профили

Размера:  
1:2000/200  
Бр.цртежа:  
2/2.7.2-2

Објекат:  
Брза саобраћајница државног пута IB реда  
Деоница: Слепчевић - гранични прелаз Бадовинци, од км 0+000 до км 15+315  
ЛОКАЦИЈА 1: КМ 0+000 - ПЕТЉА „БАДОВИНСКИ“ - прикључак држ. пута IB реда бр.28 на држ.пут IB реда Слепчевић - гранични прелаз Бадовинци (Павловића мост) - к.л. бр. 10342 и друге КО Бадовинци, Општина Богатић  
ЛОКАЦИЈА 2: КМ 1+000 - МОСТ ПРЕКО ДРЖАВНОГ ПУТА IА РЕДА БР 138 УП. КРАЉА АЛЕКСАНДРА) - к.л. бр. 147944 и друге КО Бадовинци, Општина Богатић  
ЛОКАЦИЈА 3: КМ 6+100 - МОСТ ПРЕКО ЛОКАЛНОГ ПУТА КМЕЊЕ - ОЧАЈЕ - к.л. бр. 96231 и друге КО Клењ, Општина Богатић  
ЛОКАЦИЈА 4: КМ 10+425 - ПЕТЉА „ДУБЉА“ прикључак држ. пута IА реда бр. 138 на држ.пут IB реда Слепчевић - Гранични прелаз Бадовинци (Павловића мост) - к.л. бр. 7998 и друге КО Дубља, Општина Богатић

Назив свеске:  
2/2 Идејно решење саобраћајнице

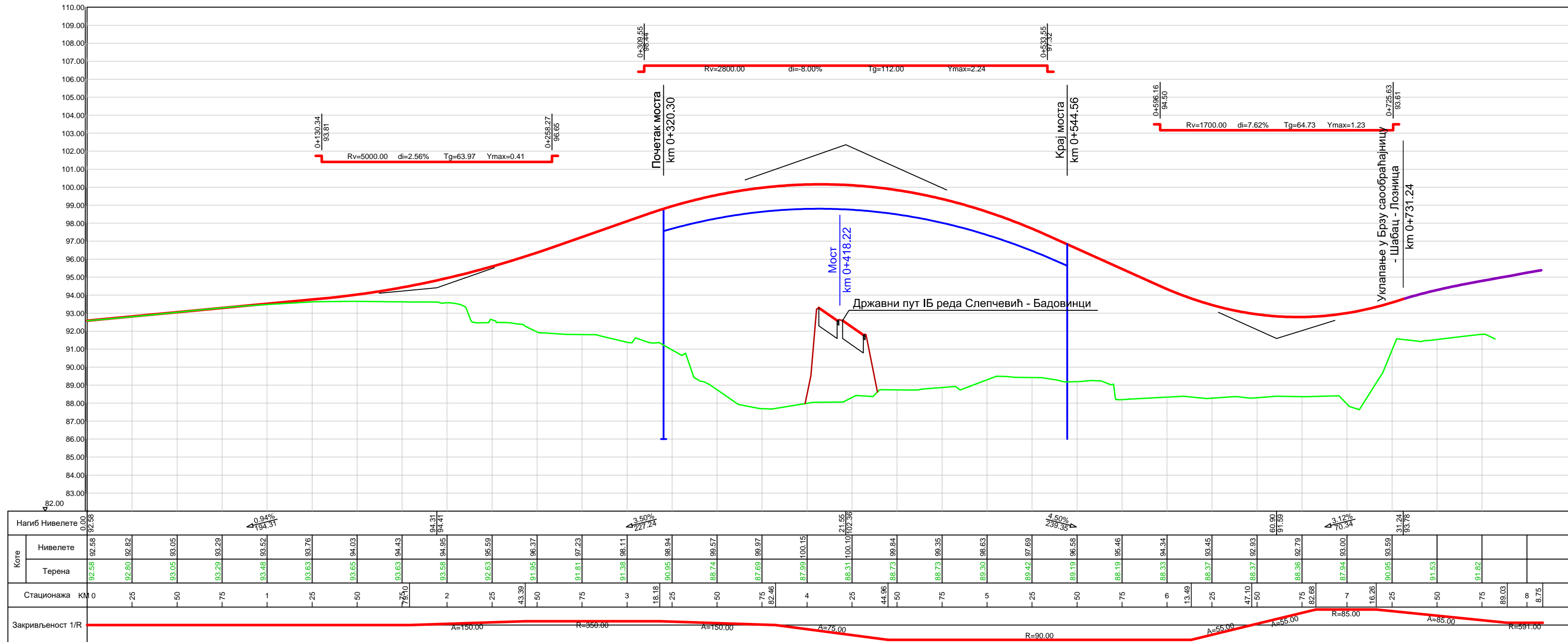
Бр.свеске:  
2/2

Бр.техничке документације:  
23-9325-СБ-УП-Лок 1-4-2/2-ИДР

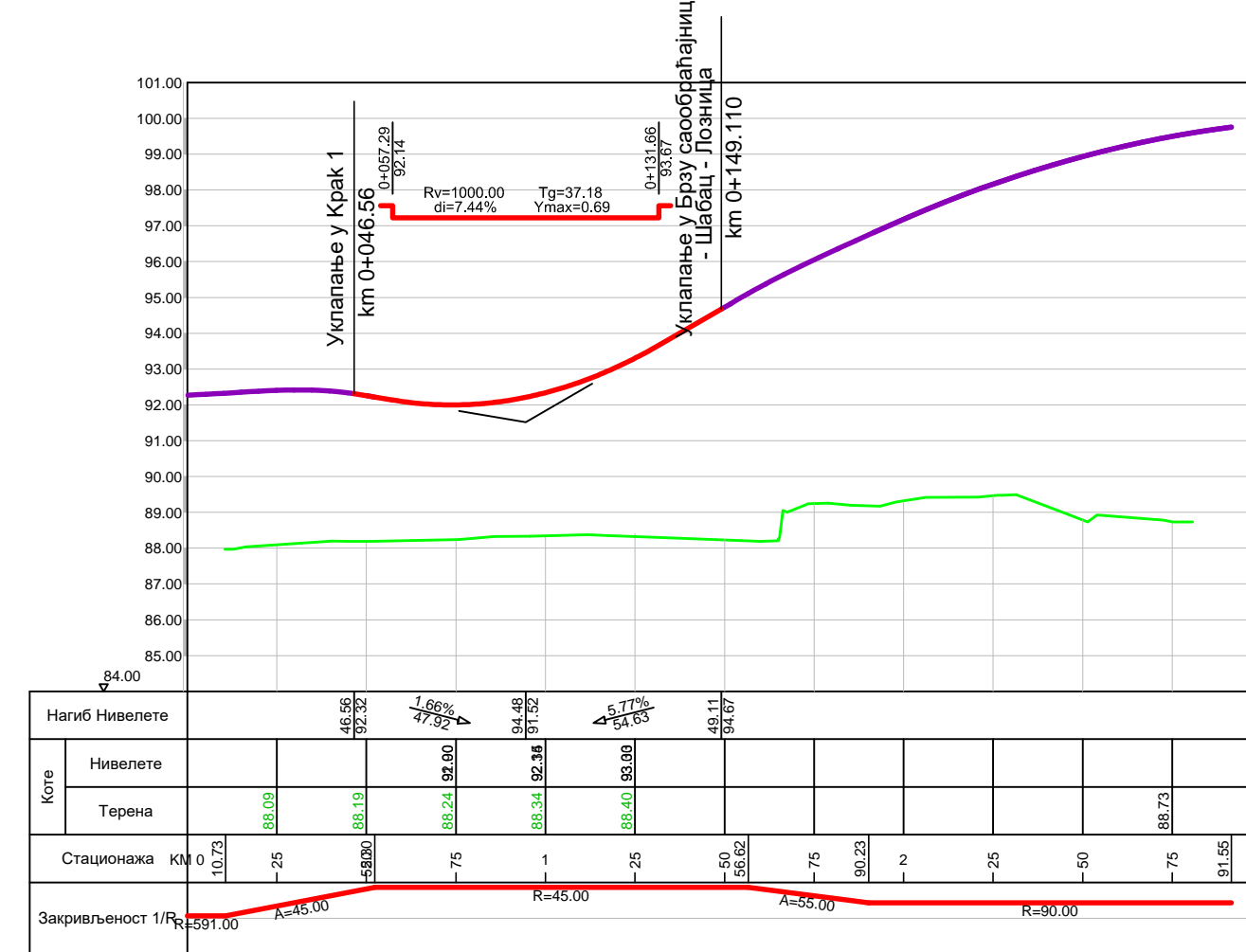
Датум:  
авг. 2025.



### ПОДУЖНИ ПРОФИЛ КРАКА 1



### ПОДУЖНИ ПРОФИЛ КРАКА 2



Пројектант:  
**ИНСТИТУТ ЗА ПУТЕВЕ**  
**АД Београд**



Инвеститор:  
**Јавно предузеће**  
**"ПУТЕВИ СРБИЈЕ"**

Врста техничке документације:  
**ИДП - Идејни пројекат**

Главни пројектант:  
**Марија Стојановић**, дипл.грађ.инж.  
бр.лиценце:  
**315 Н446 09**

Одговорни пројектант:

**Марија Стојановић,**  
дипл.грађ.инж.  
бр.лиценце:  
**315 Н446 09**

Сарадници:

Душан Миљковић, маг.инж.грађ.  
Миле Борисов, грађ.тех.

Објект:

ДОКЛАДИ: 1) **Опачови - гранични прелаз Бадовинци**, од км 0+000 до км 15+315  
 КАЖИЦА 1: KM 0+040 - ПЕТЬА „БАДОВИНИ“ - приключача друг. пута ИБ др. 136 до 20 на друг. ИБ др. Селевчви -  
 гранични прелаз Бадовинци (Павловска моста) к.л. бр. 10342 и друге КО Бадовинци, Општина Богатин  
 КАЖИЦА 2: KM 1+995 - МОСТ ПРЕКО ДРУГАТОГ ПУТА ИА БР. 135/УЛ. КРАЈА АЛЕКСАНДРА к.л. бр. 14794/4 и др.  
 КО Бадовинци, Општина Богатин  
 КАЖИЦА 3: KM 6+180 - МОСТ ПРЕКО ЛОКАЛНОГ ПУТА КЛЕЊЕ - ОЧАГЕ к.л. бр. 5623/1 и друге КО Клење, Општина Богатин  
 ДОКЛАДИ: 4) KM 10+425 - петља „Дубље“ - приключача друг. пута ИА бр. 136 на друг. ИБ др. Селевчви - Гранични  
 прелаз Бадовинци (Павловска моста) к.л. бр. 7068 и друге КО Дубље, Општина Богатин

Назив свеске:

Бр.техничке документације :  
23-9325-СБ-УП-Лок1-4-2/2-ИДР

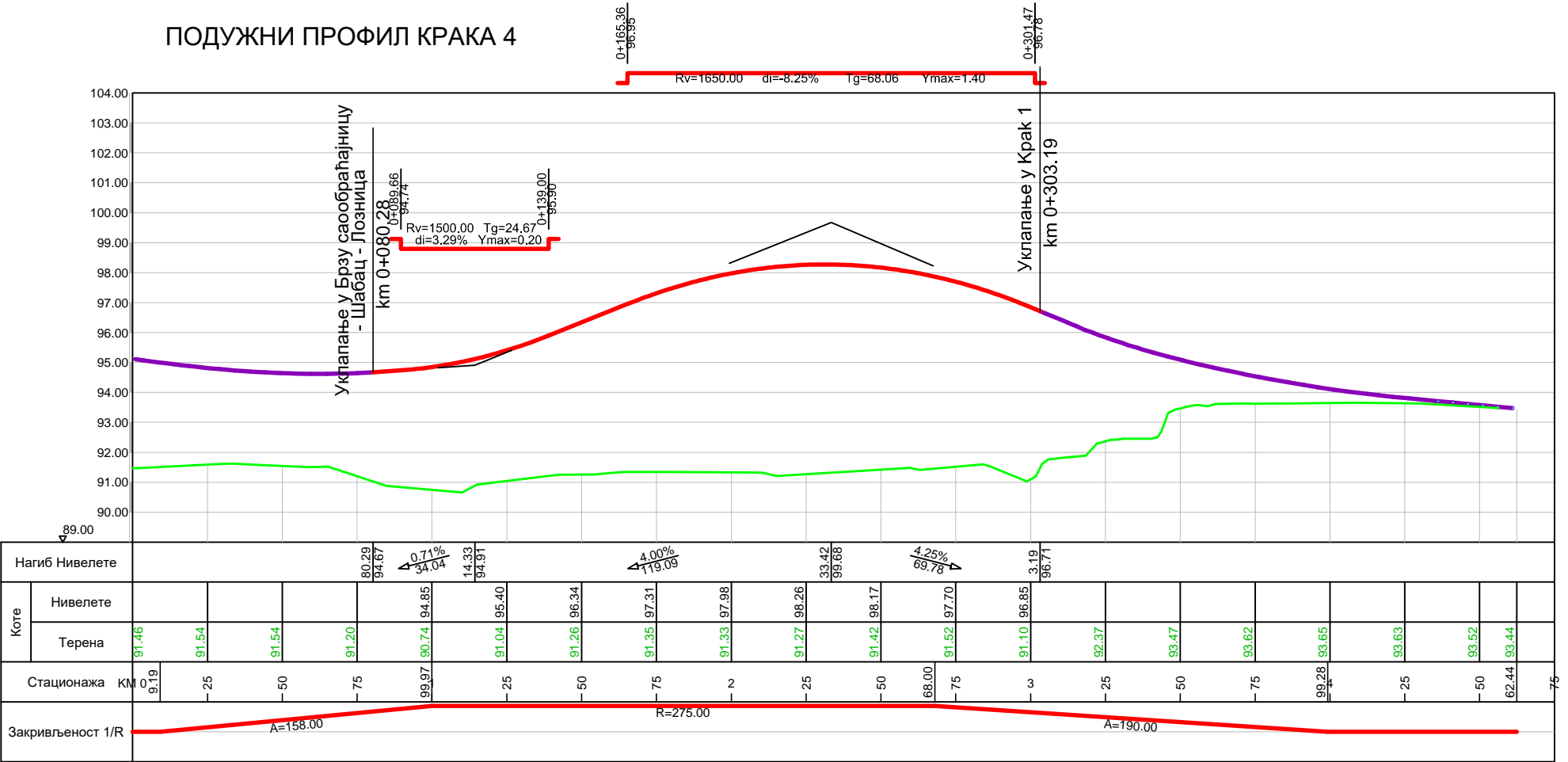
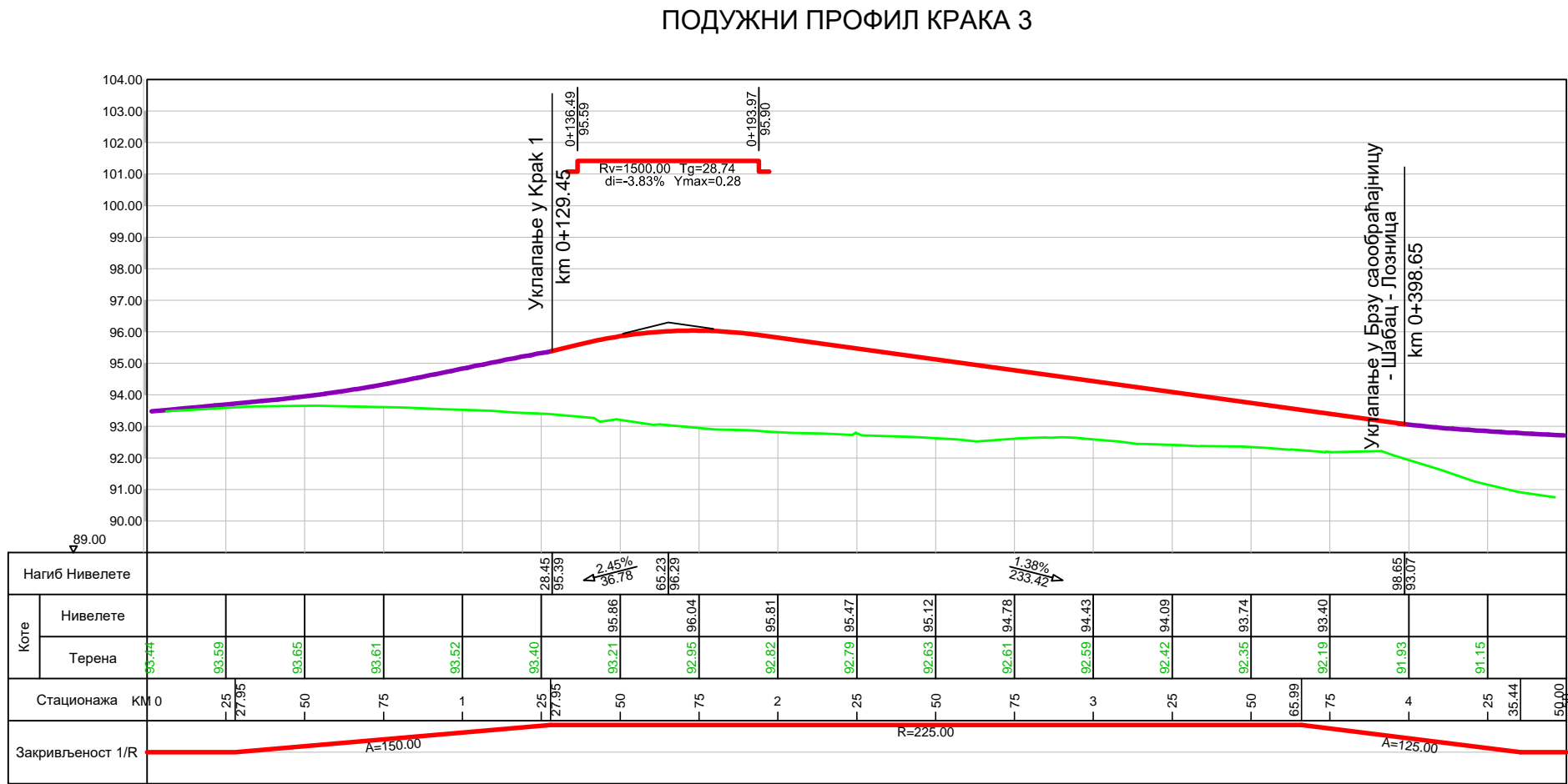
Назив цртежа:

2/2

Датум:  
авг. 2025.

1:2000/200

Бр.цртежа  
2/2.7.2-2



Пројектант:  
**ИНСТИТУТ ЗА ПУТЕВЕ**  
**АД Београд**



Инвеститор:  
**Јавно предузеће**  
**"ПУТЕВИ СРБИЈЕ"**

Објекат:  
Брза саобраћајница државног пута 1Б реда  
ДРОНИЦА: Спелчевић - гранични прелаз Бадовинци, од км 0+000 до км 15+315  
ЛОКАЦИЈА 1: КМ 0+400 - ПЕТЉА „БАДОВИНИЦА“ - прикључак држ. пута 1Б реда бр.29 на држ.пут 1Б реда: Спелчевић - гранични прелаз Бадовинци (Павловићи мост) - к.л. бр. 10342 и друге КО Бадовинци, Општина Богатић  
ЛОКАЦИЈА 2: КМ 1+999 - МОСТ ПРЕКО ДРЖАВНОГ ПУТА 1А РЕДА БР.138 (УЛ. КРАЉА АЛЕКСАНДРА) - к.л. бр. 147944 и друге КО Бадовинци, Општина Богатић  
ЛОКАЦИЈА 3: КМ 6+180 - МОСТ ПРЕКО ЛОКАЛНОГ ПУТА КЛЕЊЕ - СЧАТЕ - к.л. бр. 96231 и друге КО Клење, Општина Богатић  
ЛОКАЦИЈА 4: КМ 10+425 - ПЕТЉА „ДУБЉА“ - прикључак држ. пута 1А реда бр. 138 на држ.пут 1Б реда: Спелчевић - Гранични прелаз Бадовинци (Павловићи мост) - к.л. бр. 7058 и друге КО Дубље, Општина Богатић

Назив свеске:  
2/2 Идејно решење саобраћајнице

Бр.свеске:  
2/2

Бр.техничке документације:  
23-9325-СБ-УП-Лок 1-4-2/2-ИДР

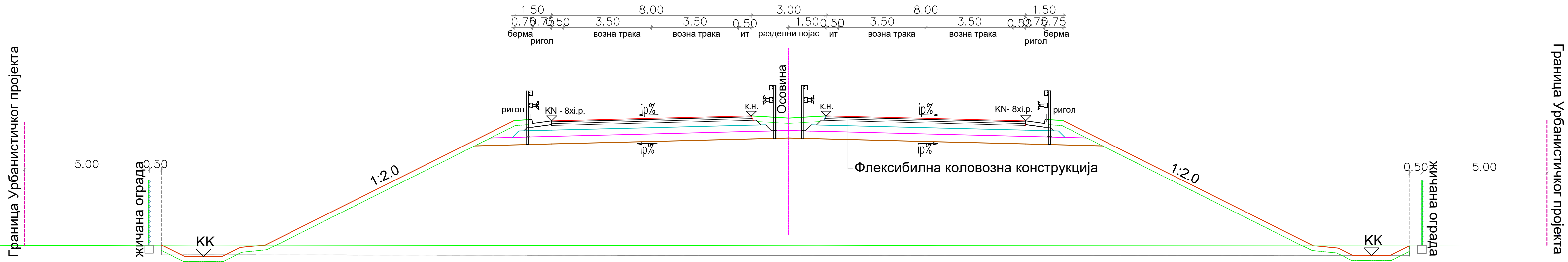
Датум:  
авг. 2025.

Назив цртежа:  
Подужни профили

Размера:  
1:2000/200

Бр.цртежа:  
2/2.7.2-2

Карактеристични попречни профил Државног пута IV реда Слепчевић -Гранични прелаз Бадовинци (Павловића мост)

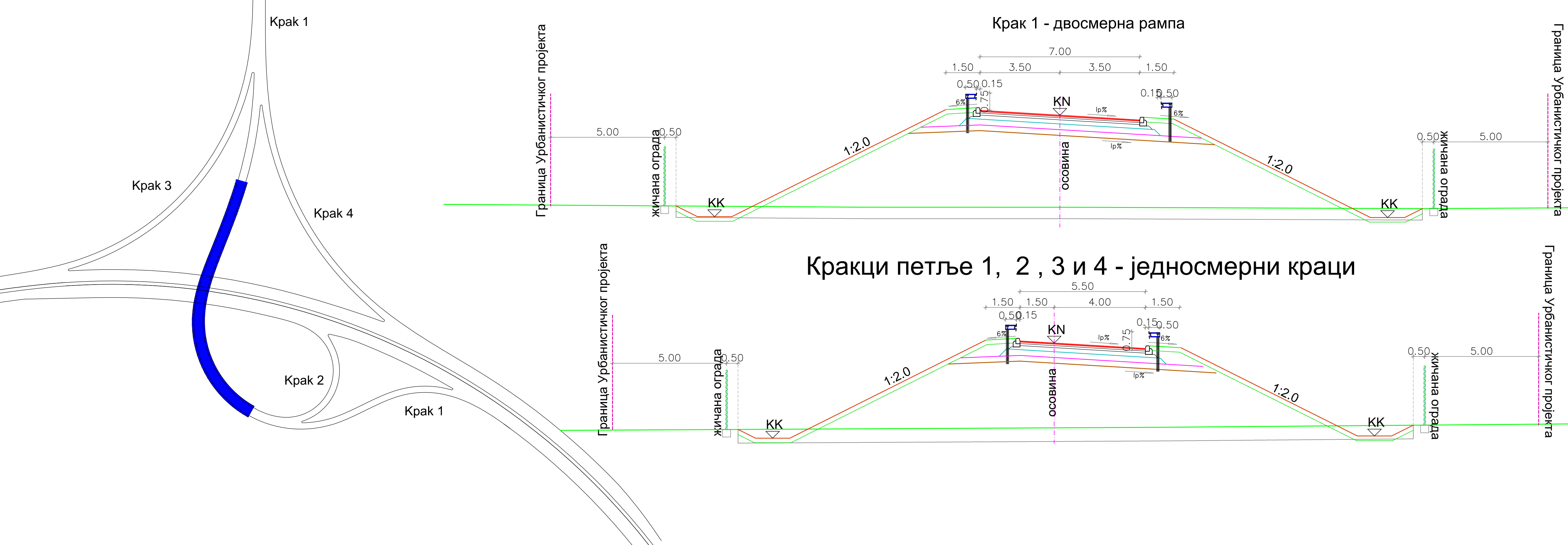


|   |             |  |  |
|---|-------------|--|--|
| <div><div></div><div>Пројектант:<br/>ИНСТИТУТ ЗА ПУТЕВЕ<br/>АД Београд</div></div>          |             | <div><div></div><div>Инвеститор:<br/>Јавно предузеће<br/>"ПУТЕВИ СРБИЈЕ"</div></div>   |  |
| Врста техничке документације :<br>ИДП - Идејни пројекат                                     |             | Објекат:<br>Брза саобраћајница државног пута IV реда<br>Деоница: Слепчевић - гранични прелаз Бадовинци, од km 0+000 до km 15+315<br>Локација 1: km 0+400 - ПЕТЉА „БАДОВИНИЦИ“ - прикључак др. пута IV реда бр.29 на др.пут IV реда Слепчевић - гранични прелаз Бадовинци (Павловића мост) - к.п. бр. 10342 и друге КО Бадовинци, Општина Богатић<br>Локација 2: km 1+999 - МОСТ ПРЕКО ДРЖАВНОГ ПУТА IV РЕДА БР.138 (УЛ. КРАЉА АЛЕКСАНДРА) - к.п. бр. 147944 и друге КО Бадовинци, Општина Богатић<br>Локација 3: km 6+180 - МОСТ ПРЕКО ЛОКАЛНОГ ПУТА КЛЕЊЕ - СЧАТЕ - к.п. бр. 96231 и друге КО Клење, Општина Богатић<br>Локација 4: km 10+425 - ПЕТЉА „ДУБЉА“ - прикључак др. пута IV реда бр. 138 на др.пут IV реда Слепчевић - Гранични прелаз Бадовинци (Павловића мост) - к.п. бр. 7058 и друге КО Дубља, Општина Богатић |  |
| Главни пројектант:<br>Марија Стојановић, дипл.грађ.инж.<br>бр.лиценце:<br>315 H446 09       | Параф:<br>  | Назив свеске:<br>2/2 Идејно решење саобраћајнице   | Бр.свеске:<br>2/2                            |
| Одговорни пројектант:<br>Марија Стојановић,<br>дипл.грађ.инж.<br>бр.лиценце:<br>315 H446 09 | Потпис:<br> | Бр.техничке документације:<br>23-9325-СБ-УП-Лок 1-4-2/2-ИДР  | Датум:<br>авг. 2025.                         |
| Сарадници:<br>Душан Миљковић, маст.инж.грађ.<br>Миле Борисов, грађ.тех.                     | Параф:<br>  | Назив цртежа:<br>Геометријски попречни профили   | Размера:<br>1:100<br>Бр.цртежа:<br>2/2.7.2-3 |

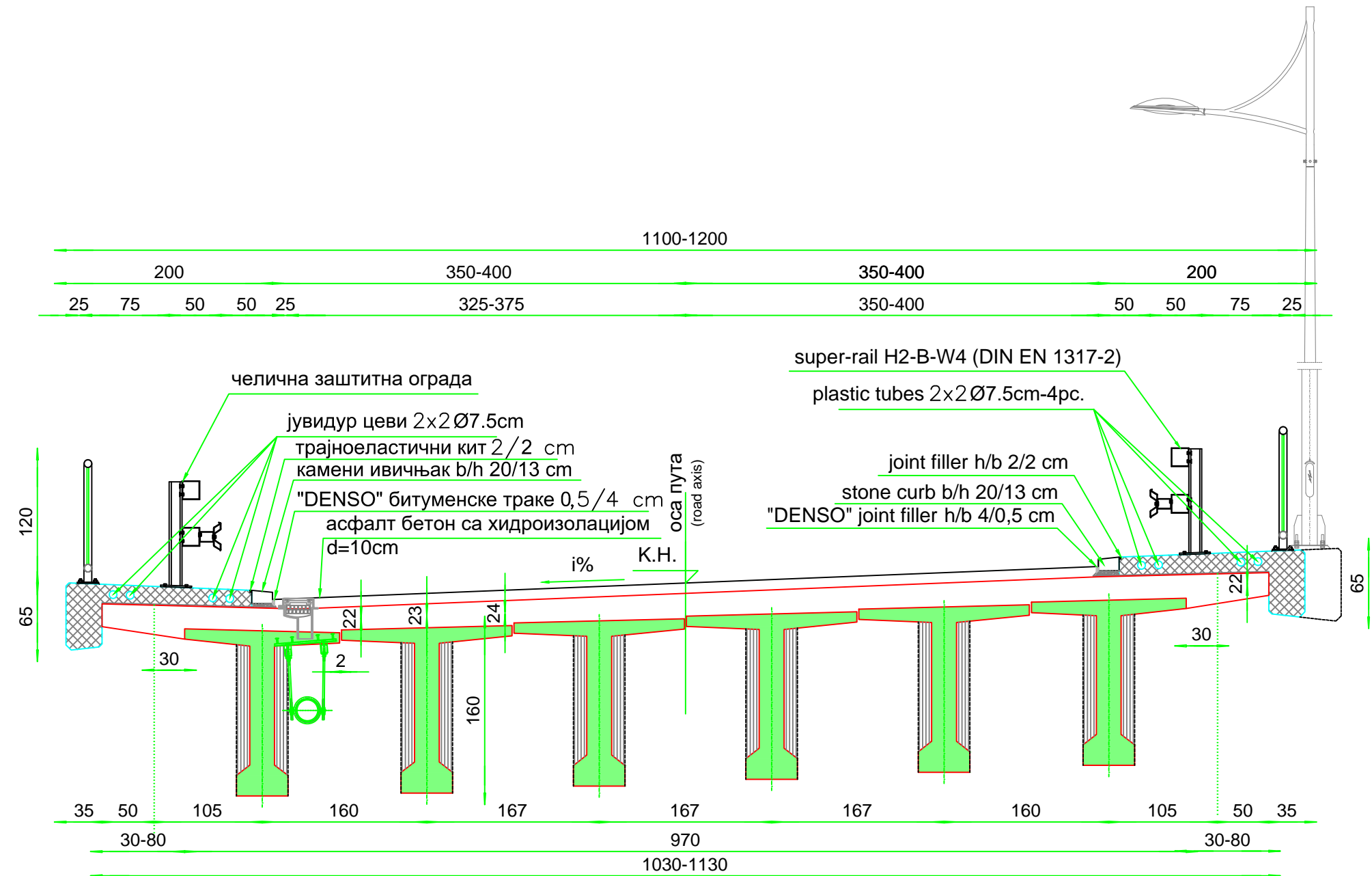


Петља "Бадовинци"

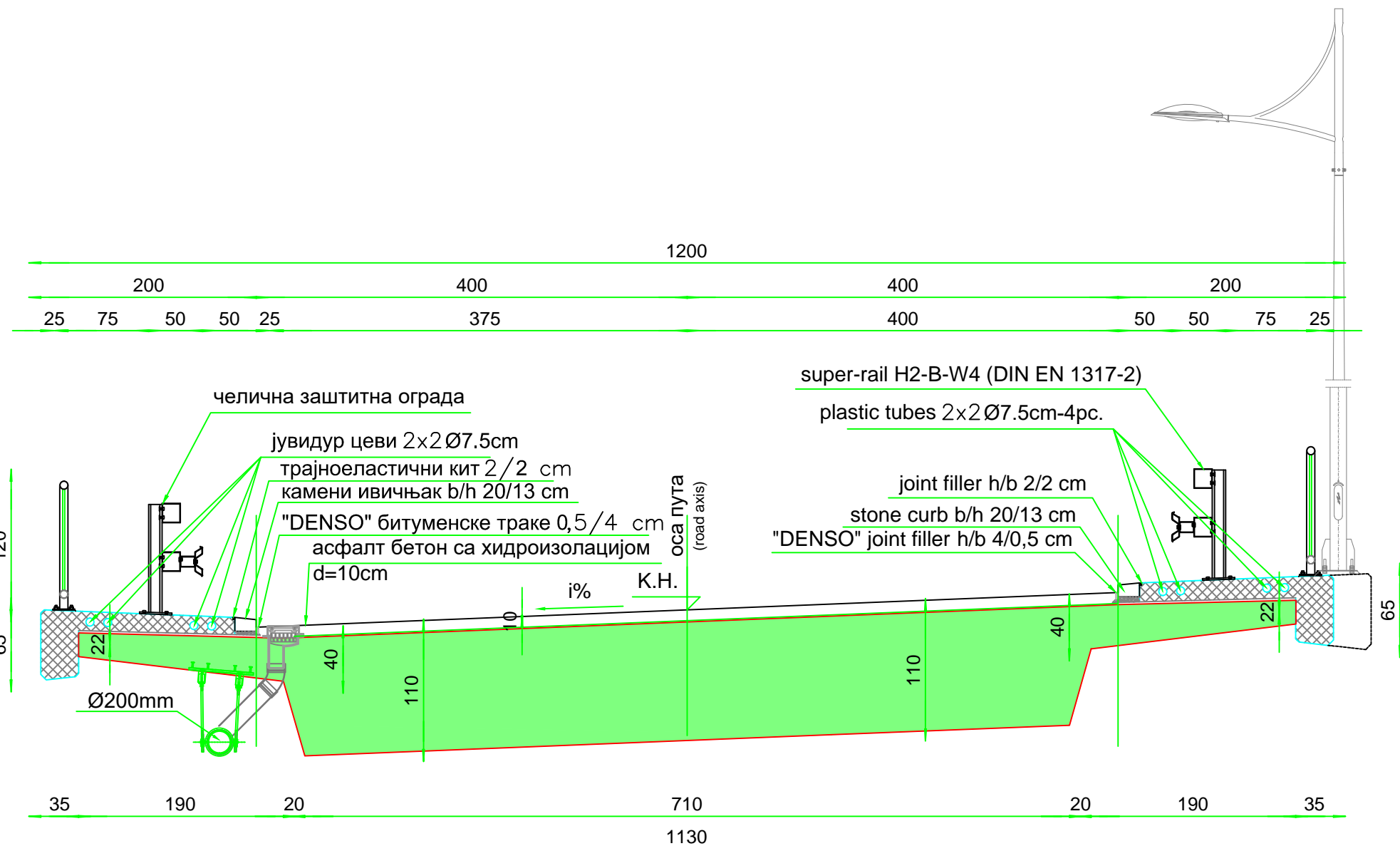
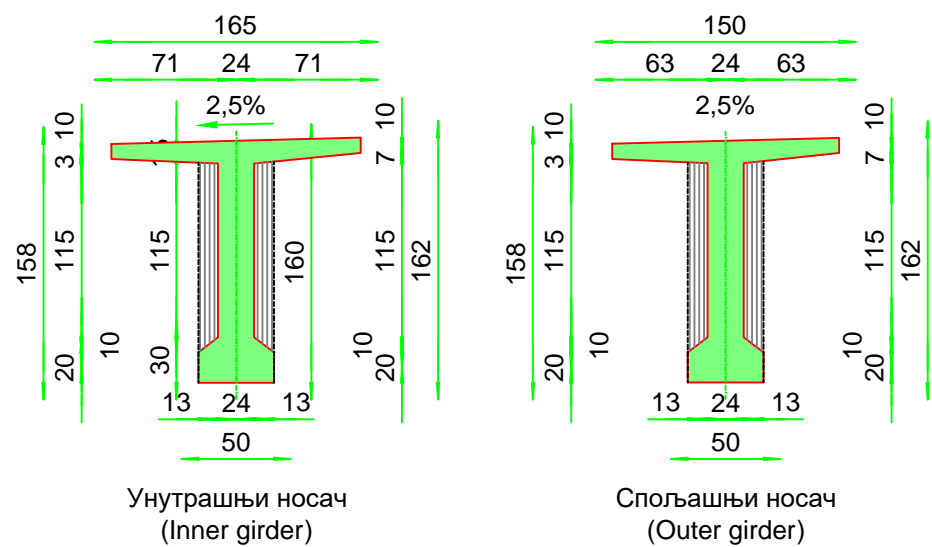
Карактеристични попречни профили кракова рампи петље "Бадовинци"






|  |            |  |  |
|--|------------|--|--|
| <div><div></div><div>Пројектант:<br/>ИНСТИТУТ ЗА ПУТЕВЕ<br/>АД Београд</div></div>           |            | <div><div></div><div>Инвеститор:<br/>Јавно предузеће<br/>"ПУТЕВИ СРБИЈЕ"</div></div>   |  |
| Врста техничке документације:<br>ИДП - Идејни пројекат                                       |            | Објекат:<br>Брза саобраћајница државног пута 1Б реда<br>Деоиница: Спелчевић - гранични прелаз Бадовинци, од км 0+000 до км 15+315<br>ЛОКАЦИЈА 1: КМ 0+000 - ПЕТЉА „БАДОВИНЦИ“ - прикључак држ. пута 1Б реда бр.20 на држ.пут 1Б реда: Спелчевић - гранични прелаз Бадовинци (Павловића мост) - к.л. бр. 10342 и друге КО Бадовинци, Општина Богатај<br>ЛОКАЦИЈА 2: КМ 1+000 - МОСТ ПРЕКО ДРЖАВНОГ ПУТА 1А РЕДА БР.136 (УЛ. КРАЉА АЛЕКСАНДРА) - к.л. бр. 147944 и друге КО Бадовинци, Општина Богатај<br>ЛОКАЦИЈА 3: КМ 6+180 - МОСТ ПРЕКО ЛОКАЛНОГ ПУТА КЛЕЊЕ - СЧАТЕ - к.л. бр. 96231 и друге КО Клењ, Општина Богатај<br>ЛОКАЦИЈА 4: КМ 10+425 - петља „Дубља“ прикључак држ. пута 1А реда бр. 136 на држ.пут 1Б реда: Спелчевић - Гранични прелаз Бадовинци (Павловића мост) - к.л. бр. 7998 и друге КО Дубља - Општина Богатај |  |
| Главни пројектант:<br>Марија Стојановић, дипл.грађ.инж.<br>бр.лиценце:<br>315 Н446 09        | Параф:<br> | Назив свеске:<br>2/2 Идејно решење саобраћајнице   | Бр.свеске:<br>2/2                            |
| Одговорни пројектант:<br>Марија Стојановић, дипл.грађ.инж.<br>бр.лиценце:<br>315 Н446 09<br> |            | Потпис:<br>  | Датум:<br>авг. 2025.                         |
| Сарадници:<br>Душан Миљковић, маст.инж.грађ.<br>Миле Борисов, грађ.тех.                      | Параф:<br> | Назив цртежа:<br>Геометријски попречни профили   | Размера:<br>1:100<br>Бр.цртежа:<br>2/2.7.2-3 |



КАРАКТЕРИСТИЧНИ ПОПРЕЧНИ ПРЕСЕК НАДВОЖЊАКА -  
I дилатациона целина изнад брзе саобраћајнице  
(Typical cross section of overpass - I part of an overpass above fast road )

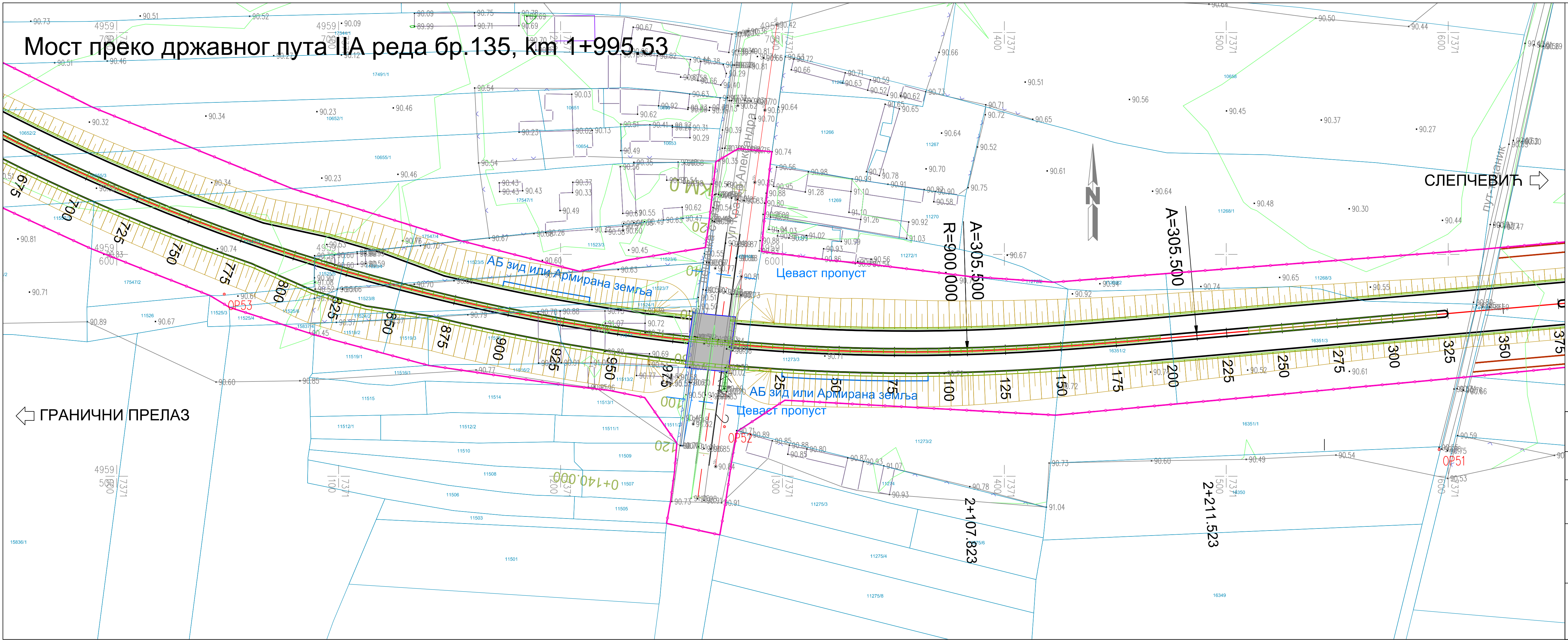


КАРАКТЕРИСТИЧНИ ПОПРЕЧНИ ПРЕСЕК НАДВОЖЊАКА -  
II дилатациона целина  
(Typical cross section of overpass-II part of an overpass above fast road )

|  |  |  |  |
|--|--|--|--|
|  Пројектант:<br><b>ИНСТИТУТ ЗА ПУТЕВЕ</b><br>АД Београд |  |  Инвеститор:<br><b>Јавно предузеће</b><br><b>"ПУТЕВИ СРБИЈЕ"</b>  |  |
| Врста техничке документације:<br><b>ИДП - Идејни пројекат</b>  |  | Објекат:<br>Брза саобраћајница државног пута 1Б реда<br>Део: Слетишће - гранични прелаз Бадовинци, од кпм 0+000 до кпм 15+315<br>ЛОКАЦИЈА 1: КМ 0+000 - ПЕТЉА „БАДОВИНИ“ - прикључак држ. пута 1Б реда бр.20 на држ.пут 1Б реда Слетишће - гранични прелаз Бадовинци (Павловић мост) - к.п. бр. 10342 и друге КО Бадовинци, Општина Богатић<br>ЛОКАЦИЈА 2: КМ 1+000 - МОСТ ПРЕКО ДРЖАВНОГ ПУТА 1А РЕДА БР.125 (П. КРАЉА АЛЕКСАНДРА) - к.п. бр. 147944 и друге КО Бадовинци, Општина Богатић<br>ЛОКАЦИЈА 3: КМ 6+100 - МОСТ ПРЕКО ЛОКАЛНОГ ПУТА КЛЕЊЕ - ОЧАЉЕ - к.п. бр. 562311 и друге КО Клење, Општина Богатић<br>ЛОКАЦИЈА 4: КМ 10+025 - ПЕТЉА „ДУБЉА“ - прикључак држ. пута 1А реда бр. 136 на држ.пут 1Б реда Слетишће - гранични прелаз Бадовинци (Павловић мост) - к.п. бр. 7088 и друге КО Дубље - Општина Богатић |  |
| Главни пројектант:<br><b>Марија Стојановић</b> , дипл.грађ.инж.<br>бр.лиценце:<br><b>315 Н446 09</b>                                       | Параф:<br>  | Назив свеске:<br>2/2 Идејно решење саобраћајнице   | Бр.свеске:<br>2/2                            |
| Одговорни пројектант:<br><b>Марија Стојановић</b> , дипл.грађ.инж.<br>бр.лиценце:<br><b>315 Н446 09</b>                                    | Потпис:<br> | Бр.техничке документације:<br>23-9325-СБ-УП-Лок 1-4-2/2-ИДР  | Датум:<br>авг. 2025.                         |
| Сарадници:<br>Душан Миљковић, мастр.инж.грађ.<br>Миле Борисов, грађ.тех.   | Параф:<br>  | Назив цртежа:<br>Карактеристични попречни пресек моста   | Размера:<br>1:250<br>Бр.цртежа:<br>2/2.7.2-4 |

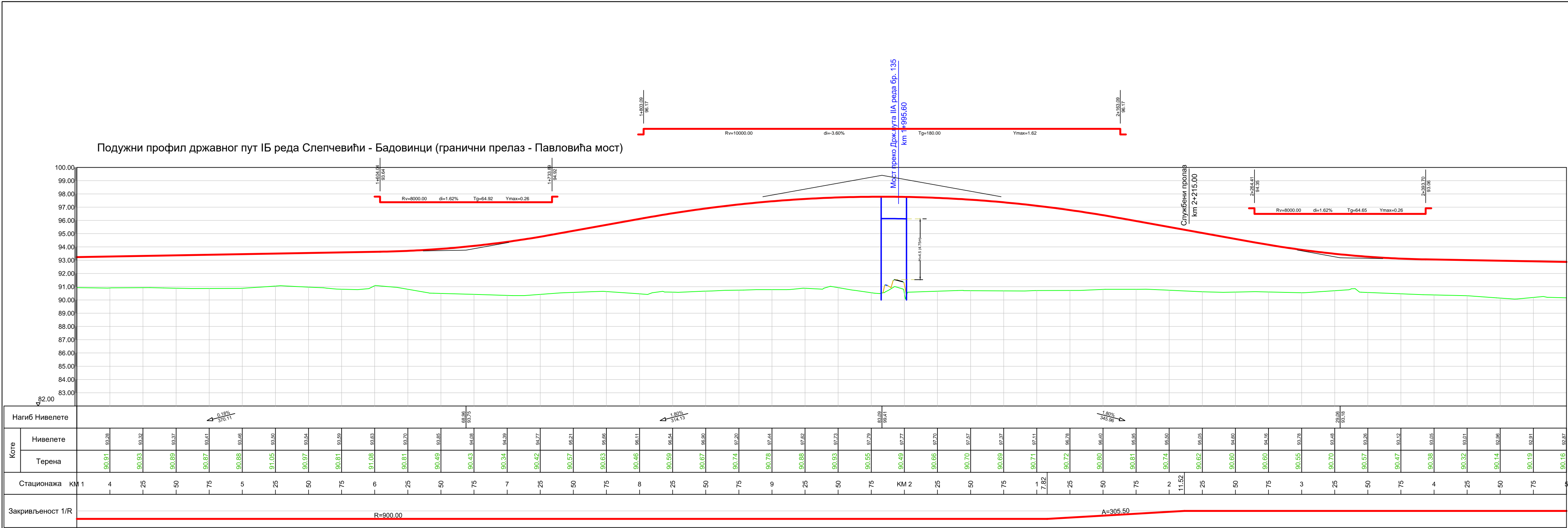


Мост преко државног пута IIIA реда бр.135, km 1+995.53

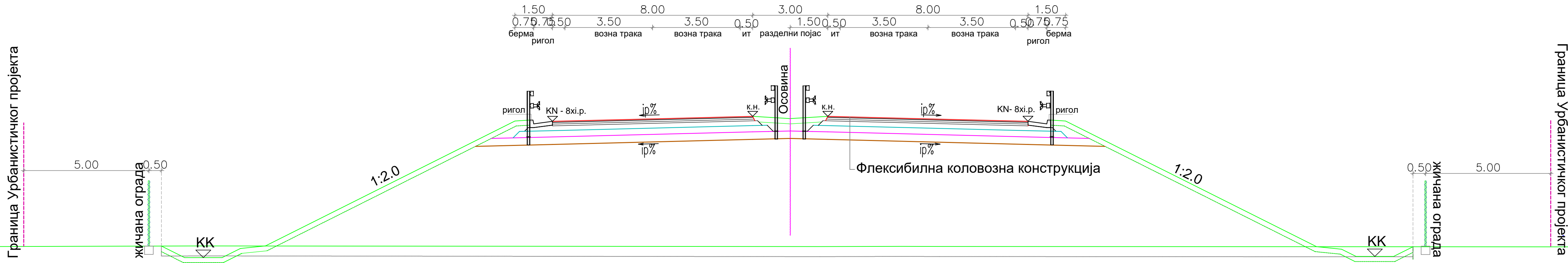


|  |             |  |   |
|--|-------------|--|---|
| <div><div></div><div>Проектант:<br/><b>ИНСТИТУТ ЗА ПУТЕВЕ</b><br/>АД Београд</div></div>                   |             | <div><div></div><div>Инвеститор:<br/><b>Јавно предузеће</b><br/><b>"ПУТЕВИ СРБИЈЕ"</b></div></div>   |   |
| Врста техничке документације:<br><b>ИДП - Идејни пројекат</b>  |             | Објекат:<br><b>Брза саобраћајница државног пута IIБ реда</b><br>ДВОНИЦА: <b>Слепчевић - гранични прелаз Бадовинци</b> , од km 0+000 до km 15+315<br>ЛОКАЦИЈА 1: km 0+000 - ПЕТЛА „БАДОВИНЦИ“ - прикључак држ. пута IIБ реда бр.20 на држ.пут IIБ реда: <b>Слепчевић - гранични прелаз Бадовинци (Панковића мост)</b> , к.п. бр. 10342 и друге КО Бадовинци, Општина Богатић<br>ЛОКАЦИЈА 2: km 1+995 - <b>МОСТ ПРЕКО ДРЖАВНОГ ПУТА IIIА РЕДА БР.135 (ПУТ КОРАЛА АЛЕКСАНДРА)</b> к.п. бр. 147944 и друге КО Бадовинци, Општина Богатић<br>ЛОКАЦИЈА 3: km 6+180 - <b>МОСТ ПРЕКО ЛОКАЛНОГ ПУТА КЛЕМЕ - ОЧАЊЕ</b> к.п. бр. 86231 и друге КО Клење, Општина Богатић<br>ЛОКАЦИЈА 4: km 10+425 - <b>ПЕТЛА „ДУБЉА“</b> - прикључак држ. пута IА реда бр. 138 на држ.пут IIБ реда: <b>Слепчевић - Гранични прелаз Бадовинци (Панковића мост)</b> , к.п. бр. 7908 и друге КО Дубље, Општина Богатић |   |
| Главни пројектант:<br><b>Марија Стојановић</b> , дипл.грађ.инж.<br>бр.лиценце:<br><b>315 Н446 09</b>       | Параф:<br>  | Назив свеске:<br>2/2 Идејно решење саобраћајнице   | Бр.свеске:<br>2/2                                   |
| Одговорни пројектант:<br><b>Марија Стојановић</b> ,<br>дипл.грађ.инж.<br>бр.лиценце:<br><b>315 Н446 09</b> | Потпис:<br> | Бр.техничке документације:<br>23-9325-СБ-УП-Лок1-4-2/2-ИДР   | Датум:<br>авг. 2025.                                |
| Сарадници:<br>Душан Миљковић, маст.инж.грађ.<br>Миле Борисов, грађ.тех.                                    | Параф:<br>  | Назив цртежа:<br>Ситуациони план   | Размера:<br>1:1000, 2000<br>Бр.цртежа:<br>2/2.7.3-1 |

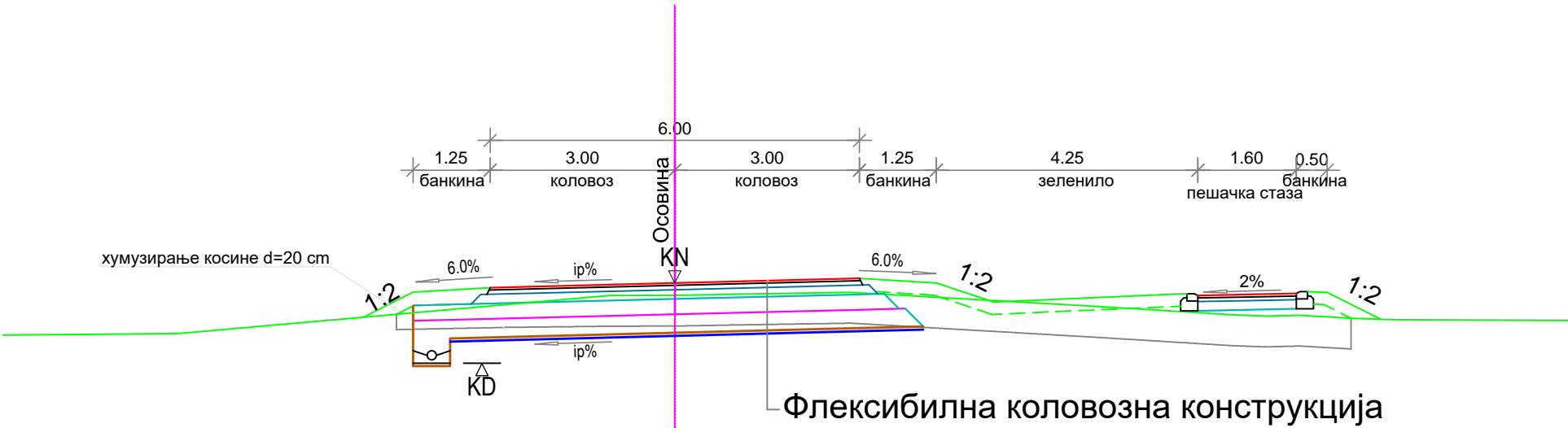




Карактеристични попречни профил Државног пута IV реда Слeпчевић - Бадовинци



Карактеристични попречни профил Државног пута IIА реда бр.135



Пројектант:  
ИНСТИТУТ ЗА ПУТЕВЕ  
АД Београд



Инвеститор:  
Јавно предузеће  
"ПУТЕВИ СРБИЈЕ"

Врста техничке документације:  
ИДП - Идејни пројекат

Објекат:  
Брза саобраћајница државног пута IV реда  
Деоница: Слeпчевић - гранични прелаз Бадовинци, од км 0+000 до км 15+315  
ЛОКАЦИЈА 1: КМ 0+000 - ПЕТЉА „БАДОВИНИЦИ“ - прикључак држ. пута IV реда бр.28 на држ.пут IV реда: Слeпчевић - гранични прелаз Бадовинци (Павловића мост) - к.п. бр. 10342 и друге КО Бадовинци, Општина Богатић  
ЛОКАЦИЈА 2: КМ 1+000 - МОСТ ПРЕКО ДРЖАВНОГ ПУТА IIА РЕДА БР.135 (УП. КРАЉА АЛЕКСАНДРА) - к.п. бр. 147944 и друге КО Бадовинци, Општина Богатић  
ЛОКАЦИЈА 3: КМ 6+100 - МОСТ ПРЕКО ЛОКАЛНОГ ПУТА КЛЕЊЕ - СНАГЕ - к.п. бр. 96231 и друге КО Клењ, Општина Богатић  
ЛОКАЦИЈА 4: КМ 10+425 - ПЕТЉА „ДУБЉА“ - прикључак држ. пута IIА реда бр. 136 на држ.пут IV реда: Слeпчевић - Гранични прелаз Бадовинци (Павловића мост) - к.п. бр. 7998 и друге КО Дубља, Општина Богатић

Главни пројектант:  
Марија Стојановић, дипл.грађ.инж.  
бр.лиценце:  
315 H446 09

Параф:  
MC

Одговорни пројектант:

Марија Стојановић,  
дипл.грађ.инж.  
бр.лиценце:  
315 H446 09

Потпис:

Марија Стојановић

Сарадници:  
Душан Миљковић, маст.инж.грађ.  
Миле Борисов, грађ.тех.

Параф:  
MB

Назив свеске:  
2/2 Идејно решење саобраћајнице

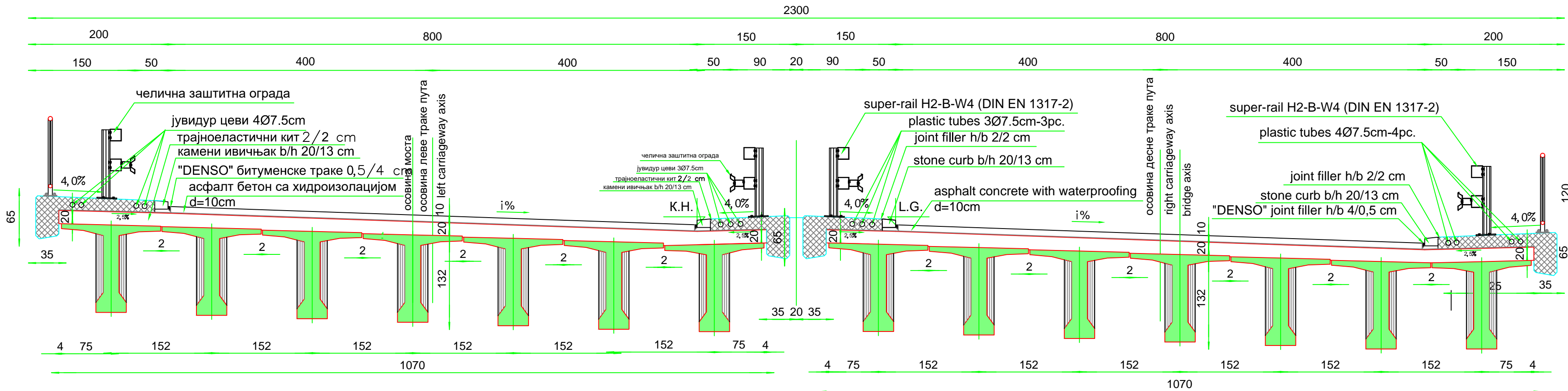
Бр.свеске:  
2/2

Бр.техничке документације:  
23-9325-СБ-УП-Лок 1-4-2/2-ИДР

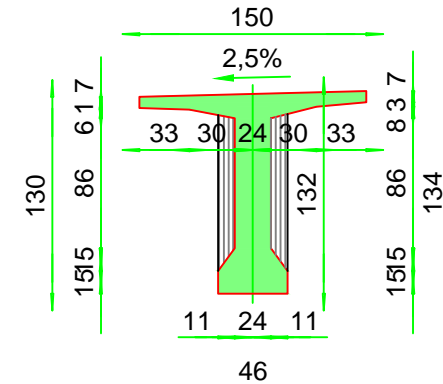
Датум:  
авг. 2025.

Назив цртежа:  
Геометријски попречни профили

Размера:  
1:100  
Бр.цртежа:  
2/2.7.3-3



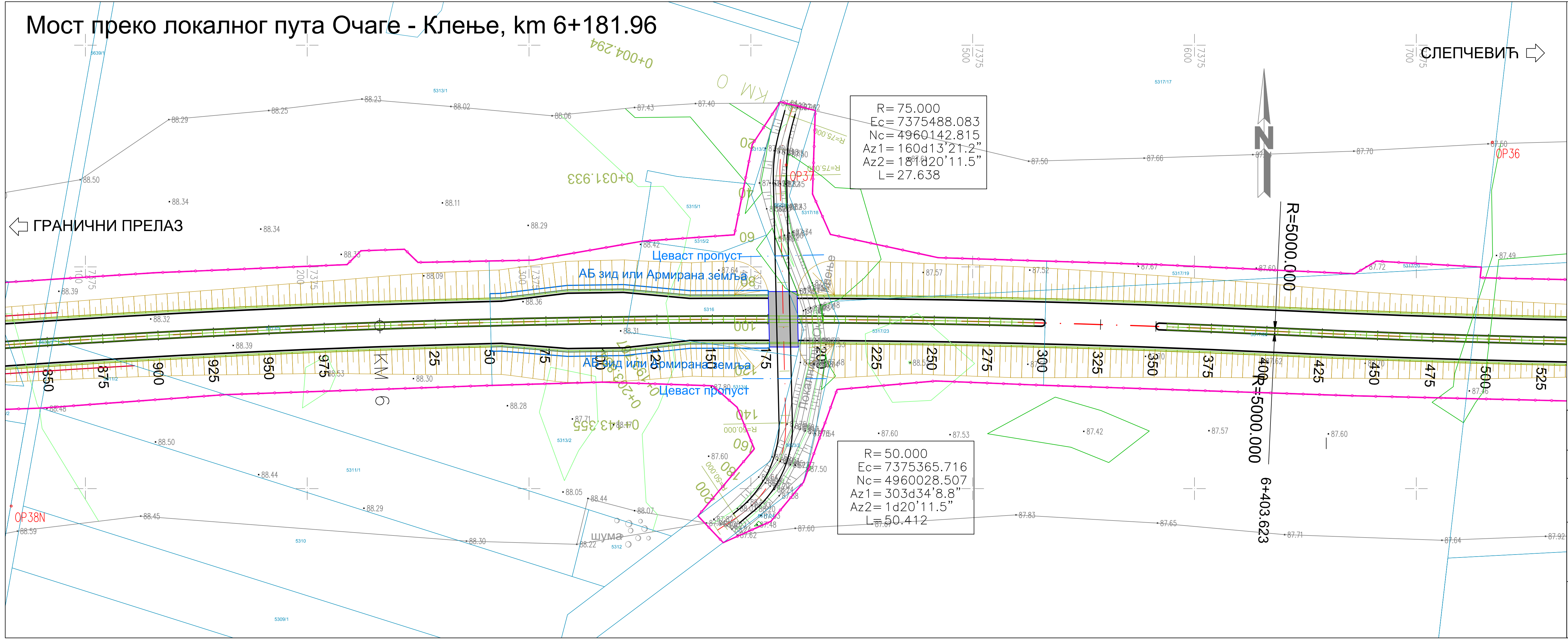
КАРАКТЕРИСТИЧНИ ПОПРЕЧНИ ПРЕСЕК МОСТОВА У ТРУПУ ПУТА  
( TYPICAL CROSS SECTION OF BRIDGES IN THE ROAD BASE)



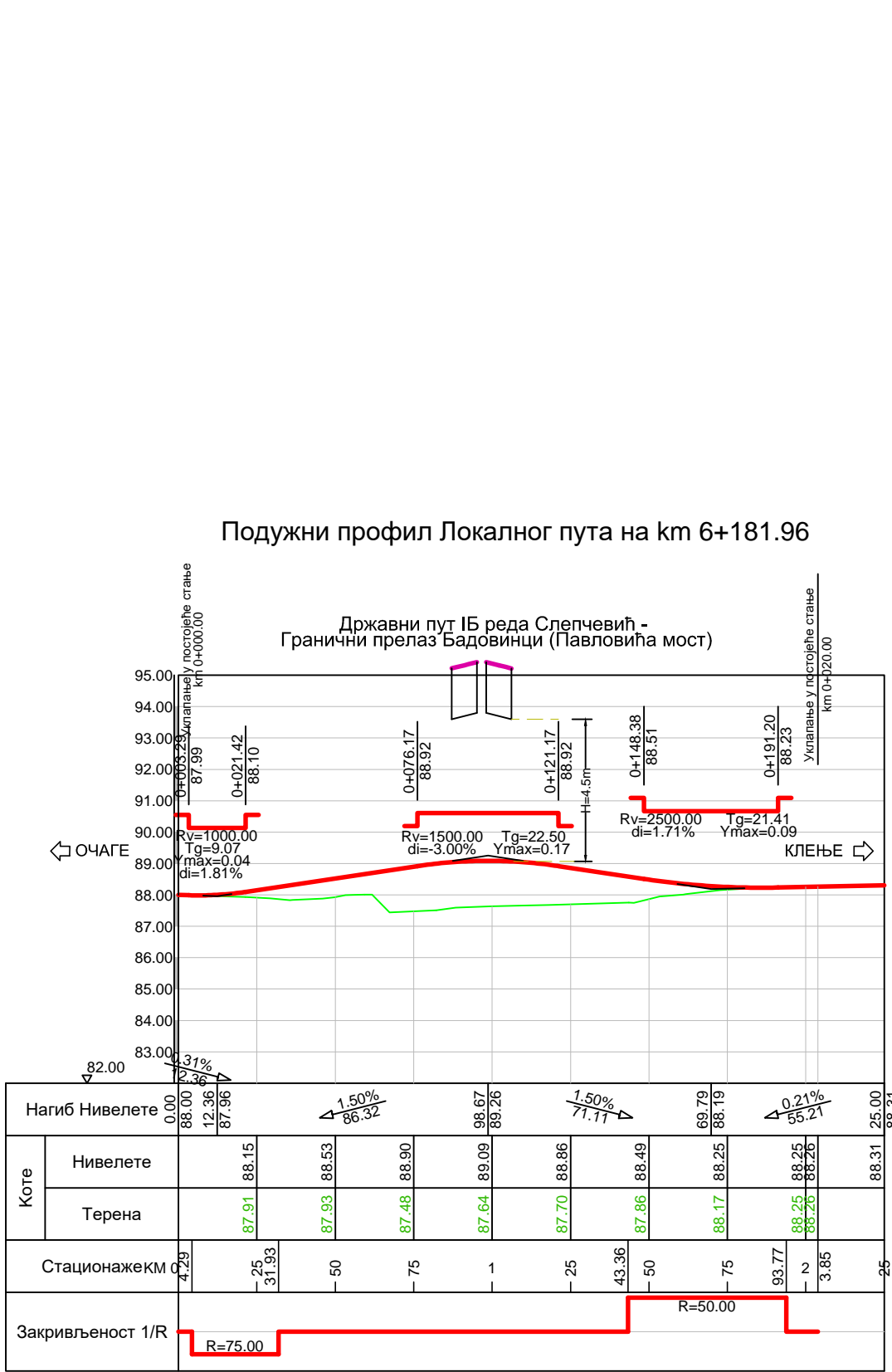
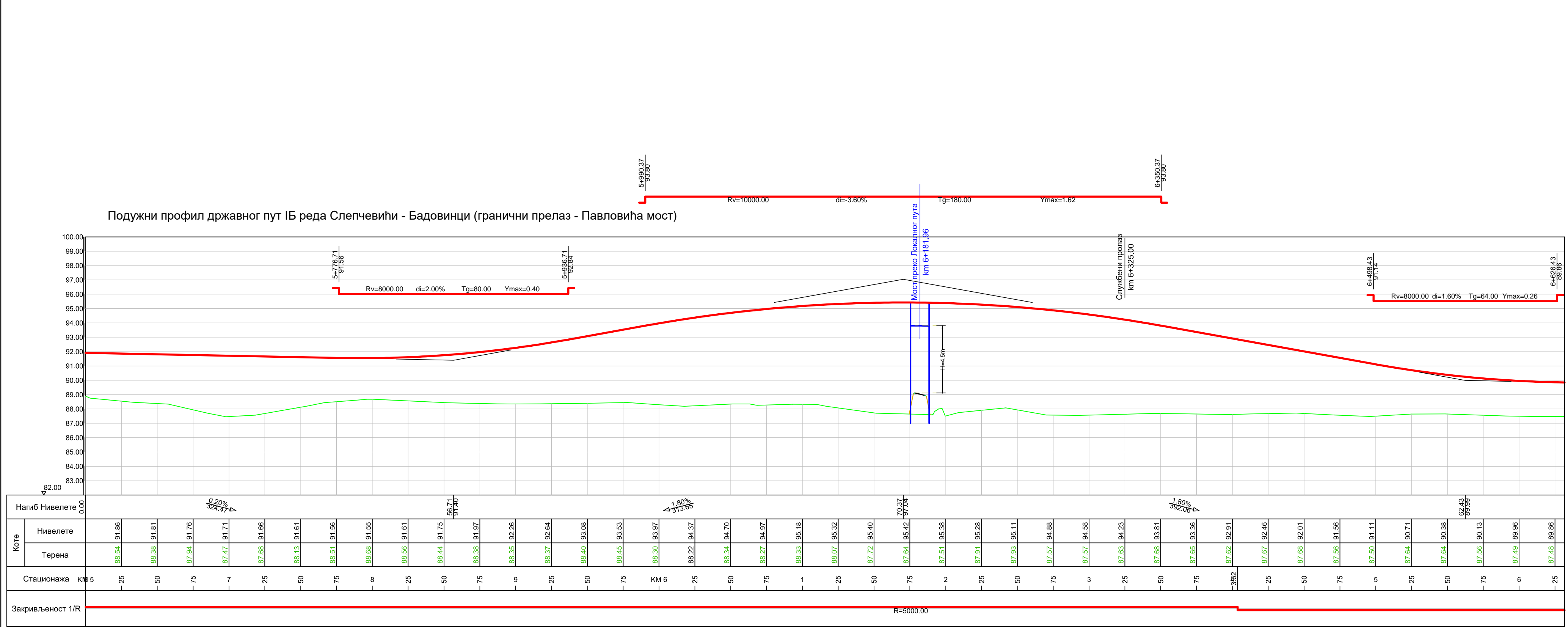
|  |  |   |  |
|--|--|---|--|
|  Пројектант:<br><b>ИНСТИТУТ ЗА ПУТЕВЕ<br/>АД Београд</b> |  |  Инвеститор:<br><b>Јавно предузеће<br/>"ПУТЕВИ СРБИЈЕ"</b>  |  |
| Врста техничке документације:<br><b>ИДП - Идејни пројекат</b>  |  | Објекат:<br>Брза саобраћајница државног пута 1Б реда<br>деоница: Слепчевић - гранични прелаз Бадовици, од кп 0+000 до кп 15+315<br>ЛОКАЦИЈА 1: кп 0+000 - ПЕТЉА „БАДОВИЦИ“ - прикључак држ. пута 1Б реда бр 20 на држ. пут 1Б реда: Слепчевић - гранични прелаз Бадовици (Павловића мост) - к.л. бр. 10342 и друге КО Бадовици, Општина Богатић<br>ЛОКАЦИЈА 2: кп 1+955 - МОСТ ПРЕКО ДРЖАВНОГ ПУТА 1А РЕДА БР 135 (УЛ. КРАЉА АЛЕКСАНДРА) - к.л. бр. 14794/4 и друге КО Бадовици, Општина Богатић<br>ЛОКАЦИЈА 3: кп 0+100 - МОСТ ПРЕКО ПОКАЈНОГ ПУТА КЛЕЊЕ - ОЧАЈЕ - к.л. бр. 9823/1 и друге КО Клење, Општина Богатић<br>ЛОКАЦИЈА 4: кп 10+425 - ПЕТЉА „ДУБЉА“ - прикључак држ. пута 1А реда бр. 135 на држ. пут 1Б реда: Слепчевић - гранични прелаз Бадовици (Павловића мост) - к.л. бр. 7058 и друге КО Дубља, Општина Богатић |  |
| Главни пројектант:<br><b>Марија Стојановић</b> , дипл.грађ.инж.<br>бр.лиценце:<br><b>315 Н446 09</b>   | Параф:<br>  | Назив свеске:<br>2/2 Идејно решење саобраћајнице  |  |
| Одговорни пројектант:<br><b>Марија Стојановић</b> ,<br>дипл.грађ.инж.<br>бр.лиценце:<br><b>315 Н446 09</b>                                   | Потпис:<br> | Бр.техничке документације:<br>23-9325-СБ-УП-Лок1-4-2/2-ИДР  |  |
| Сарадници:<br>Душан Миљковић, маст.инж.грађ.<br>Миле Борисов, грађ.тех.  | Параф:<br>  | Назив цртежа:<br>Карактеристични попречни пресек моста  | Размера:<br>1:250<br>Бр.цртежа:<br>2/2.7.3-4 |



Мост преко локалног пута Очаге - Клење, km 6+181.96

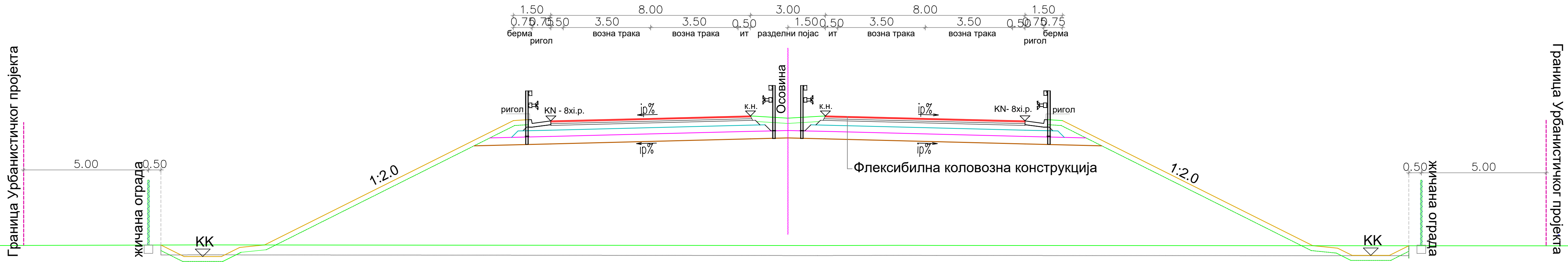


|  |  |   |   |
|--|--|---|---|
| <div><div></div><div>Проектант:<br/>ИНСТИТУТ ЗА ПУТЕВЕ<br/>АД Београд</div></div> |  | <div><div></div><div>Инвеститор:<br/>Јавно предузеће<br/>"ПУТЕВИ СРБИЈЕ"</div></div>   |   |
| Врста техничке документације:<br>ИДП - Идејни пројекат   |  | Објекат:<br>Брза саобраћајница државног пута 1Б реда<br>ДВОНИЦА: СЛЕПЧЕВИЋ - ГРАНИЧНИ ПРЕЛАЗ БАДОВИНИЦИ, од km 0+000 до km 15+315<br>ЛОКАЦИЈА 1: km 0+000 - ПЕТЛА „БАДОВИНИЦИ“ - прикључак др. пута 1Б реда бр.20 на др.пут 1Б реда: СЛЕПЧЕВИЋ - ГРАНИЧНИ ПРЕЛАЗ БАДОВИНИЦИ (Паловина мост) - к.п. бр. 10342 и друге КО Бадовинице, Општина Богатић<br>ЛОКАЦИЈА 2: km 1+995 - МОСТ ПРЕКО ДРЖАВНОГ ПУТА НА ПРЕДА БР.135 (ПУТ КОРАЛА АЛЕКСАНДРА) - к.п. бр. 147944 и друге КО Бадовинице, Општина Богатић<br>ЛОКАЦИЈА 3: km 6+180 - МОСТ ПРЕКО ЛОКАЛНОГ ПУТА ОЧАГЕ - КЛЕЊЕ - к.п. бр. 96231 и друге КО Клење, Општина Богатић<br>ЛОКАЦИЈА 4: km 10+425 - ПЕТЛА „ДУБЉА“ - прикључак др. пута 1А реда бр. 138 на др.пут 1Б реда: СЛЕПЧЕВИЋ - ГРАНИЧНИ ПРЕЛАЗ БАДОВИНИЦИ (Паловина мост) - к.п. бр. 7098 и друге КО Дубље, Општина Богатић |   |
| Главни пројектант:<br>Марија Стојановић, дипл.грађ.инж.<br>бр.лиценце:<br>315 H446 09  | Параф:<br>  | Назив свеске:<br>2/2 Идејно решење саобраћајнице  | Бр.свеске:<br>2/2                                   |
| Одговорни пројектант:<br>Марија Стојановић,<br>дипл.грађ.инж.<br>бр.лиценце:<br>315 H446 09  | Потпис:<br> | Бр.техничке документације:<br>23-9325-СБ-УП-Лок1-4-2/2-ИДР  | Датум:<br>авг. 2025.                                |
| Сарадници:<br>Душан Миљковић, маст.инж.грађ.<br>Миле Борисов, грађ.тех.  | Параф:<br>  | Назив цртежа:<br>Ситуациони план  | Размера:<br>1:1000, 2000<br>Бр.цртежа:<br>2/2.7.4-1 |

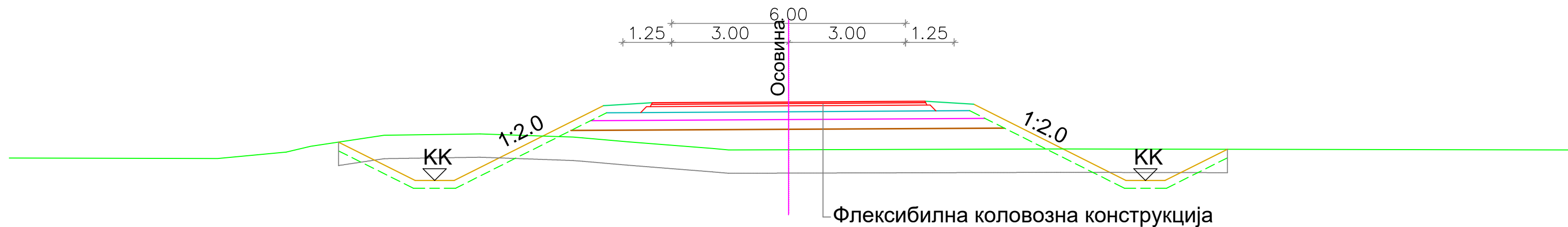


|   |  |  |   |
|---|--|--|---|
|   |  | Инвеститор:<br><b>Јавно предузеће<br/>"ПУТЕВИ СРБИЈЕ"</b>  |   |
| Врста техничке документације:<br><b>ИДП - Идејни пројекат</b>   |  | Објекат:<br><b>Брза саобраћајница државног пута ІБ реда</b><br><small>ДРОНИЦА: Слепчевић - гранични прелаз Бадовинци, од km 0+000 до km 15+315<br/>ЛОКАЦИЈА 1: KM 0+000 - ПЕТЉА „БАДОВИНИЦИ“ - прикључак др. пута ІБ реда бр.29 на др.пут ІБ реда: Слепчевић - гранични прелаз Бадовинци (Павловића мост) - к.л. бр. 10342 и друге КО Бадовинци, Општина Богатић<br/>ЛОКАЦИЈА 2: KM 1+000 - МОСТ ПРЕКО ДРЖАВНОГ ПУТА ІА РЕДА БР.138 ПУТ „КРАЉА АЛЕКСАНДРА“ - к.л. бр. 147944 и друге КО Бадовинци, Општина Богатић<br/>ЛОКАЦИЈА 3: KM 6+180 - МОСТ ПРЕКО ЛОКАЛНОГ ПУТА КЛЕЊЕ - ОЧАГЕ - к.л. бр. 98231 и друге КО Клење, Општина Богатић<br/>ЛОКАЦИЈА 4: KM 10+425 - ПЕТЉА „ДУБЉА“ - прикључак др. пута ІА реда бр. 138 на др.пут ІБ реда: Слепчевић - гранични прелаз Бадовинци (Павловића мост) - к.л. бр. 7058 и друге КО Дубље, Општина Богатић</small> |   |
| Главни пројектант:<br><b>Марија Стојановић</b> , дипл.грађ.инж.<br>бр.лиценце:<br><b>315 H446 09</b>    |  | Параф:<br>   | Бр.свеске:<br><b>2/2</b>                          |
| Одговорни пројектант:<br><b>Марија Стојановић</b> , дипл.грађ.инж.<br>бр.лиценце:<br><b>315 H446 09</b> |  | Потпис:<br>  | Датум:<br>авг. 2025.                              |
| Сарадници:<br>Душан Миљковић, маст.инж.грађ.<br>Миле Борисов, грађ.тех.                                 |  | Параф:<br>   | Размера:<br>1:2000/200<br>Бр.цртежа:<br>2/2.7.4-2 |

Карактеристични попречни профил Државног пута IV реда Слeпчевић - Бадовинци



Карактеристични попречни профил Државног пута IIА реда бр.136



Пројектант:  
ИНСТИТУТ ЗА ПУТЕВЕ  
АД Београд



Инвеститор:  
Јавно предузеће  
"ПУТЕВИ СРБИЈЕ"

Врста техничке документације:  
**ИДП - Идејни пројекат**

Главни пројектант:  
**Марија Стојановић**, дипл.грађ.инж.  
бр.лиценце:  
**315 H446 09**

Параф:

Одговорни пројектант:

**Марија Стојановић**,  
дипл.грађ.инж.  
бр.лиценце:  
**315 H446 09**

Потпис:

Сарадници:

Душан Миљковић, маст.инж.грађ.  
Миле Борисов, грађ.тех.

Параф:

Објекат:  
Брза саобраћајница државног пута **IV** реда  
ДРОНИЦА: Слeпчевић - гранични прелаз Бадовинци, од km 0+000 до km 15+315  
ЛОКАЦИЈА 1: km 0+400 - ПЕТЉА „БАДОВИНИЦИ“ - прикључак држ. пута **IV** реда бр.29 на држ.пут **IV** реда: Слeпчевић -  
гранични прелаз Бадовинци (Павловић мост) - к.л. бр. 10342 и друге КО Бадовинци, Општина Богатић  
ЛОКАЦИЈА 2: km 1+999 - МОСТ ПРЕКО ДРЖАВНОГ ПУТА IIА РЕДА БР.136 (УЛ. КРАЉА АЛЕКСАНДРА) - к.л. бр. 147944 и друге  
КО Бадовинци, Општина Богатић  
ЛОКАЦИЈА 3: km 6+180 - МОСТ ПРЕКО ЛОКАЛНОГ ПУТА КЛЕЊЕ - СЧАТЕ - к.л. бр. 96231 и друге КО Клење, Општина Богатић  
ЛОКАЦИЈА 4: km 10+425 - ПЕТЉА „ДУБЉА“ - прикључак држ. пута IIА реда бр. 136 на држ.пут **IV** реда: Слeпчевић - Гранични  
прелаз Бадовинци (Павловић мост) - к.л. бр. 7058 и друге КО Дубља, Општина Богатић

Назив свеске:

2/2 Идејно решење саобраћајнице

Бр.свеске:

2/2

Бр.техничке документације:  
23-9325-СБ-УП-Лок1-4-2/2-ИДР

Датум:  
авг. 2025.

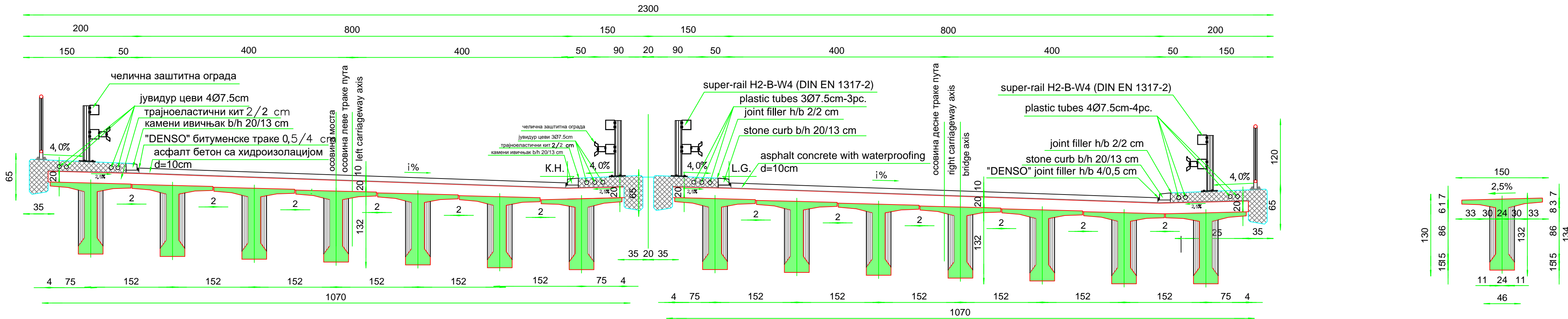
Назив цртежа:

Геометријски попречни профили

Размера:  
1:100

Бр.цртежа:  
2/2.7.4-3





КАРАКТЕРИСТИЧНИ ПОПРЕЧНИ ПРЕСЕК МОСТОВА У ТРУПУ ПУТА  
( TYPICAL CROSS SECTION OF BRIDGES IN THE ROAD BASE)

|   |            |   |   |
|---|------------|---|---|
| <div><div></div><div>Пројектант:<br/>ИНСТИТУТ ЗА ПУТЕВЕ<br/>АД БЕОГРАД</div></div>          |            | <div><div></div><div>Инвеститор:<br/>Јавно предузеће<br/>"ПУТЕВИ СРБИЈЕ"</div></div>  |   |
| Врста техничке документације:<br>ИДП - Идејни пројекат                                      |            | Објекат:<br>Брза саобраћајница државног пута 1Б реда<br>ДВОНИЦА: Слепчевић - гранични прелаз Бадовинци, од km 0+000 до km 15+315<br>ЛОКАЦИЈА 1: km 0+000 - ПЕТЉА „БАДОВИНИЦИ“ - прикључак др. пута 1Б реда бр.20 на др.пут 1Б реда: Слепчевић - гранични прелаз Бадовинци (Павловића мост) - к.п. бр. 10342 и друге КО Бадовинци, Општина Богатић |   |
| Главни пројектант:<br>Марија Стојановић, дипл.грађ.инж.<br>бр.лиценце:<br>315 H446 09       | Параф:<br> | ЛОКАЦИЈА 2: km 1+000 - МОСТ ПРЕКО ДРЖАВНОГ ПУТА 1А РЕДА БР.135 (УЛ. КРАЉА АЛЕКСАНДРА) - к.п. бр. 147944 и друге КО Бадовинци, Општина Богатић   |   |
| Одговорни пројектант:<br>Марија Стојановић,<br>дипл.грађ.инж.<br>бр.лиценце:<br>315 H446 09 |            | Потпис:<br>   | Назив свеске:<br>2/2 Идејно решење саобраћајнице            |
| Сарадници:<br>Душан Миљковић, маст.инж.грађ.<br>Миле Борисов, грађ.тех.                     |            | Параф:<br>  | Бр.техничке документације:<br>23-9325-СБ-УП-Лок 1-4-2/2-ИДР |
|   |            | Назив цртежа:<br>Карактеристични попречни пресек<br>моста   | Размера:<br>1:250<br>Бр.цртежа:<br>2/2.7.4-4                |



ПЕТЉА "ДУБЉЕ", km 10+424.73

Државни пут IIА реда бр. 136

Крак 1

A=45.000  
L=36.818  
Eo=7379748.893  
No=4960190.694  
Az=356d34'16.0"  
R1=0.000  
Xm1=0.000  
dR1=0.000  
R2=55.000  
Xm2=18.344  
dR2=1.023

R=55.000  
Ec=7379763.850  
No=4960133.674  
Az1=22d49'6.3"  
Az2=67d23'37.0"  
L=42.789

A=40.000  
L=29.091  
Eo=7379820.928  
No=4960126.714  
Az=97d39'56.9"  
R1=0.000  
Xm1=0.000  
dR1=0.000  
R2=55.000  
Xm2=14.512  
dR2=0.640

Крак 2

A=50.000  
L=55.556  
Eo=7379742.661  
No=4960186.058  
Az=356d34'16.0"  
R1=0.000  
Xm1=0.000  
dR1=0.000  
R2=45.000  
Xm2=27.429  
dR2=2.819

R=45.000  
Ec=7379767.181  
No=4960136.684  
Az1=287d16'30.5"  
Az2=51d12'12.1"  
L=97.333

A=50.000  
L=55.556  
Eo=7379726.258  
No=4960099.747  
Az=341d54'26.5"  
R1=0.000  
Xm1=0.000  
dR1=0.000  
R2=45.000  
Xm2=27.429  
dR2=2.819

R=750.000  
Ec=7378875.838  
No=4960250.781  
Az1=352d27'23.8"  
Az2=356d30'29.0"  
L=53.033

Крак 1

A=45.000  
L=25.313  
Eo=7379820.928  
No=4960126.714  
Az=277d39'56.9"  
R1=0.000  
Xm1=0.000  
dR1=0.000  
R2=80.000  
Xm2=12.646  
dR2=0.633

R=80.000  
Ec=7379902.230  
No=4960124.898  
Az1=196d43'48.6"  
Az2=236d22'40.0"  
L=55.359

A=55.000  
L=37.813  
Eo=7379892.230  
No=4960042.584  
Az=159d55'6.2"  
R1=0.000  
Xm1=0.000  
dR1=0.000  
R2=80.000  
Xm2=18.871  
dR2=0.743

Крак 2

A=45.000  
L=25.313  
Eo=7379820.928  
No=4960126.714  
Az=277d39'56.9"  
R1=0.000  
Xm1=0.000  
dR1=0.000  
R2=80.000  
Xm2=12.646  
dR2=0.633

Крак 3

A=55.000  
L=16.806  
Eo=7379608.338  
No=4960027.983  
Az=349d25'10.5"  
R1=0.000  
Xm1=0.000  
dR1=0.000  
R2=180.000  
Xm2=8.402  
dR2=0.065

R=180.000  
Ec=7379583.534  
No=4959849.436  
Az1=64d16'27.9"  
Az2=76d44'41.7"  
L=39.177

A=75.000  
L=31.250  
Eo=7379688.977  
No=4959996.430  
Az=149d18'2.9"  
R1=0.000  
Xm1=0.000  
dR1=0.000  
R2=180.000  
Xm2=15.621  
dR2=0.226

R=1000.000  
Ec=7380563.020  
No=4959752.806  
Az1=169d16'24.6"  
Az2=170d52'42.8"  
L=28.013

Крак 3

R=4991.900  
Ec=7378178.415  
No=4955335.89  
Az1=71d54'52.4"  
Az2=72d1'45.7"  
L=10.000

A=60.000  
L=79.279  
Eo=7379727.110  
No=4960080.532  
Az=341d55'7.3"  
R1=4991.000  
Xm1=0.361  
dR1=0.000  
R2=45.000  
Xm2=38.969  
dR2=5.761

R=45.000  
Ec=7379748.401  
No=4960020.183  
Az1=290d13'49.4"  
Az2=26d59'20.8"  
L=71.282

A=60.000  
L=80.000  
Eo=7379688.977  
No=4959996.430  
Az=329d18'2.9"  
R1=0.000  
Xm1=0.000  
dR1=0.000  
R2=45.000  
Xm2=38.969  
dR2=5.761

A=55.000  
L=17.286  
Eo=7379607.230  
No=4960023.103  
Az=349d25'10.6"  
R1=0.000  
Xm1=0.000  
dR1=0.000  
R2=175.000  
Xm2=8.642  
dR2=0.071

R=175.000  
Ec=7379583.579  
No=4959849.422  
Az1=62d48'46.0"  
Az2=76d35'23.6"  
L=42.080

A=65.000  
L=24.143  
Eo=7379684.478  
No=4959993.084  
Az=148d51'38.0"  
R1=0.000  
Xm1=0.000  
dR1=0.000  
R2=175.000  
Xm2=12.070  
dR2=0.139

Крак 4

A=40.000  
L=21.333  
Eo=7379794.604  
No=4959995.256  
Az=48d34'9.6"  
R1=0.000  
Xm1=0.000  
dR1=0.000  
R2=75.000  
Xm2=10.659  
dR2=0.253

R=75.000  
Ec=7379858.079  
No=4959953.452  
Az1=97d41'45.1"  
Az2=130d25'14.2"  
L=43.644

A=74.000  
L=33.013  
Eo=7379919.625  
No=4960013.437  
Az=159d11'24.6"  
R1=0.000  
Xm1=0.000  
dR1=0.000  
R2=75.000  
Xm2=36.220  
dR2=2.937

Крак 4

A=65.000  
L=84.500  
Eo=7379684.478  
No=4959993.084  
Az=328d51'38.0"  
R1=0.000  
Xm1=0.000  
dR1=0.000  
R2=50.000  
Xm2=41.264  
dR2=5.801

R=50.000  
Ec=7379748.652  
No=4960019.505  
Az1=287d16'31.7"  
Az2=304d31'54.7"  
L=15.059

A=35.000  
L=24.500  
Eo=7379794.604  
No=4959995.256  
Az=228d34'9.6"  
R1=0.000  
Xm1=0.000  
dR1=0.000  
R2=50.000  
Xm2=12.226  
dR2=0.499

СЛЕПЧЕВИЋ

ГРАНИЧНИ ПРЕЛАЗ



Пројектант:  
**ИНСТИТУТ ЗА ПУТЕВЕ  
АД БЕОГРАД**



Инвеститор:  
**Јавно предузеће  
"ПУТЕВИ СРБИЈЕ"**

Врста техничке документације:  
**ИДП - Идејни пројекат**

Главни пројектант:  
**Марија Стојановић, дипл.грађ.инж.**  
бр.лиценце:  
**315 Н446 09**

Параф:

Одговорни пројектант:  
**Марија Стојановић,**  
дипл.грађ.инж.  
бр.лиценце:  
**315 Н446 09**

Потпис:

Сарадници:  
**Душан Миљковић, маст.инж.грађ.**  
**Миле Борисов, грађ.тех.**

Параф:

Објект:  
**Брза саобраћајница државног пута IIБ реда**  
ДЕОНИЦА: **Слепчевић - гранични прелаз Бадовинци**, од km 0+000 до km 15+315  
ЛОКАЦИЈА 1: **КМ 0+000 - ПЕТЉА „БАДОВИНИЦА“** - прикључак држ. пута IIБ реда бр.20 на држ.пут IIБ реда: **Слепчевић - гранични прелаз Бадовинци (Павловина мост)**, к.л. бр. 10342 и друге КО Бадовинци, Општина Богатић  
ЛОКАЦИЈА 2: **КМ 1+995 - МОСТ ПРЕКО ДРЖАВНОГ ПУТА IIА РЕДА БР.136 ОУГ. КРАЉА АЛЕКСАНДРА**, к.л. бр. 147944 и друге КО Бадовинци, Општина Богатић  
ЛОКАЦИЈА 3: **КМ 6+180 - МОСТ ПРЕКО ЛОКАЛНОГ ПУТА КЛЕЊЕ - ОЧАГЕ**, к.л. бр. 56231 и друге КО Клење, Општина Богатић  
ЛОКАЦИЈА 4: **КМ 10+425 - петља „Дубље“** - прикључак држ. пута IIА реда бр. 136 на држ.пут IIБ реда: **Слепчевић - Гранични прелаз Бадовинци (Павловина мост)**, к.л. бр. 7058 и друге КО Дубље, Општина Богатић

Назив свеске:  
**2/2 Идејно решење саобраћајнице**

Бр.свеске:  
**2/2**

Бр.техничке документације:  
**23-9325-СБ-УП-Лок1-4-2/2-ИДР**

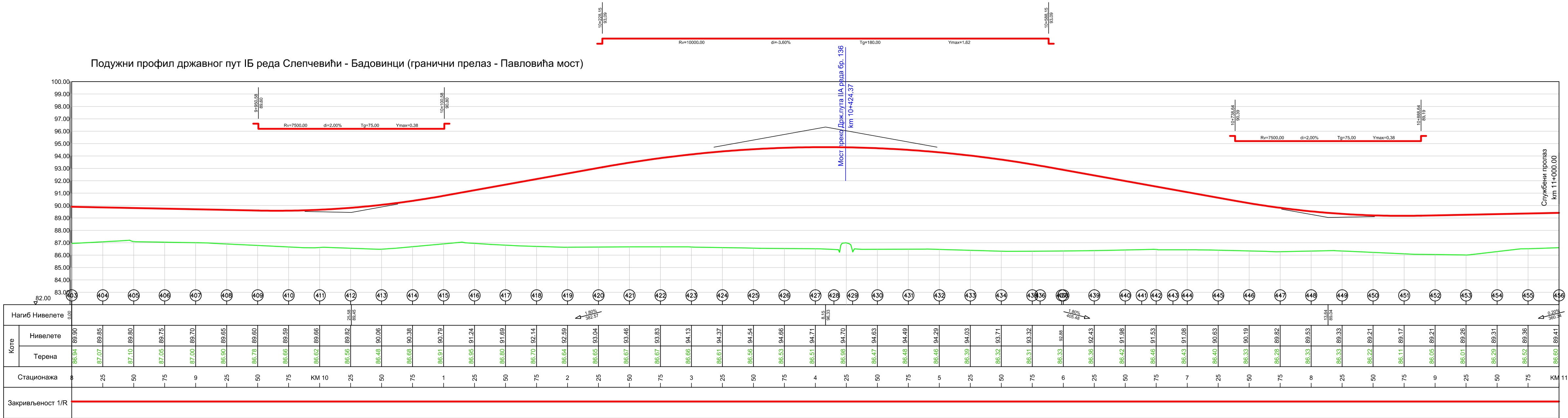
Назив цртежа:  
**Ситуациони план**

Размера:  
**1:1000, 2000**  
Бр.цртежа:  
**2/2.7.5-1**

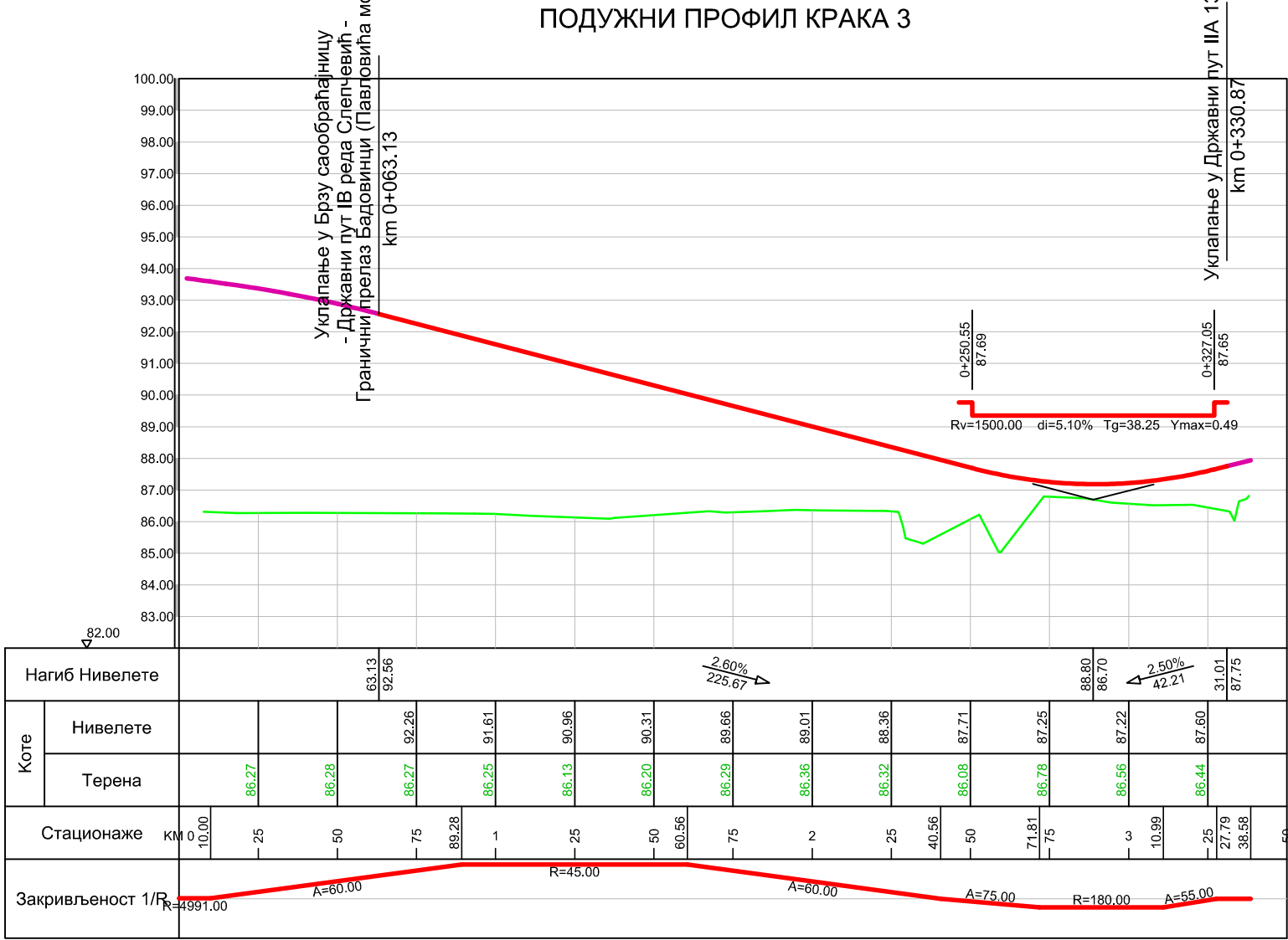
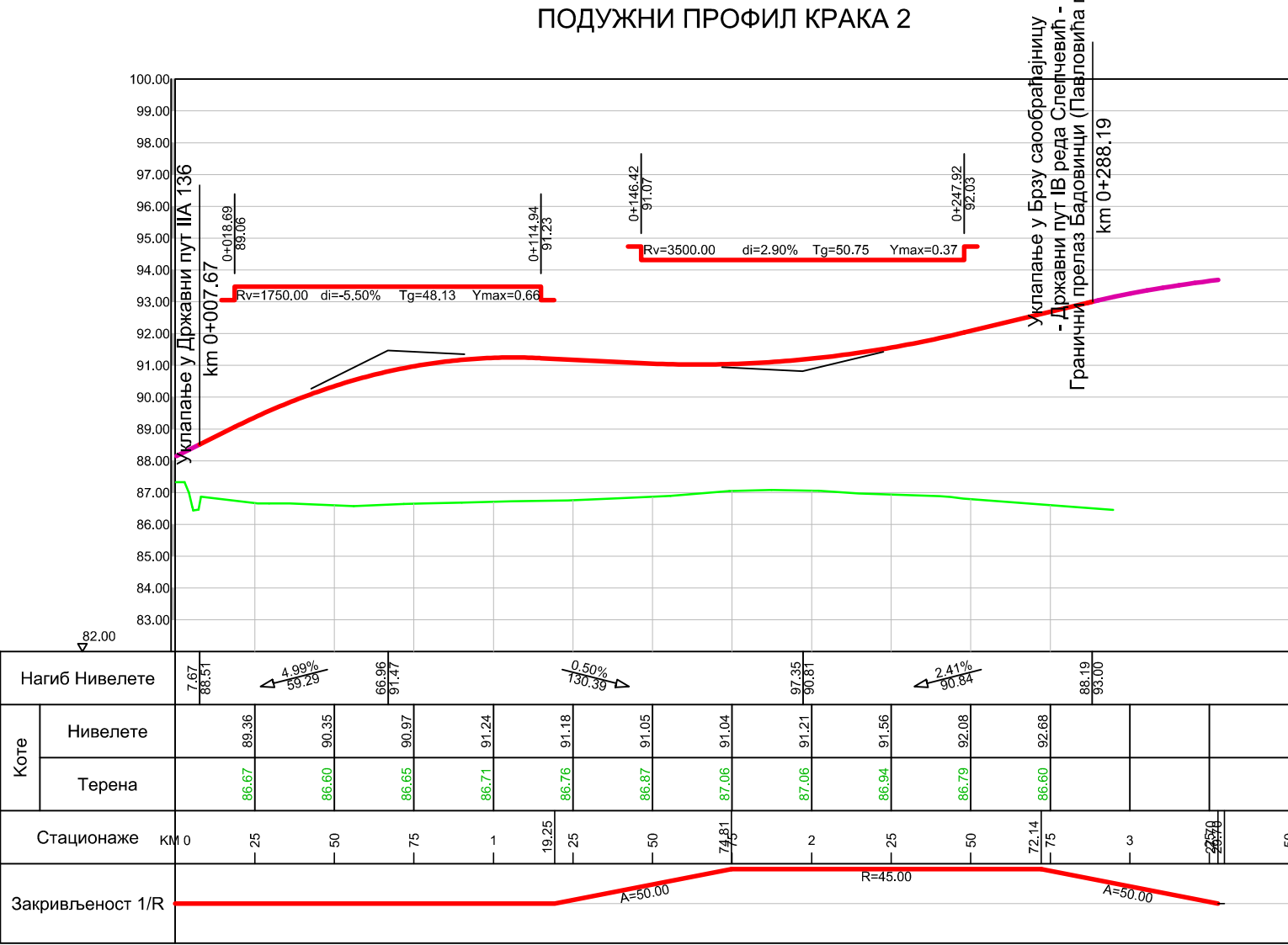
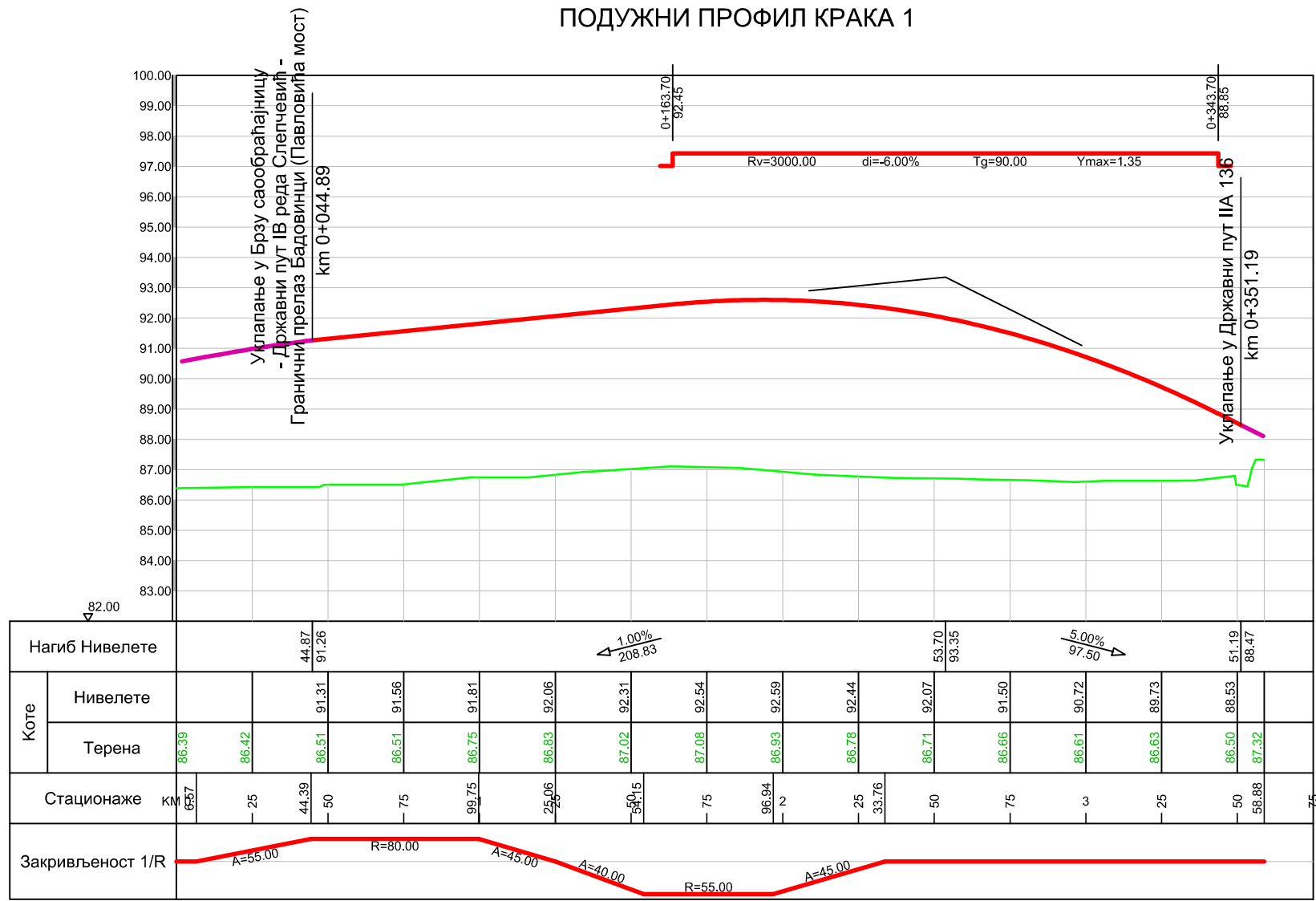
Датум:  
авг. 2025.



Подужни профил државног пут IB реда Слепчевићи - Бадовинци (гранични прелаз - Павловића мост)







Пројектант:  
**ИНСТИТУТ ЗА ПУТЕВЕ  
АД БЕОГРАД**



Инвеститор:  
**Јавно предузеће  
'ПУТЕВИ СРБИЈЕ'**

Врста техничке документације:  
**ИДП - Идејни пројекат**

Главни пројектант:  
**Марија Стојановић, дипл.грађ.инж.**  
бр.лиценце:  
**315 N446 09**

Параф:

Одговорни пројектант:  
**Марија Стојановић,**  
дипл.грађ.инж.  
бр.лиценце:  
**315 N446 09**

Потпис:

Сарадници:  
Душан Миљковић, маст.инж.грађ.  
Миле Борисов, грађ.тех.

Параф:

Назив цртежа:  
Подужни профили

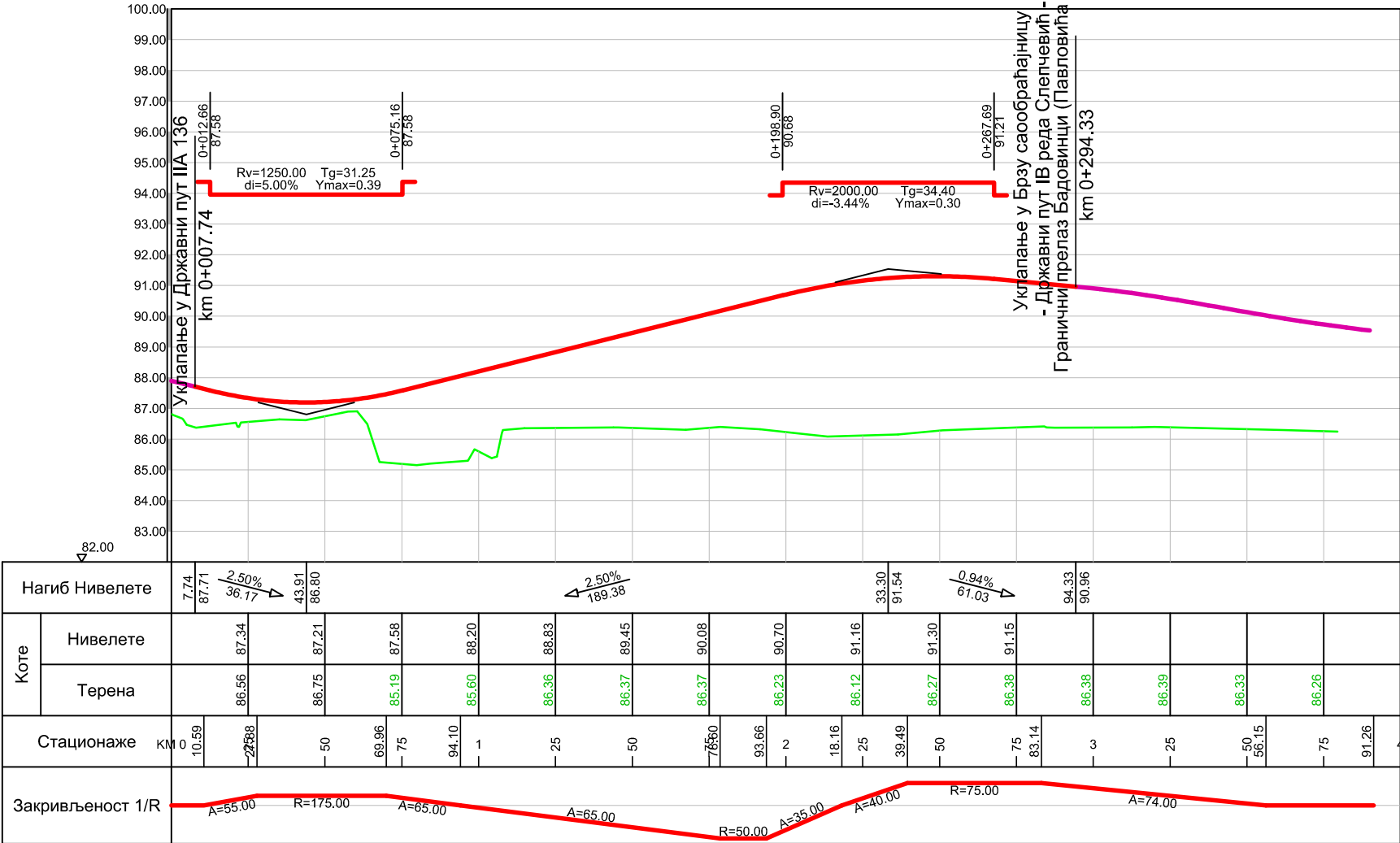
Размера:  
1:2000/200  
Бр.цртежа:  
2/2.7.5-2

Објекат:  
**Брза саобраћајница државног пута IV реда  
- Слепчевић - гранични прелаз Бадовинци, од кп 0+000 до кп 15+315**  
ЛОКАЦИЈА 1: КМ 0+000 - ПЕТЉА "БАДОВИЊЦИ" - прикључак држ. пута IV реда бр.29 на држ.пут IV реда Слепчевић - гранични прелаз Бадовинци (Павловића мост) - к.п. бр. 10342 и друге КО Бадовинци, Општина Богатић  
ЛОКАЦИЈА 2: КМ 1+000 - МОСТ ПРЕКО ДРЖАВНОГ ПУТА IIA РЕДА БР 136 (П. КРАЉА АЛЕКСАНДРА) - к.п. бр. 147944 и друге КО Бадовинци, Општина Богатић  
ЛОКАЦИЈА 3: КМ 6+180 - МОСТ ПРЕКО ЛОКАЛНОГ ПУТА КЛЕЊЕ - СНАГЕ - к.п. бр. 96231 и друге КО Клење, Општина Богатић  
ЛОКАЦИЈА 4: КМ 10+425 - ПЕТЉА "ДУБЉА" - прикључак држ. пута IIA реда бр. 136 на држ.пут IV реда Слепчевић - Гранични прелаз Бадовинци (Павловића мост) - к.п. бр. 7998 и друге КО Дубље, Општина Богатић

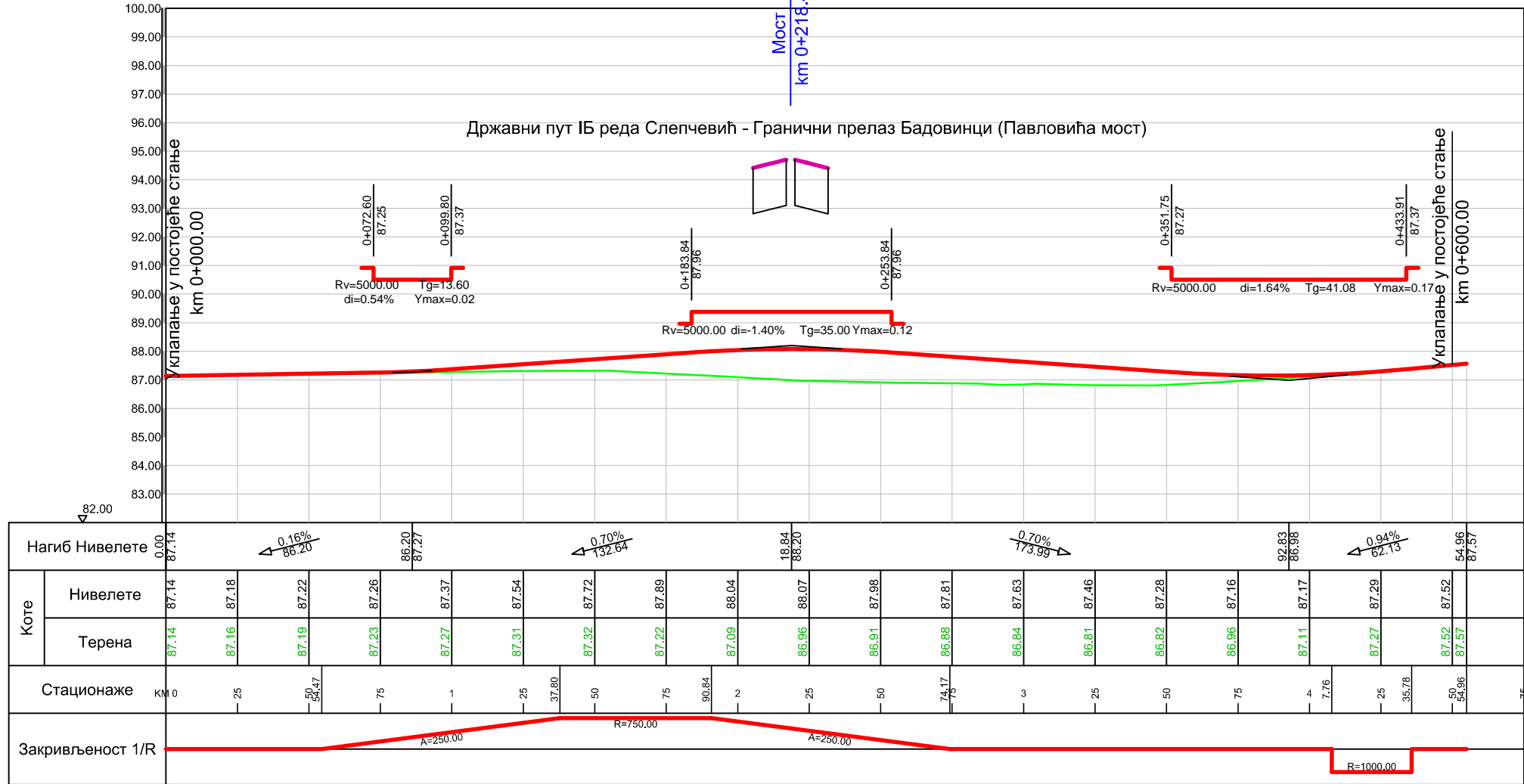
Назив свеске:  
2/2 Идејно решење саобраћајнице  
Бр.свеске:  
2/2

Бр.техничке документације:  
23-9325-СБ-УП-Лок 1-4-2/2-ИДР  
Датум:  
авг. 2025.

ПОДУЖНИ ПРОФИЛ КРАКА 4



Државни пут IА 136



Пројектант:  
**ИНСТИТУТ ЗА ПУТЕВЕ  
АД БЕОГРАД**



Инвеститор:  
**Јавно предузеће  
"ПУТЕВИ СРБИЈЕ"**

Врста техничке документације:  
**ИДП - Идејни пројекат**

Главни пројектант:  
**Марија Стојановић, дипл.грађ.инж.**  
бр.лиценце:  
**315 Н446 09**

Параф:  
*MC*

Одговорни пројектант:  
**Марија Стојановић,**  
дипл.грађ.инж.  
бр.лиценце:  
**315 Н446 09**

Потпис:  
*Марија Стојановић*

Сарадници:  
Душан Миљковић, маст.инж.грађ.  
Миле Борисов, грађ.тех.

Параф:  
*MB*

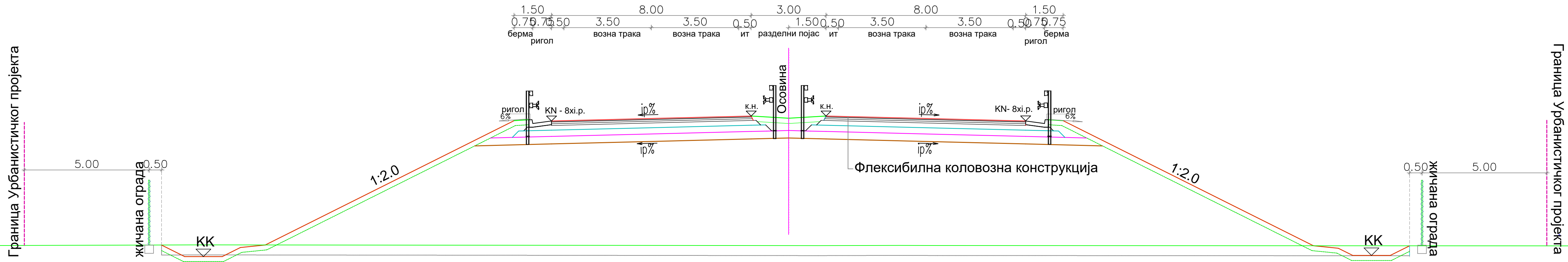
Објекат:  
**Брза саобраћајница државног пута IБ реда**  
Деоиница: Слепчевић - гранични прелаз Бадовинци, од кп 0+000 до кп 15+315  
ЛОКАЦИЈА 1: КМ 0+400 - ПЕТЉА „БАДОВИНИЦИ“ - прикључак др. пута IБ реда бр.29 на др.пут IБ реда Слепчевић - гранични прелаз Бадовинци (Павловића мост) - к.п. бр. 10342 и друге КО Бадовинци, Општина Богатић  
ЛОКАЦИЈА 2: КМ 1+999 - МОСТ ПРЕКО ДРЖАВНОГ ПУТА IА РЕДА БР 136 (УП. КРАЉА АЛЕКСАНДРА) - к.п. бр. 147944 и друге КО Бадовинци, Општина Богатић  
ЛОКАЦИЈА 3: КМ 6+180 - МОСТ ПРЕКО ЛОКАЛНОГ ПУТА КЛЕЊЕ - ОЧАГЕ - к.п. бр. 96231 и друге КО Клењ, Општина Богатић  
ЛОКАЦИЈА 4: КМ 10+425 - ПЕТЉА „ДУБЉА“ - прикључак др. пута IА реда бр. 136 на др.пут IБ реда Слепчевић - Гранични прелаз Бадовинци (Павловића мост) - к.п. бр. 7998 и друге КО Дубља, Општина Богатић

| Назив свеске:                   | Бр.свеске: |
|---------------------------------|------------|
| 2/2 Идејно решење саобраћајнице | 2/2        |

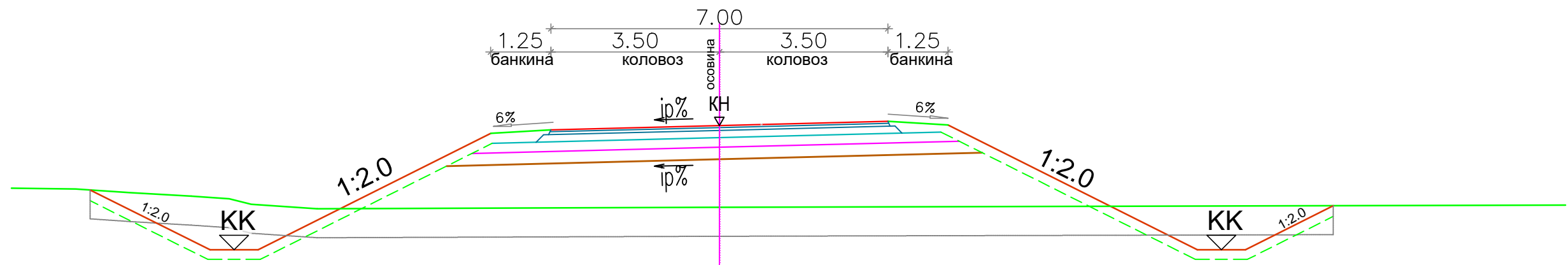
| Бр.техничке документације:    | Датум:     |
|-------------------------------|------------|
| 23-9325-СБ-УП-Лок 1-4-2/2-ИДР | авг. 2025. |

| Назив цртежа:   | Размера:                |
|-----------------|-------------------------|
| Подужни профили | 1:2000/200              |
|                 | Бр.цртежа:<br>2/2.7.5-2 |

Карактеристични попречни профил Државног пута IV реда Слeпчeвић -Гранични прeлаз Бaдoвинци (Пaвлoвићa мoст)



Карактеристични попречни профил Државног пута IIА реда бр.136



Пројектант:  
ИНСТИТУТ ЗА ПУТЕВЕ  
АД Београд



Инвеститор:  
Јавно предузеће  
"ПУТЕВИ СРБИЈЕ"

Врста техничке документације:  
ИДП - Идејни пројекат

Главни пројектант:  
Марија Стојановић, дипл.грађ.инж.  
бр.лиценце:  
315 H446 09

Параф:

MC

Одговорни пројектант:

Марија Стојановић,  
дипл.грађ.инж.  
бр.лиценце:  
315 H446 09

Потпис:

Марија Стојановић

Сарадници:

Душан Миљковић, маст.инж.грађ.  
Миле Борисов, грађ.тех.

Параф:

MB

Објекат:  
Брза саобраћајница државног пута IV реда  
Деоница: Слeпчeвић - гранични прeлаз Бaдoвинци, од кm 0+000 до кm 15+315  
ЛОКАЦИЈА 1: КМ 0+400 - ПЕТЉА „БАДОВИНИЦИ“ - прикључак држ. пута IV реда бр.29 на држ.пут IV реда: Слeпчeвић - гранични прeлаз Бaдoвинци (Пaвлoвићa мoст) - к.л. бр. 10342 и друге КО Бaдoвинци, Општина Богатић  
ЛОКАЦИЈА 2: КМ 1+999 - МОСТ ПРЕКО ДРЖАВНОГ ПУТА IIА РЕДА БР 136 (УЛ. КОРАЉА АЛЕКСАНДРА) - к.л. бр. 147944 и друге КО Бaдoвинци, Општина Богатић  
ЛОКАЦИЈА 3: КМ 6+180 - МОСТ ПРЕКО ЛОКАЛНОГ ПУТА КЛЕЊЕ - СЧАТЕ - к.л. бр. 96231 и друге КО Клењe, Општина Богатић  
ЛОКАЦИЈА 4: КМ 10+425 - ПЕТЉА „ДУБЉА“ - прикључак држ. пута IIА реда бр. 136 на држ.пут IV реда: Слeпчeвић - Гранични прeлаз Бaдoвинци (Пaвлoвићa мoст) - к.л. бр. 7058 и друге КО Дубљa, Општина Богатић

Назив свеске:

2/2 Идејно решење саобраћајнице

Бр.свеске:

2/2

Бр.техничке документације:  
23-9325-СБ-УП-Лок 1-4-2/2-ИДР

Датум:  
авг. 2025.

Назив цртежа:

Геометријски попречни профили

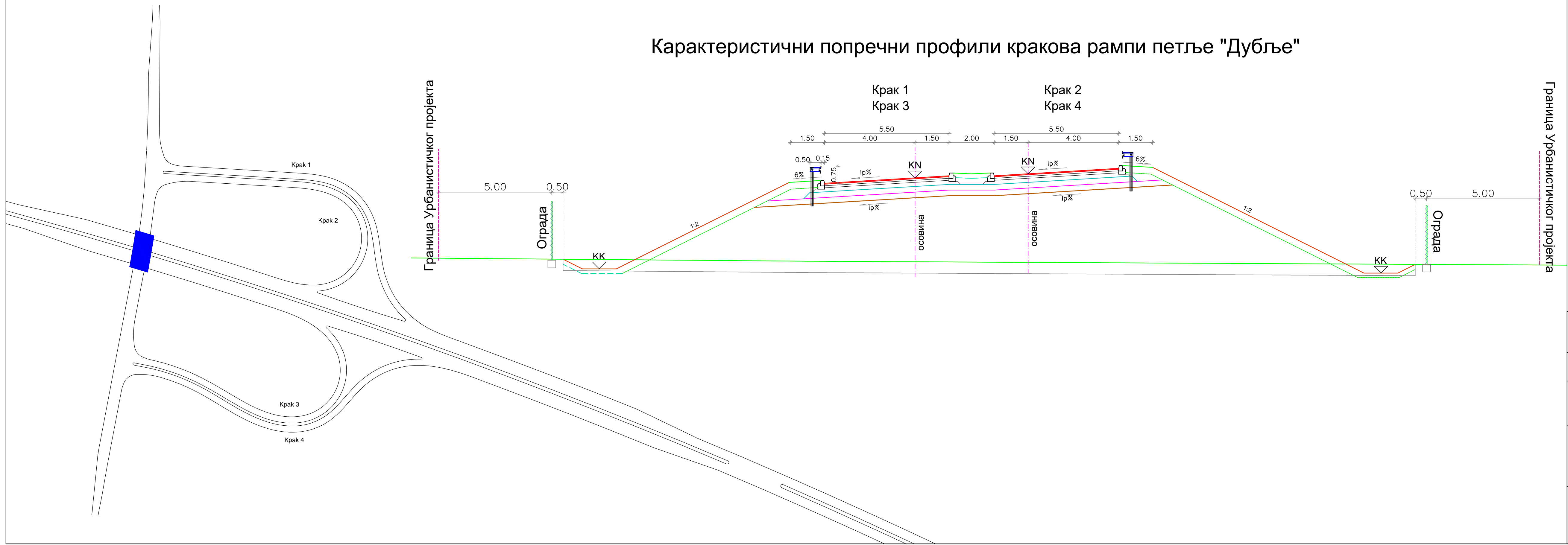
Размера:  
1:100

Бр.цртежа:  
2/2.7.5-3

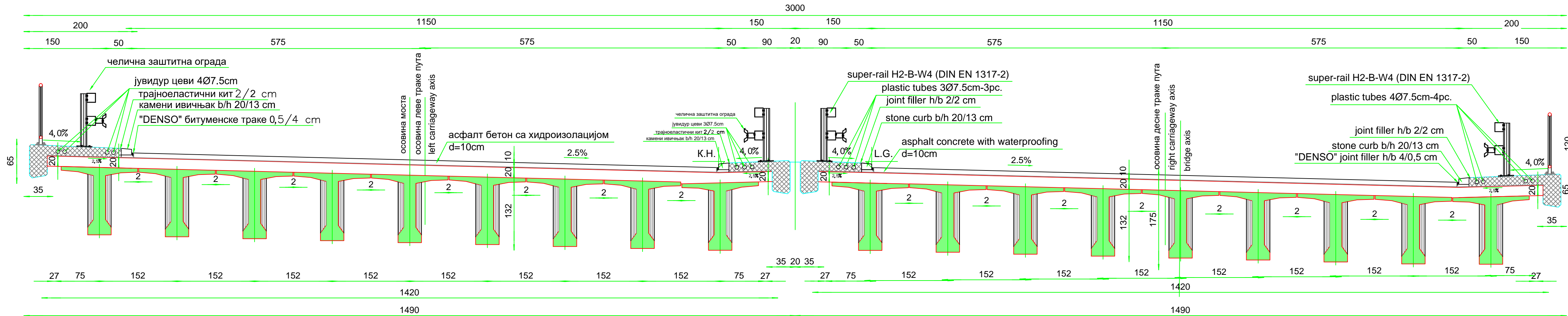


Петља "Дубље"

Карактеристични попречни профили кракова рампи петље "Дубље"



|  |             |  |  |
|--|-------------|--|--|
| <div><div></div><div>Пројектант:<br/>ИНСТИТУТ ЗА ПУТЕВЕ<br/>АД БЕОГРАД</div></div>                         |             | <div><div></div><div>Инвеститор:<br/>Јавно предузеће<br/>"ПУТЕВИ СРБИЈЕ"</div></div>   |  |
| Врста техничке документације:<br><b>ИДП - Идејни пројекат</b>  |             | Објекат:<br>Брза саобраћајница државног пута 1Б реда<br>ДРОНИЦА: Слепчевић - гранични прелаз Бадовинци, од км 0+000 до км 15+315<br>ЛОКАЦИЈА 1: КМ 0+400 - ПЕТЉА „БАДОВИНИ“ - прикључак држ. пута 1Б реда бр.29 на држ.пут 1Б реда: Слепчевић - гранични прелаз Бадовинци (Павловић мост) - к.п. бр. 10342 и друге КО Бадовинци, Општина Богатић<br>ЛОКАЦИЈА 2: КМ 1+999 - МОСТ ПРЕКО ДРЖАВНОГ ПУТА 1А РЕДА БР.138 (УЛ. КРАЉА АЛЕКСАНДРА) - к.п. бр. 147944 и друге КО Бадовинци, Општина Богатић<br>ЛОКАЦИЈА 3: КМ 6+180 - МОСТ ПРЕКО ПОКАЛНОГ ПУТА КЛЕЊЕ - ОЧАЈЕ - к.п. бр. 96231 и друге КО Клење, Општина Богатић<br>ЛОКАЦИЈА 4: КМ 10+425 - петља „Дубље“ прикључак држ. пута 1А реда бр. 138 на држ.пут 1Б реда: Слепчевић - Гранични прелаз Бадовинци (Павловић мост) - к.п. бр. 7058 и друге КО Дубље, Општина Богатић |  |
| Главни пројектант:<br><b>Марија Стојановић</b> , дипл.грађ.инж.<br>бр.лиценце:<br><b>315 Н446 09</b>       | Параф:<br>  | Назив свеске:<br>2/2 Идејно решење саобраћајнице   | Бр.свеске:<br>2/2                            |
| Одговорни пројектант:<br><b>Марија Стојановић</b> ,<br>дипл.грађ.инж.<br>бр.лиценце:<br><b>315 Н446 09</b> | Потпис:<br> | Бр.техничке документације:<br>23-9325-СБ-УП-Лок 1-4-2/2-ИДР  | Датум:<br>авг. 2025.                         |
| Сарадници:<br>Душан Миљковић, маст.инж.грађ.<br>Миле Борисов, грађ.тех.                                    | Параф:<br>  | Назив цртежа:<br>Геометријски попречни профили   | Размера:<br>1:100<br>Бр.цртежа:<br>2/2.7.5-3 |



КАРАКТЕРИСТИЧНИ ПОПРЕЧНИ ПРЕСЕК МОСТОВА У ТРУПУ ПУТА НА km 10+423,56  
( TYPICAL CROSS SECTION OF BRIDGES IN THE ROAD BASE AT km 10+423,56)

|   |             |   |   |
|---|-------------|---|---|
| <div><div></div><div>Проектант:<br/><b>ИНСТИТУТ ЗА ПУТЕВЕ<br/>АД Београд</b></div></div>                      |             | <div><div></div><div>Инвеститор:<br/><b>Јавно предузеће<br/>"ПУТЕВИ СРБИЈЕ"</b></div></div>   |   |
| Врста техничке документације:<br><b>ИДП - Идејни пројекат</b>   |             | Објекат:<br>Брза саобраћајница државног пута IБ реда<br>деоница: Слепчевић - гранични прелаз Бадовици, од km 0+000 до km 15+315<br>ЛОКАЦИЈА 1: km 0+000 - ПЕТЉА „БАДОВИЦИ“ - прикључак држ. пута IБ реда бр 20 на држ. пут IБ реда: Слепчевић - гранични прелаз Бадовици (Павловића мост) , к.л. бр. 10942 и друге КО Бадовици, Општина Богатић<br>ЛОКАЦИЈА 2: km 1+995 - МОСТ ПРЕКО ДРЖАВНОГ ПУТА IА РЕДА БР 135 (УЛ. КРАЉА АЛЕКСАНДРА) , к.л. бр. 147944 и друге КО Бадовици, Општина Богатић<br>ЛОКАЦИЈА 3: km 6+188 - МОСТ ПРЕКО ЛОКАЛНОГ ПУТА КЛЕТЬЕ - ОЧАЈЕ , к.л. бр. 98231 и друге КО Клењ, Општина Богатић<br>ЛОКАЦИЈА 4: km 10+423 - ПЕТЉА „ДУБЉА“ - прикључак држ. пута IА реда бр. 138 на држ. пут IБ реда: Слепчевић - гранични прелаз Бадовици (Павловића мост) , к.л. бр. 7058 и друге КО Дубља, Општина Богатић |   |
| Главни пројектант:<br><b>Марија Стојановић</b> , дипл. грађ. инж.<br>бр. лиценце:<br><b>315 H446 09</b>       | Параф:<br>  | Назив свеске:<br>2/2 Идејно решење саобраћајнице  |   |
| Одговорни пројектант:<br><b>Марија Стојановић</b> ,<br>дипл. грађ. инж.<br>бр. лиценце:<br><b>315 H446 09</b> | Потпис:<br> | Бр. техничке документације:<br>23-9325-СБ-УП-Лок 1-4-2/2-ИДР  | Датум:<br>авг. 2025.                          |
| Сарадници:<br>Душан Миљковић, маст. инж. грађ.<br>Миле Борисов, грађ. тех.                                    | Параф:<br>  | Назив цртежа:<br>Карактеристични попречни пресек<br>моста   | Размера:<br>1:250<br>Бр. цртежа:<br>2/2.7.5-4 |